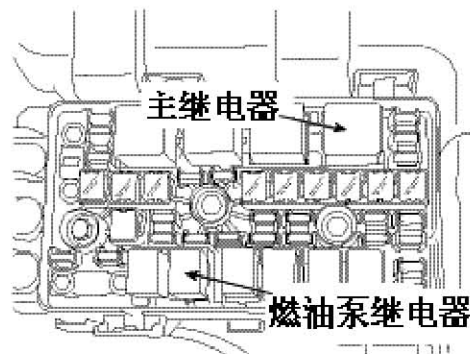


P0230 燃油泵初级电路故障

故障码说明:

DTC	说明
P0230	燃油泵初级电路故障

部件位置图



概述

PCM 控制燃油泵继电器线圈的一端搭铁从而控制燃油泵继电器。燃油泵继电器线圈的另一端连接到燃油泵继电器。点火开关 ON 时燃油泵继电器启动, PCM 监测燃油泵继电器与PCM之间的控制电路。点火开关 ON 时, PCM 啮合燃油泵继电器, 以向燃油泵提供电源。

DTC 概述

如果 PCM 检测到燃油泵继电器控制电路断路、与搭铁电路短路或与电源电路短路, PCM记录 DTC P0230。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC 对策	• 电气检查	<ul style="list-style-type: none"> • 线束断路或短路 • 电路接触不良或损坏 • 燃油泵继电器故障
诊断条件	• 10V < 蓄电池电压 < 16V	
界限	• 电路断路或短路	
诊断时间	• 0.05秒	
MIL On条件	• 1.5秒	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。

- 4). 读取“DTC状态”参数。

- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?

– 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。

– 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至下一步。

部件检查

- 1). 点火开关 OFF 状态下, 拆卸燃油泵继电器。
- 2). 测量燃油泵继电器的85号端子与86号端子之间的电阻(部件侧)。
规格: 约70~120Ω at 20° C (68° F)
- 3). 燃油泵继电器的85号端子与86号端子上提供12V电源和搭铁(部件侧)。
- 4). 检查主继电器通电时工作是否良好(如果燃油泵继电器工作正常, 能听到卡嗒声)。
- 5). 燃油泵继电器正常工作吗?

是: 转至下一步。

否: 检查燃油泵继电器是否污染、变质或损坏。用良好的、相同型号的燃油泵继电器替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换燃油泵继电器, 转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

- 1). 点火开关 “ON”, 发动机 “OFF”。
- 2). 测量燃油泵继电器线束的电源端子与搭铁之间的电压。
规格: 约B+
- 3). 蓄电池电压在规定范围内吗?
是: 转至 “控制电路检查” 程序。
否: 检查电源电路断路或与搭铁电路短路。按需要维修并转至 “检验车辆维修” 程序。

控制电路检查

- 1). 测量燃油泵继电器线束连接器的控制端子与搭铁之间的电压。
规格: 4~5V
- 2). 蓄电池电压在规定范围内吗?
是: 转至下一步。
否: 检查控制电路断路或短路。按需要维修并转至 “检验车辆维修” 程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动, 连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修, 并转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 彻底检查 PCM 和部件之间的不良连接状态: 端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择 “DTC 分析” 模式。
- 2). 点菜单栏中的 “DTC状态”, 确认 “DTC 准备标志” 指示为 “完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取 “DTC状态” 参数。
- 4). 是否显示 “历史记录 (非当前) 故障” ?
是: 系统正常。清除 DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。