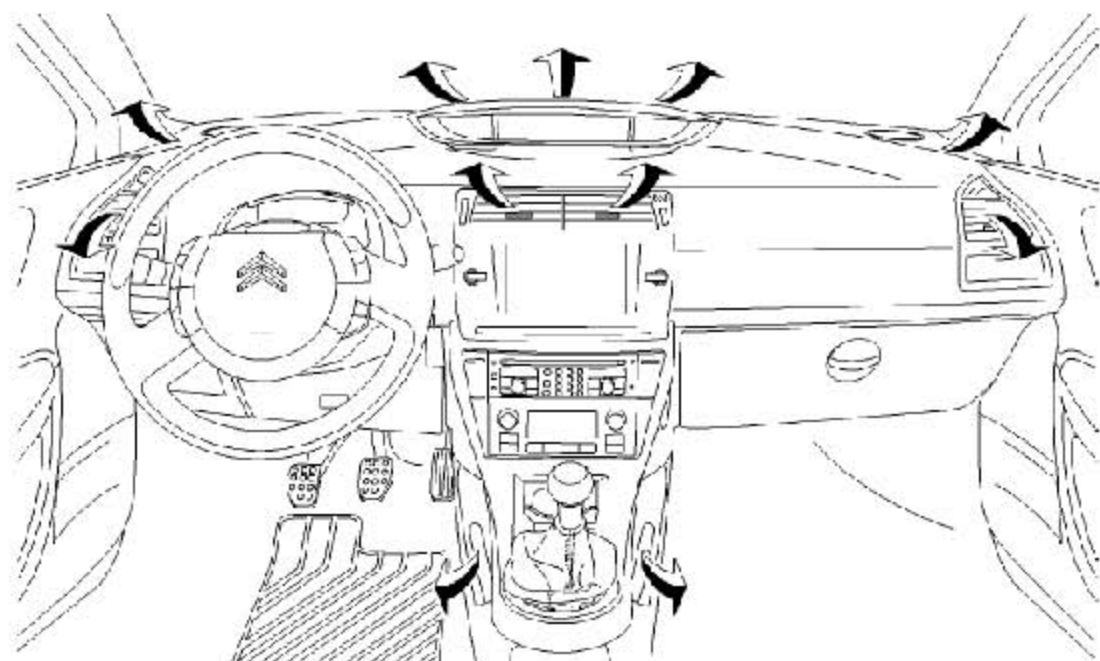


3. 空调控制运行原理

3.1 用途

- 1). 安装空调的目的，是为乘客在车辆内部提供尽可能舒适的环境。
- 2). 这些条件受以下因素的影响：
 - A). 座舱的温度。
 - B). 空气的相对湿度。
 - C). 空气的流量。
 - D). 空气的清洁度。

