

# P0108 MAP传感器电路高电压故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0108	MAP传感器电路高电压

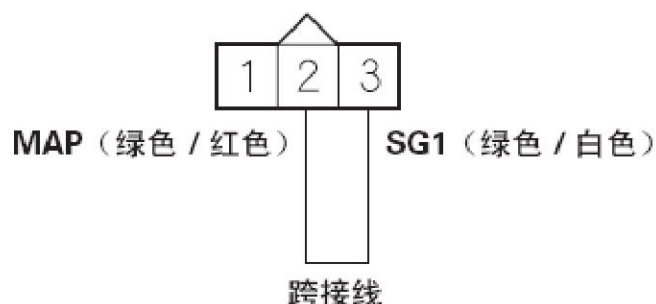
## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。  
是否约为160 kPa (1,197 mmHg, 47.1 in.Hg), 或为4.49 V 或更高?  
是 - 转至步骤3。  
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) .断开MAP 传感器3 针插接器。
- 5) .用跨接线连接MAP 传感器3 针插接器2 号和3 号端子。

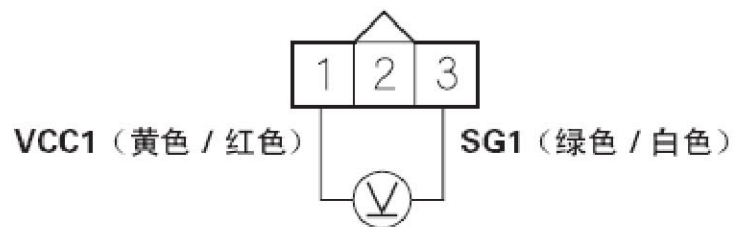
### MAP 传感器 3 针插接器



- 6) .将点火开关转至ON (II) 位置。

- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。  
是否约为160 kPa (1,197 mmHg, 47.1 in.Hg), 或为4.49 V 或更高?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 转至步骤20。
- 8) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) .将跨接线从MAP 传感器3 针插接器上拆下。
- 10) .将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11) .测量MAP 传感器3 针插接器1 号和3 号端子之间的电压。

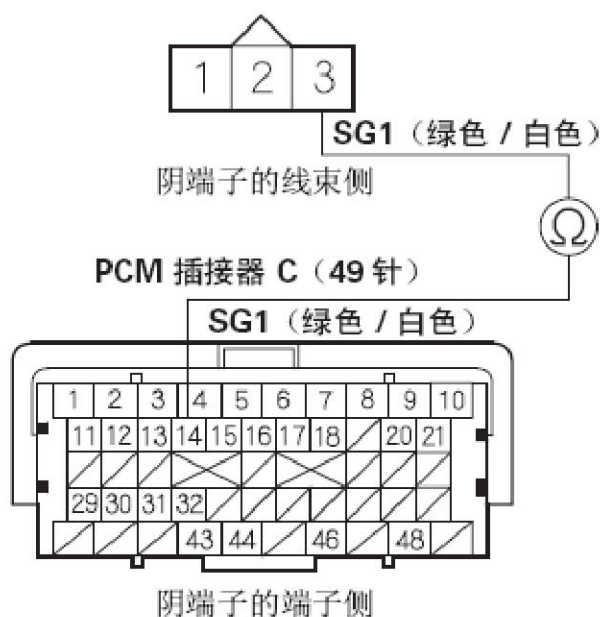
### MAP 传感器 3 针插接器



### 阴端子的线束侧

- 是否约为5 V?  
是 - 转至步骤16。  
否 - 转至步骤12。
- 12) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
  - 13) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
  - 14) .断开PCM 插接器C (49 针)。
  - 15) .检查PCM 插接器端子C14 和MAP 传感器3 针插接器3号端子之间是否导通。

## MAP 传感器 3 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理PCM (C14) 和MAP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。

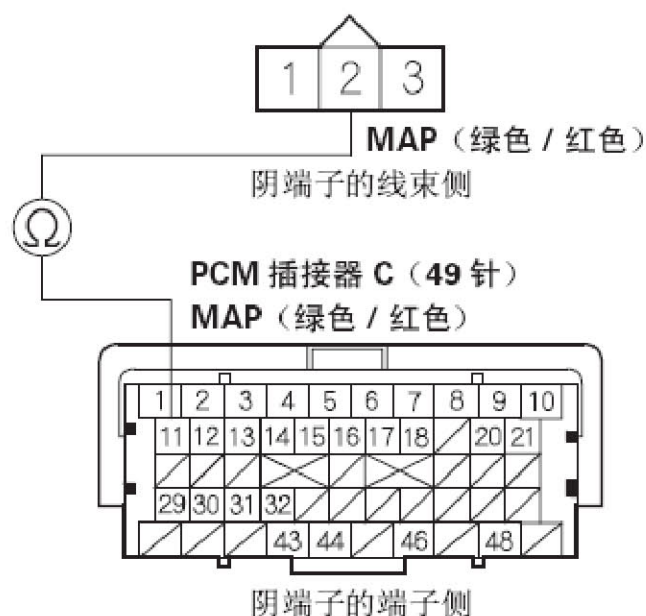
16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

18) . 断开PCM 插接器C (49 针) 。

19) . 检查PCM 插接器端子C11 和MAP 传感器3针插接器2号端子之间是否导通。

## MAP 传感器 3 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理PCM (C11) 和MAP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。

20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

21) . 更换MAP 传感器。

22) . 重新连接所有插接器。

23) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

25) . 执行PCM 怠速学习程序。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0108？

是 - 检查MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

27) . 重新连接所有插接器。

28) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或用已知良好的PCM替换。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0108？

是 - 检查MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。