

P0103 MAF传感器电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0103	MAF传感器电路高电压

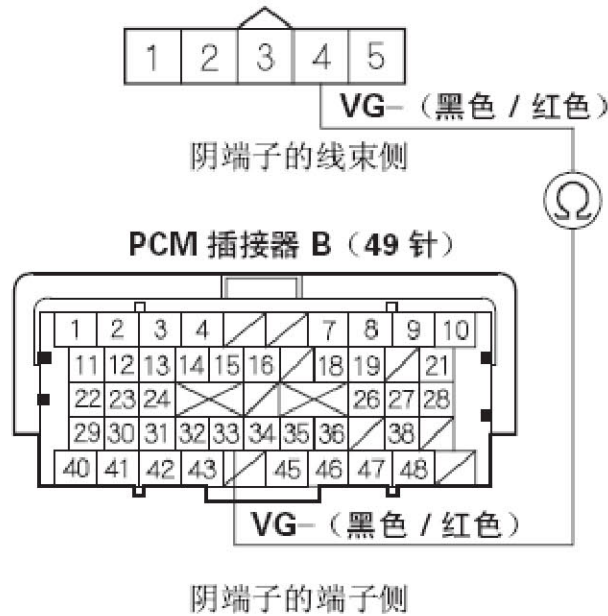
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，然后等待2 秒钟。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAF SENSOR (MAF 传感器)。
是否显示约为202 gm/s 或4.89 V 或更高？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查MAF 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 5) . 断开MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器。
- 6) . 断开PCM 插接器B (49 针)。
- 7) . 检查MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器4 号端子与PCM 插接器端子B33 之间是否导通。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针插接器



是否导通？

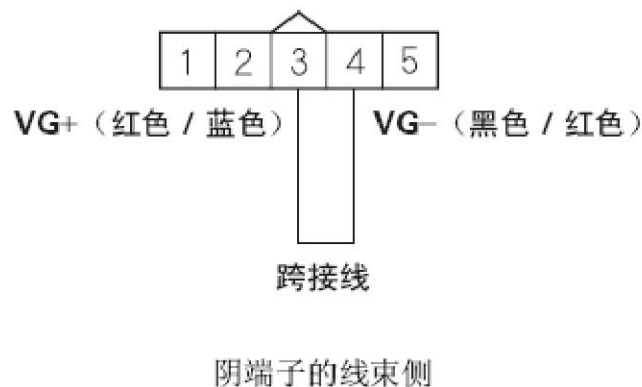
是 - 转至步骤8。

否 - 修理PCM (B33) 和MAF 传感器之间线束的断路，然后转至步骤15。

8) . 重新连接PCM 插接器B (49 针)。

9) . 用跨接线连接MAF 传感器/IAT 传感器5 针插接器3 号和4 号端子。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针插接器



10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

12) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0103？

- 是 - 转至步骤20。
 - 否 - 转至步骤13。
- 13) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14) . 更换MAF 传感器/IAT 传感器。
- 15) . 重新连接所有插接器。
- 16) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 18) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0103?
是 - 检查MAF 传感器/IAT 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 20) . 重新连接所有插接器。
- 21) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或用已知良好的PCM 替换。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0103?
是 - 检查MAF 传感器/IAT 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。