

P2504: 00 充电系统电压输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2504: 00	充电系统电压输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

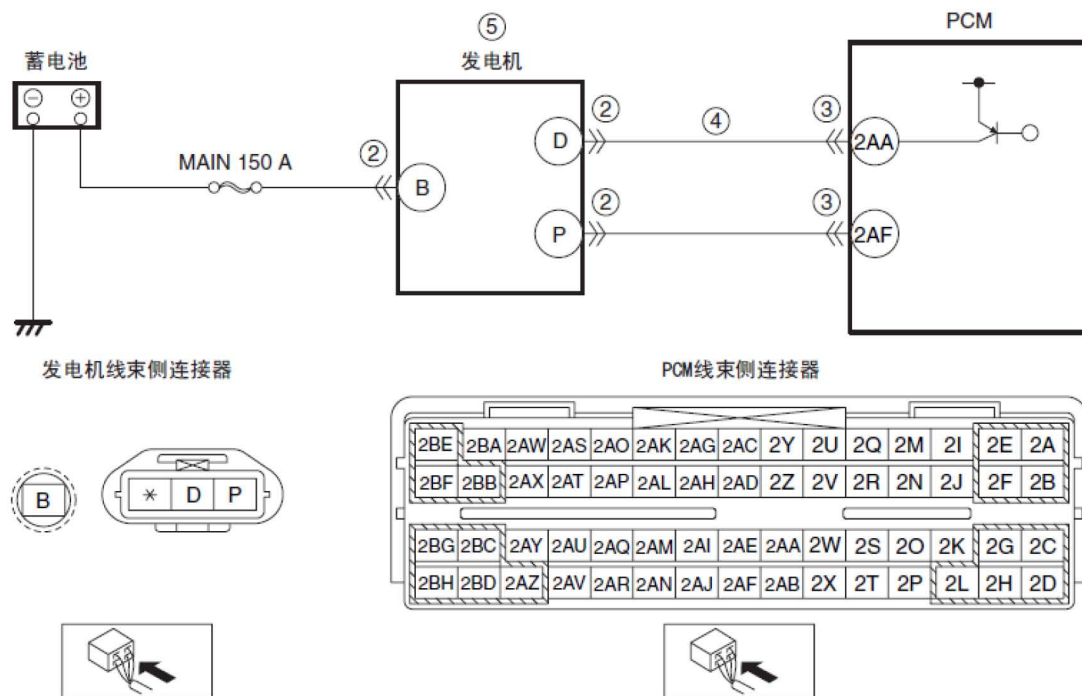
- PCM 确定发动机运行时发电机输出电压高于18.5 V 或电池电压高于16 V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测（其它）。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据（模式2）/ 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 发电机连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 发电机接线端D 与PCM 接线端2AA 之间的线束对电源短路
- 发电机故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

2). 检查发电机连接器的状况

- 关闭点火开关。
- 断开发电机连接器。
- 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查PCM 连接器状况

- 断开PCM 连接器。
- 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

4). 检查发电机控制电路是否对电源短路

- 发动机与PCM 连接器断开。
- 将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
- 测量发电机接线端D (线束侧) 是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查发电机是否存在故障?
 - 是: 更换发电机, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。