3.2 加热气体流动



3.2.1 进气

- 1). 注意进气格栅和歧管的清洁状态（枯叶、雪、等等）。
- 2). 不要堵塞行李箱内的空气通气口。
- 3). 在进行“高压”清洗时，避免对通气口喷水。

3.2.2 通风口

- 1). 通风口装有滚轮，可以关闭或打开空气的流量。
- 2). 格栅可以对气流进行导向（上一下，左一右）。

3.2.3 空气的流通

- 1). 要获得最大的舒适感，需保证在座舱前、后排同样的空气分配。
- 2). 地板上前座椅下的出风口，会保证后排位置的更好加热，注意不要堵塞。

3.2.4 灰尘过滤器/异味过滤器（活性炭）

- 1). 空调系统配备有过滤器，可以阻止某些灰尘，并限制异味。
- 2). 这些过滤器应按照保养的说明定期更换。

3.2.5 手动或自动空调

注意：定期检查空调系统。

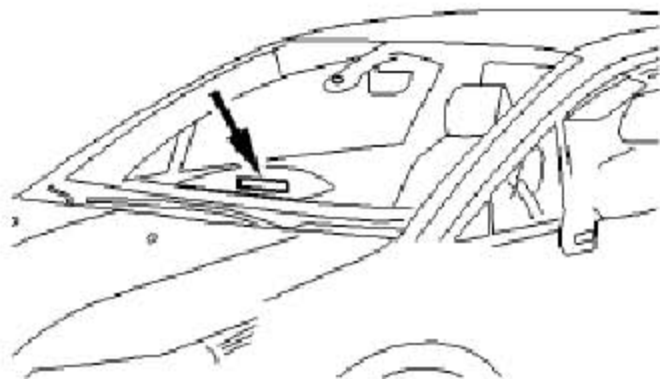
- 1). 如空调系统没有启动，座舱内的温度不会低于外部的温度。
- 2). 如果在太阳下停了较长时间，座舱内部温度会很高，打开窗户，让座舱持续通风一会儿后关闭窗户。
- 3). 只有当发动机运转时，空调系统才能运行。
- 4). 为获得更好的降温效果，应在关窗时使用空调。
- 5). 在炎热天气里，使用空气内循环功能提高制冷的效果和降温速度。
- 6). 当不再需要时，立刻停止切换到外循环状态，以便座舱内的空气换新。

注意：即使在冬天，空调也有用，可除湿，以及快速除雾。

注意：由于冷凝器板壁上凝结的水通过一个孔流出，在停车时车辆下部会有水迹。

注意：为防止压缩机泄漏，必须让其每个月至少运行一次。

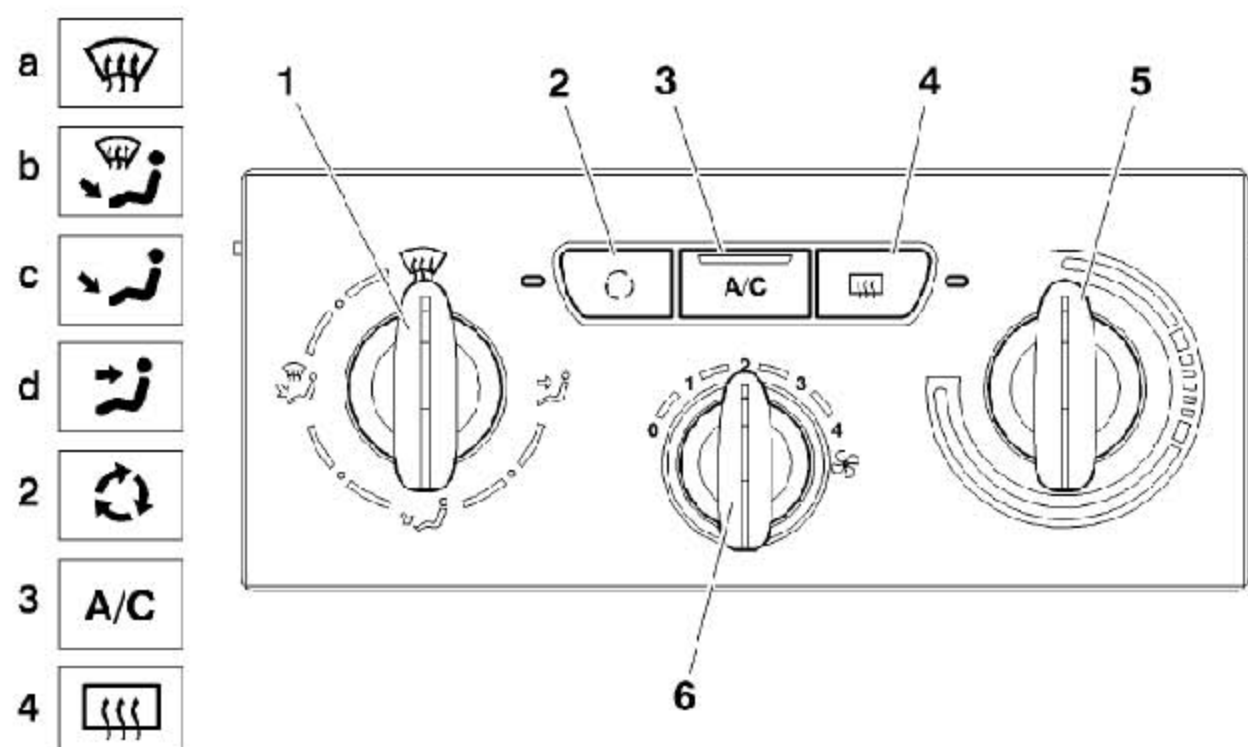
3.2.6 阳光传感器



- 1). 阳光传感器（箭头方向）。
- 2). 座舱内使用了多种传感器的自动调节空调，以减少除显示温度之外的参数调节需求。

注意：不要堵塞仪表板后部的阳光传感器。

3.3 手动空调暖风控制



3.3.1 空气流向

1). 空气的流向可以随意调节，将流向开关(1)置于下列位置之一：

- (a) 风窗和前侧玻璃（除雾 - 除霜）。
- (b) 风窗、前侧玻璃和脚部。
- (c) 脚部。
- (d) 中间和侧通风口。
- (a) 除雾 - 除霜（风窗和侧边玻璃）。
- 将空气温度控制开关(5)和空气流量开关(6)置于最大位置。
- 关闭中间通风口。
- 按下空调启闭键(3)，启动空调（信号灯亮）。

注意：空气内循环按钮(2)不应启动（灯灭）。

3.3.2 空气内循环

启动空气内循环：

- 1). 按下开关(2)。
- 2). 信号灯亮。

- 空气内循环可使座舱内免受外部难闻的气味和烟味的进入。
- 空气内循环功能需尽快切换到外循环，以便对座舱内空气更新，避免玻璃上起雾。

空气内循环停止：

- 1). 按下开关(2)。
- 2). 灯熄灭。

3.3.3 空调启闭

启动空调:

- 1). 按下开关(3)。
- 2). 灯亮。

- 将空气流量开关(6)置于1到4之间任一位置。
- 空气流量开关(6)可以调节风速。

停止空调功能:

- 1). 下开关(3)。
- 2). 灯熄灭。

3.3.4 后风窗除雾和除霜

- 后风窗的除雾除霜开关(4)只有在发动机运行时才能使用。

启动后风窗除霜功能:

- 1). 按下开关(4)
- 2). 灯亮

- 后风窗除雾除霜开关启动时，同时也启动了外后视镜的除霜（根据配备）。

注意: 后风窗的除雾除霜功能自动关闭，以避免电流的过度消耗。

注意: 当后风窗的除雾除霜功能在运行当中时，如发动机停止运行，该功能将在发动机下次启动时继续运行。

空调功能停止:

- 1). 按下开关(4)。
- 2). 灯熄灭。

3.3.5 气流温度的调节

- 1). 温度调节(5)只有在发动机运行时才能启动。

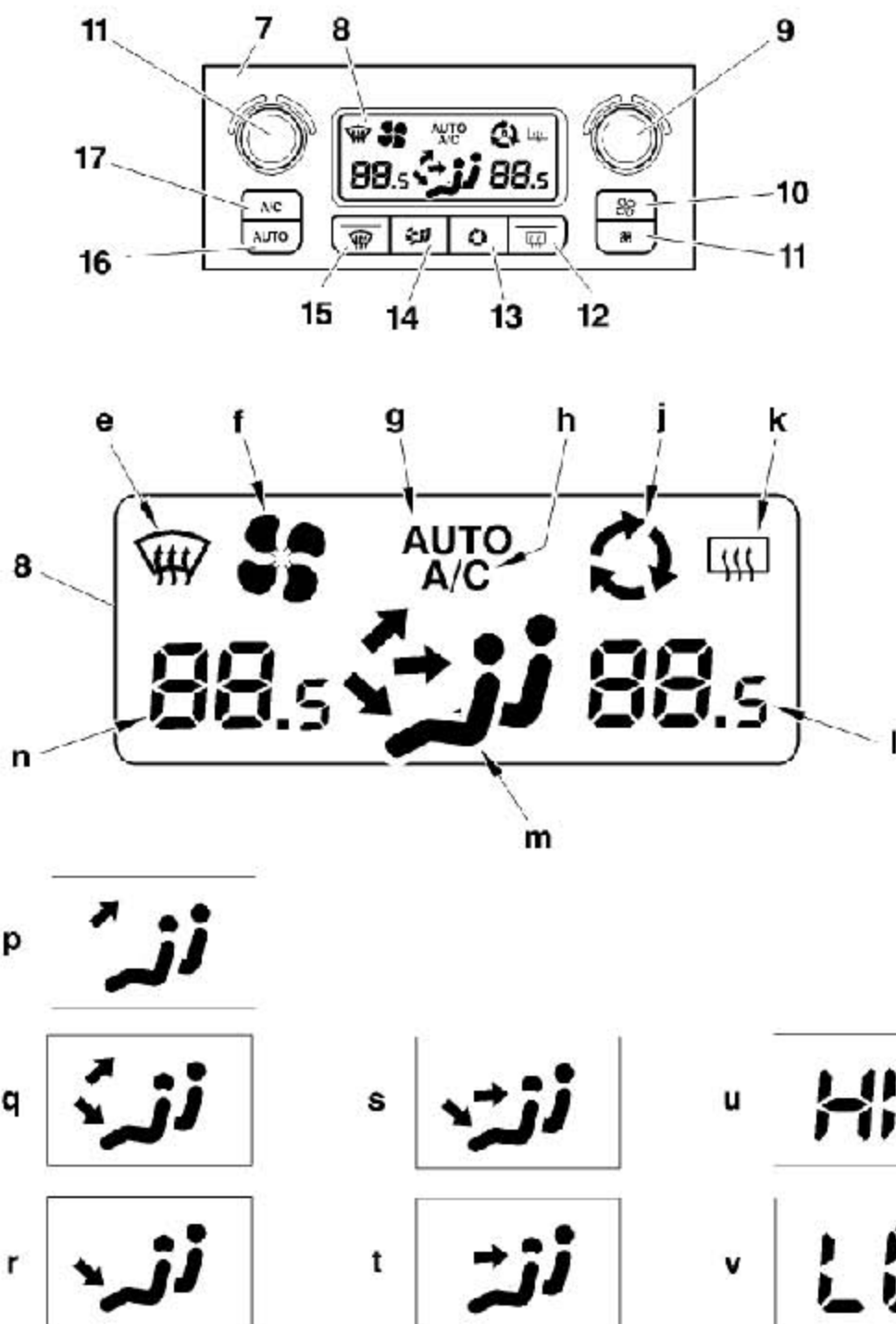
3.3.6 气流量度调节

- 1). 鼓风机(6)只有在发动机运行时才能启动。
- 2). 不要让其置于0位，以保证座舱内的舒适。

3.3.7 空气流向开关使用

外部温度	风向	后部座位的舒适	通风口的位置
低	“b”或“c”	增加气流的流量	侧面打开，或朝着手的部位
		关闭中间通风口	中间关闭，或朝着手的部位
中等	“b”		4个通风口打开
高	“c”或“d”	打开中间通风口	4个通风口打开
		增加气流的流量	

3.4 自动双区空调



3.4.1 控制面板

- 控制面板(7)配备有显示屏(8)。

3.4.2 左/右温度调节

- 空调系统独立控制座舱左边和右边的空气温度。
- 要显示需要的空气温度，转动按键(9)和(11)（向左转降温，向右转升温）。

3.4.3 座舱内要求温度显示

座舱的温度在显示屏(8)上标明：

- (n) =左侧空气温度
- (i) =右侧空气温度

1). 座舱的温度设置在21℃左右，舒适性最佳。

注意：一般温度调节在18℃和24℃之间。

2). 为到达更好的舒适度，左/右的温差不要超过3℃。

特别显示：

- 显示HI (High) “u” 对应最大制热要求(超过27℃)。
- 显示LO (Low) “v” 对应最大的制冷要求(低于15℃)。

注意：座舱内的舒适温度取决于外部的条件，因此，可能与显示温度不同。

3.4.4 空调开关

启动空调：

- 1). 按下开关(17)。
- 2). 屏幕(8)上显示“h”。

关闭空调：

- 1). 按下开关(17)。
- 2). 屏幕(8)上“h”消失。

3.4.5 空调自动运行

空调自动运行的启动：

- 1). 按下开关(16)。
- 2). 屏幕(8)上显示“g”和“h”。

自动功能可根据选择的温度，自动管理以下功能：

- 1). 空气流量。
- 2). 座舱的温度。
- 3). 空气流向。
- 4). 空调启闭。
- 5). 空气内循环。

注意：使用AUTO模式可避免在寒冷和潮湿的天气下车辆内部起雾。

空调自动运行的停止：

- 1). 按下开关(17)。
- 2). 屏幕(8)上“g”和“h”消失。

3.4.6 手动调节

可以手动调节功能：

- 1). 空气流量。
- 2). 空气流向。
- 3). 空调启闭。

- 当以上其中某个功能被手动调节时，屏幕上显示的AUTO则熄灭。

注意：当在低温下启动时，为避免过多的冷空气，鼓风机会逐步调节到适当的风量。

注意：当车辆长时间停止，不要改变显示的温度，以更快达到所期望的温度。

注意：空调系统自动使用其最大能力，来尽快补偿温差。

3.4.7 除雾-除霜（前风挡和前侧边玻璃）

除雾 - 除霜功能启动：

- 1). 按下开关(15)。
- 2). 灯熄灭。
- 3). 显示屏(8)上出现“e”。

- 除雾 - 除霜功能可以快速对前风挡和前侧边玻璃除雾除霜。

其管理了以下参数：

- 1). 空气流量。
- 2). 空气流向。
- 3). 空调启闭。
- 4). 空气内循环。

除雾除霜功能停止:

- 1). 按下开关(15)。
- 2). 灯熄灭。
- 3). 显示屏(8)上“e”消失。

3.4.8 空气流向开关**按下开关(14)来选择所需空气流量:**

- 1). (p)前风挡和侧边玻璃。
- 2). (q)前风挡、侧边玻璃和脚部。
- 3). (r)脚部。
- 4). (s)中间和侧边通风口，脚部。
- 5). (t)中间和侧边通风口。

- 在显示屏上，选择显示“m”。

3.4.9 空气内循环**空气内循环功能启动:**

- 1). 按下开关(13)。
- 2). 灯亮。
- 3). 显示屏上出现“j”。
- 4). 空气内循环功能同时关闭空气外循环。

注意: 空气内循环功能可通过方向盘上的键控制。

- 空气内循环可以隔绝外部的难闻的气味和烟味。
- 该功能应尽可能及时取消，以便座舱内空气进行更新，避免结雾。

停止空气内循环功能:

- 1). 按下开关(13)。
- 2). 灯熄灭。
- 3). 显示屏上“j”消失。

3.4.10 除雾-除霜（后风挡）**启动后风挡除雾-除霜功能:**

- 1). 按下开关(12)。
- 2). 灯亮。
- 3). 屏幕上显示“k”。

- 除雾除霜功能可以快速对后风挡除雾除霜。

注意: 除雾除霜功能可自动停止，以避免电流的过渡消耗。

后风挡除雾除霜功能停止:

- 1). 按下开关(12)。
- 2). 灯熄灭。
- 3). 屏幕上“k”消失。

3.4.11 空气流量**气流鼓风机的速度调节:**

- 1). 按下开关(10)以增加。
- 2). 按下开关(11)以减小。

- 空气流量的状况可通过显示屏上风机的叶片逐渐填充“f”来代表。

注意: 当空气流量开关处于0位, 系统启动。

- 按下开关(16)返回到自动空气流量功能。

LAUNCH