

P0107 MAP传感器电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0107	MAP传感器电路低电压

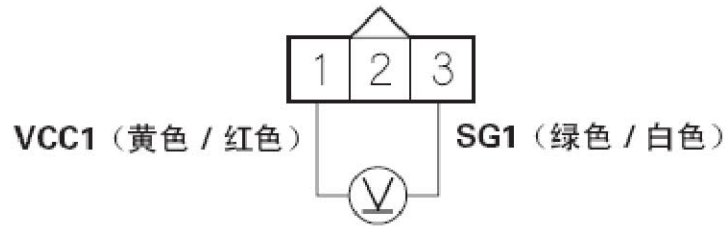
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。
是否显示约为3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg), 或0.23 V或更低?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开MAP 传感器3 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的MAP SENSOR (MAP 传感器)。
是否显示约为3 kPa (26 mmHg, 1.0 in. Hg), 或0.23 V或更低?
是 - 转至步骤12。
否 - 转至步骤7。
- 7) . 测量MAP 传感器3 针插接器1 号和3 号端子之间的电压。

MAP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤16。

否 - 转至步骤8。

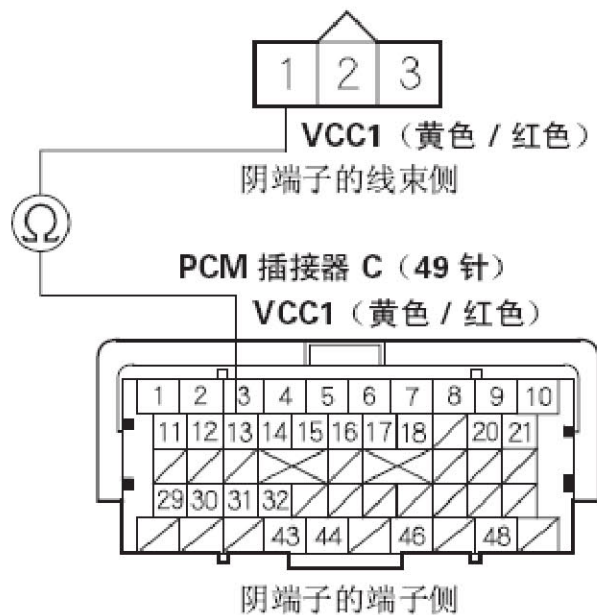
8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

10) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

11) . 检查PCM 插接器端子C13 和MAP 传感器3 针插接器1号端子之间是否导通。

MAP 传感器 3 针插接器



阴端子的端子侧

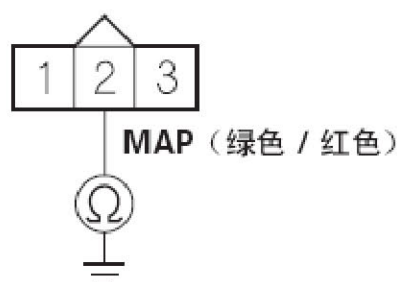
是否导通?

是 - 转至步骤23。

否 - 修理PCM (C13) 和MAP 传感器之间线束的断路, 然后转至步骤18。

- 12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 14). 断开PCM 插接器C (49 针)。
- 15). 检查MAP 传感器3 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

MAP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 修理PCM (C11) 和MAP 传感器之间线束的短路，然后转至步骤18。
- 否 - 转至步骤23。

- 16). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17). 更换MAP 传感器。
- 18). 重新连接所有插接器。
- 19). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21). 执行PCM 怠速学习程序。
- 22). 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
 - 是否显示DTC P0107？
 - 是 - 检查MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 23). 重新连接所有插接器。

- 24) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或用已知良好的PCM 替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0107?
是 - 检查MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH