

1. 保养过程

1.1 一般情况下的保养过程

● 注意:

- 该间隔可根据里程表读数或月份来判断, 无论哪种状况先出现。
- 该表包括在 9 万公里 (5 万 4 千英里) 里程以内的维修, 超过 9 万公里 (5 万 4 千英里), 按相同的时间间隔分别地进行同样的维修保养。

时间间隔	公里 (×1000)	15	30	45	60	75	90
	英里 (×1000)	9	18	27	36	45	54
	月	12	24	36	48	60	72
发动机							
传动带	V 纹带	—	—	I	—	—	R
	V 带	I	R	I	R	I	R
气门间隙		每 2 万公里 (12000 英里) 检查					
发动机螺栓 (气缸头/ 歧管螺栓)		每 4 万公里 (24000 英里) 拧紧					
曲轴正时皮带		参照注意事项每 100000 公里 (60000 英里) 更换					
发动机机油	SE、SF、SG、SH、SJ	每 10000 公里或 8 个月更换					
发动机机油滤清器		每 10000 公里或 8 个月更换					
发动机冷却剂		—	R	—	R	—	R
排气系统 (除催化剂)		—	I	—	I	—	I
点火系统							
火花塞 (使用无铅汽油)		每 2 万公里 (12000 英里) 检查					
分电器盖和转子		—	—	I	—	—	I
燃油系统							
空气滤清器元件	平面路	I	I	R	I	I	R
	多尘环境	参照“艰难环境”保养程序					
燃油管路		—	I	—	I	—	I
油滤器		—	—	R	—	—	R
油箱		—	—	I	—	—	I
排气净化系统							
PCV (曲轴强化通风) 阀		—	—	I	—	—	I
燃油蒸发罐排放控制系统 (如配备)		—	—	—	—	—	I
制动系统							
制动盘和衬垫		I	I	I	I	I	I
制动鼓和蹄片		—	I	—	I	—	I
制动软管和硬管		—	I	—	I	—	I
制动液		—	R	—	R	—	R
制动器拉杆和钢索		仅在前 15000 公里 (9000 英里) 检查					
底盘和车身							

离合器踏板	—	I	—	I	—	I
轮胎/ 车轮	I	I	I	I	I	I
传动轴套	—	—	I	—	—	I
悬挂系统	—	I	—	I	—	I
转向系统	—	I	—	I	—	I
手动变速器油	I	—	R	—	—	R
所有搭扣、铰链、锁	—	I	—	I	—	I

●注意：

- “R” 更换或更改。
- “I” 根据需要检查、更改、更换或润滑。
- 除上图所示的常规维护外，有些维修项目随时都需要维护。这些维护根据用户维护的便利程度进行早期维护，接下来的维护须在指定时期内维护。

1.2 恶劣行驶条件下保养

通常，如果车辆在外面恶劣状况代码相对应的恶劣状况下驾驶，建议按下图所给的指定周期进行适当的保养维修作业。

恶劣行驶条件编码

- A- 重复性短行程
- B- 在不平整的或泥泞的道路上行驶
- C- 在多尘的道路上行驶
- D- 在极其寒冷的气候或盐碱的道路上行驶
- E- 在极其寒冷的气候条件中重复短行程
- F- 使用有铅的汽油

恶劣行驶条件编码	保养	保 养 维 修 作 业	技术保养周期
--BCD--	传动皮带（V 纹皮带）	I	每 15000 公里（9000 英里）或 12 个月
		R	每 45000 公里（27000 英里）或 36 个月
A-CDEF	发动机机油和机油滤清器	R	每 5000 公里（3000 英里）或 4 个月
ABC-EF	火花塞	R	每 10000 公里（6000 英里）或 8 个月
--C--	空气滤清器（根据需要，频繁地检查或更换）	I	每 2500 公里（1500 英里）
		R	每 30000 公里（18000 英里）或 24 个月
--B—E--	手动变速器油	R	每 30000 公里（18000 英里）或 24 个月
--BCD--	车轮轴承	I	每 15000 公里（9000 英里）或 12 个月
--B-DE--	传动轴	I	每 15000 公里（9000 英里）或 12 个月

●注意：

- “R”：更换或变换。
- “I”：必要时，检查、校正或更换。

2. 维修保养

2.1 发动机

2.1.1 水泵皮带检查

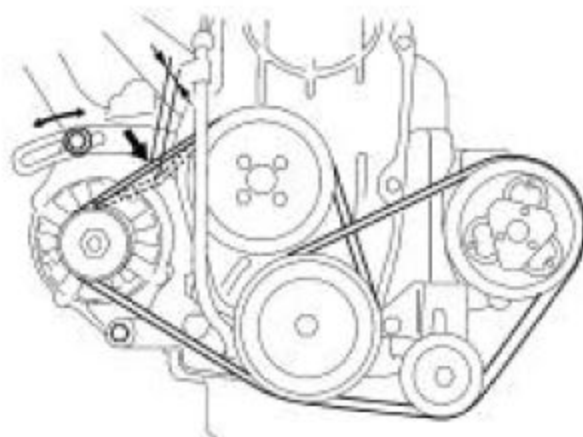
- 1). 检查皮带的裂纹、切口、变形、磨损和清洁度。
- 2). 检查水泵皮带的张力，必要时，进行调整。

水泵皮带张力“a”：

10kg 或 22lb 压力下偏移 6-7mm (0.24-0.28in.)

● 注意：

更换新皮带时，将皮带张力调到 4-5mm (0.16-0.20in.)



2.1.2 空调压缩机传动皮带检查（如配备）

检查皮带的磨损、损伤和张力。

必要时，更换或调整。

空调压缩机传动皮带“b”：

10kg 或 22lb 压力下偏移 9-10mm (0.35-0.39in.)

2.1.3 水泵皮带的更换

- 1). 切断蓄电池负极电缆。
- 2). 空调压缩机传动皮带（参照下面“空调压缩机传动皮带更换”）。
- 3). 更新水泵皮带轮。
- 4). 将负极电缆连到蓄电池上。

2.1.4 空调压缩机传动皮带更换

- 1). 切断蓄电池的负极电缆。
- 2). 松开皮带张力并更换一根新的皮带。
- 3). 调整皮带张力至规定要求。
- 4). 将负极电缆接到蓄电池上。

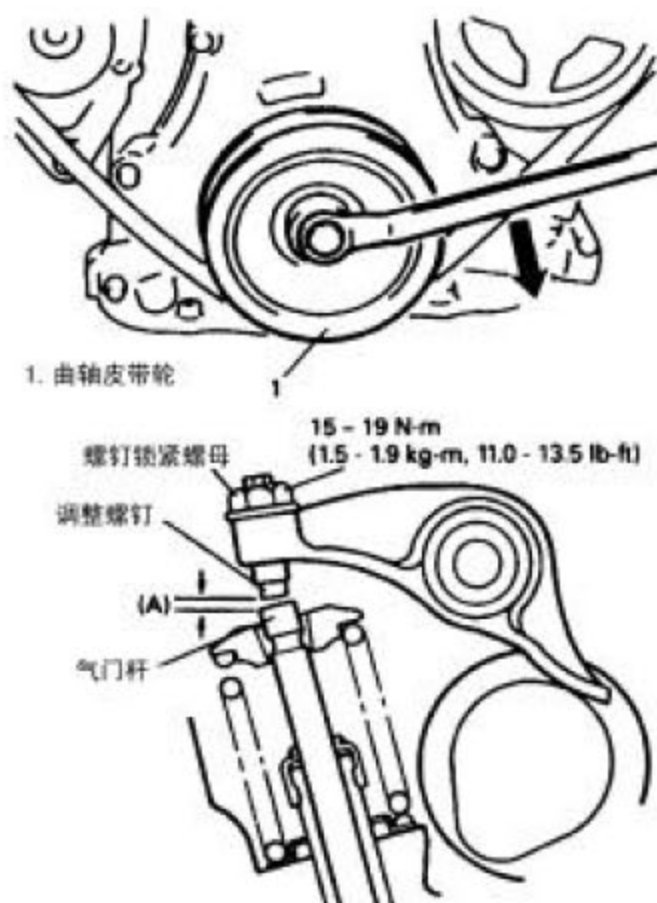
2.1.5 气门间隙检查

- 1). 切断蓄电池上的负极电缆。
- 2). 取下空气滤清器、谐振器外壳。

- 3). 拆卸气缸顶盖。
 - 4). 检查进气和排气门间隙，必要时进行调整。
- 参照“气门间隙”进行检查和调整。

气门间隙 (“A” 详细说明)	进气和排气	冷态时	热态时
		0.15mm (0.13-0.17mm)	0.25mm (0.23-0.28mm)

- 5). 安装气缸头盖，按规定拧紧螺栓。
- 6). 安装空气滤清器盒和谐振器盒。
- 7). 将负极电缆接到蓄电池上。



2.1.6 发动机螺栓（所有气缸和多用螺栓）

- 1) 根据需要在拧紧和重新拧紧时检查进气和排气多用螺栓。
- 2) 拆卸气缸头盖。
- 3) 按规定的拧紧顺序检查气缸盖螺栓的拧紧度。
- 4) 安装气缸头盖并拧紧其螺栓至指定扭矩。

2.1.7 凸轮轴正时皮带

参照发动机机械部分更换一新正时皮带。

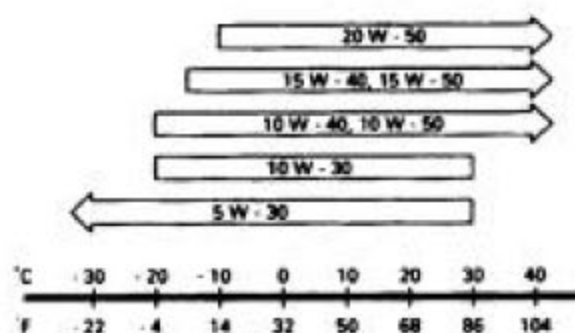
发动机机油和机油滤清器更换

建议使用 SE、SF、SG、SH 或 SJ 级的发动机机油。

按左表选择适当粘度的发动机机油。在多风尘环境下驾驶后要及时更换发动机机油和机油滤清器。

更进一步的说明见用户手册。

合适的发动机机油粘度图

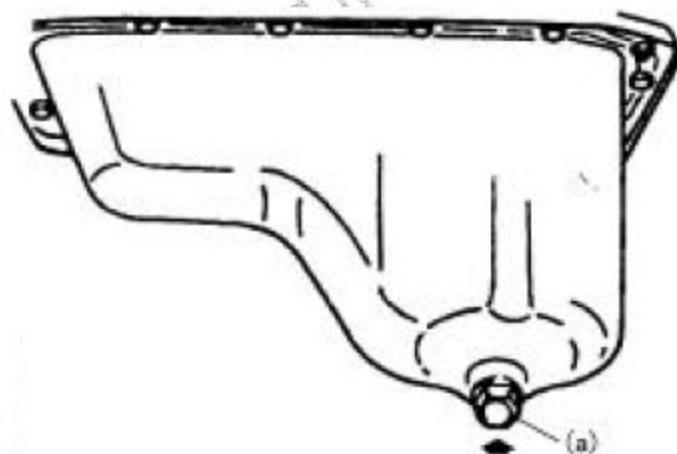


排放发动机机油之前，检查发动机是否漏油。如果发现有泄漏的迹象，在进行下列工作之前，必须确保损坏的部件修好。

- 1). 卸下油排放塞，排出发动机机油。
- 2). 排出发动机机油之后，擦干净油排放塞，再重新装上，按下列规定拧紧。

拧紧扭矩

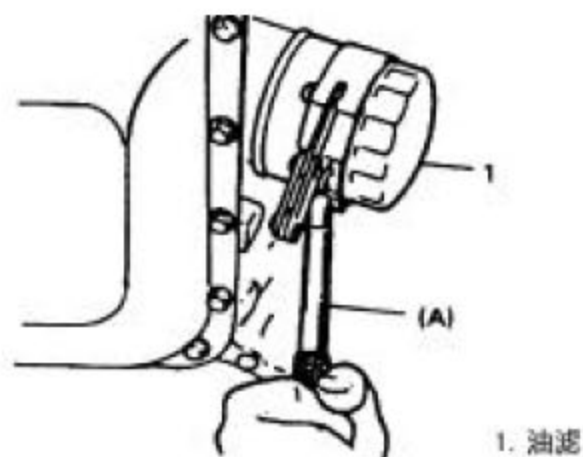
(a): 45-55N·m(4.5-5.5Kg·m, 32.5-39.8 lb·ft)



- 3). 用机油滤清器扳手拧松机油滤清器（专用工具）。

专用工具

(A): 00915-47330

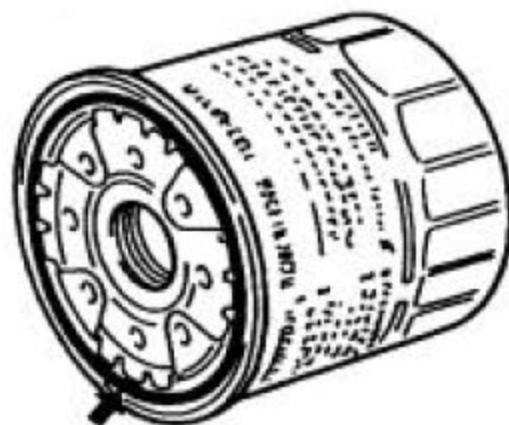


4).把发动机机油涂到新滤油器“O”形环上。

5).用手将新的机油滤清器拧到机油滤清器支座上，直到机油滤清器“O”形环接触到安装面为止。

●小心：

为了适当拧紧机油滤清器，精确确定机油滤清器“O”形环首次接触安装面的位置是很重要的。



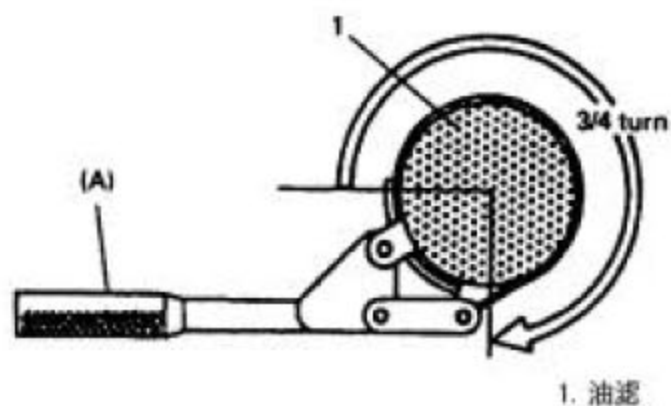
6).用机油滤清器扳手将机油滤清器从首次接触点及安装面时起拧紧 3/4 转。

专用工具

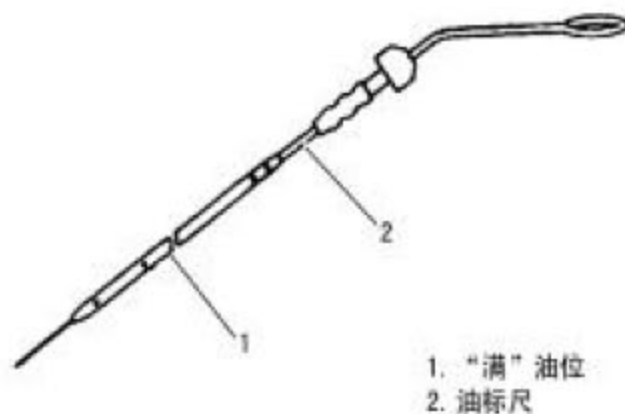
(A): 09915-47330

拧紧扭矩(参考值)

(a): 14N·m(1.4kg·m,10.5lb·ft)



- 7). 装满机油，直到油标尺上的油位显示出（全）满油位标记为止（约 2.8 升）。机油滤清器的进油口在气缸盖顶部。
- 8). 起动发动机，运转 3 分钟，停止运转，检查油位之前，再等 5 分钟。必要时，加油到油位计上的油位显示出满油位标记为上。



●注意：

发动机润滑油容量按左表，但是要注意，随着各种条件的不同（如温度粘度等）实际加油时所需要的油与左表中的数据多少会有些不同。

- 9). 检查机油滤清器和排放塞是否有泄漏。

发动机机油容量

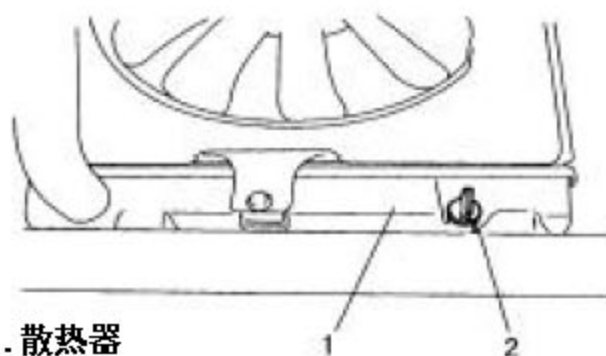
机油盘	约 2.8 升
机油滤	约 0.2 升
其它	约 0.5 升
总计	约 3.5 升

2.1.8 发动机冷却液更换

●警告：

发动机和散热器仍然很热时，不要揭掉散热器盖，以免有烫伤的危险。如果散热器盖揭得太快，滚烫的液体和蒸气会在压力下突然冒出来。

- 1). 等发动机冷却后，再揭掉散热器盖。
- 2). 松开散热器排放塞，放出冷却液。
- 3). 卸下储液罐，排出冷却液。
- 4). 牢固地拧紧排放塞，再装上储液罐。
- 5). 给散热器注满规定量的冷却液，怠速运行发动机 2 或 3 分钟，以排出夹杂在冷却系统的空气，停下发动机。必要时，添加冷却液，直到冷却液面达到散热器加注喉口为止。重新装上散热器盖。



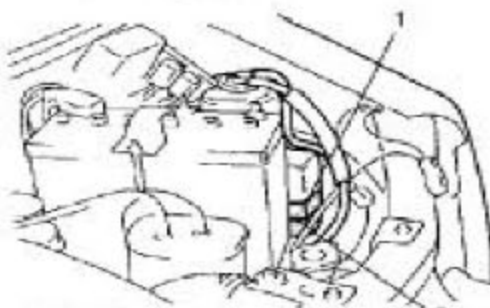
1. 散热器
2. 散热器防水螺塞

- 6). 往储液罐里添加冷却液，使冷却液面对准满油位标记为止。然后，重新给储液罐装上盖，使盖上的标记与罐上的指示标记吻合。

●小心：

更换发动机冷却液时，请使用适合于冬天环境温度下低于 -16°C (30°F) 的 50%水和 50%乙二醇基冷却液（防冻/防腐蚀冷却液）的混合液和适合环境温度不低于 -16°C (30°F) 的 70%水和 30%乙二醇基冷却液的混合液。

在不结冰的地方，也使用 70%水和 30%乙二醇基冷却液的混合液，用来预防腐蚀和润滑。



1. 满位记号
2. 低位记号
3. 罐盖
4. 吻合记号

2.2 排气系统检查

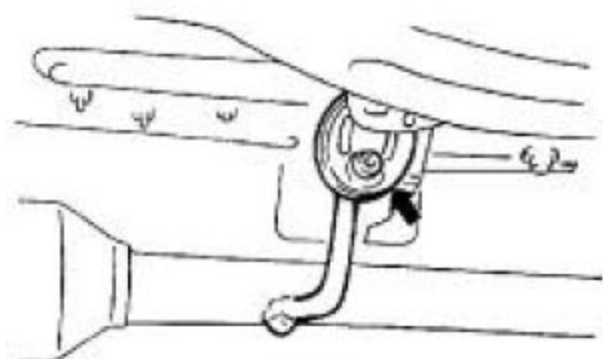
●警告:

为了避免烧伤, 当排气系统没有冷却下来之前, 不要接触该系统。

排气系统的任何维修工作都应等它冷下来之后才能进行。

进行定期保养或者车辆被升起来进行其它维修时, 按下列程序检查排气系统:

- 检查橡胶座垫是否损坏和磨损。
- 检查排气系统是否有泄漏, 连接是否松驰, 是否有凹坑和损坏等情况。
- 检查车体附近区域有否损坏, 脱漏或错位部件, 开缝, 有孔(坑), 接头松开或其它故障。这些故障会导致排出的废气渗漏到汽车里。
- 确保排气系统的部件与车体底部有足够距离, 以防止过热和损坏地毯。
- 任何故障都应立即清除。



2.3 点火系统

2.3.1 火花塞检查和更换

- 1). 拆卸进气软管。
- 2). 清除气缸头上火花塞周围的灰尘。
- 3). 切断火花塞上的高压线束。

为了避免线缆内侧损伤, 拆除高压线束时千万不要拉拽线束盖。

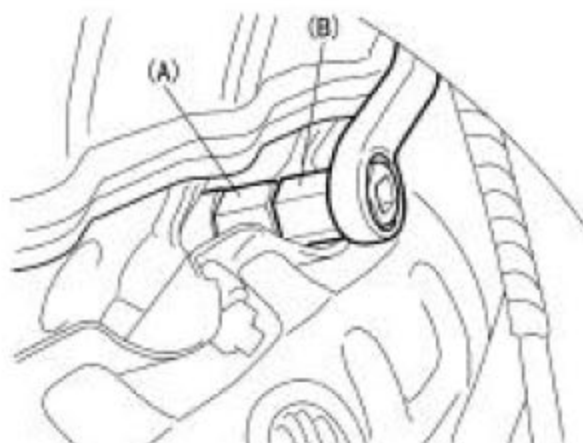


- 4). 使用专用工具(火花塞扳手和扩张器), 拆卸火花塞。

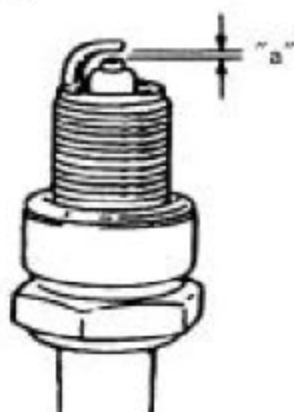
专用工具

(A): 09930-10150

(B): 09930-10170



- 5). 检查其跳火间隙，炭沉积和绝缘体损伤。
如果发现异常，请调整跳火间隙，清洗或更换火花塞。
跳火间隙“a”：1.0-1.1mm (0.039-0.043in.)
火花塞型号：NGK BPR5E-11



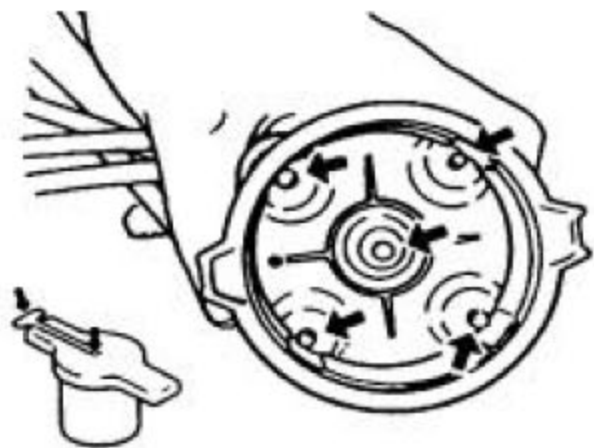
- 6). 安装火花塞，按规定拧紧。
火花塞拧紧扭矩
25N·m(2.5kg·m,18.0lb·ft)
7). 将高压线束接到火花塞上。连接时，不要推线束，可推线束盖。
8). 装上空气进气管。

2.3.2 分电器盖和转子检查

- 1). 卸下谐振器壳体。
- 2). 检查分电器盖和橡皮盖，看其是否有裂纹。
- 3). 检查中心电极和接线柱是否磨损。
- 4). 检查转子是否有裂纹，并看其电极是否磨损。
- 5). 必要时，修理或更换发现异常的部件。

●注意：

发现分配器上有灰尘或污点，可用一块干的软布擦净。



2.4 燃油系统

更换空气滤清器滤芯

●注意：

在灰尘大的环境下行驶要经常更换空气滤清器滤芯。在特定条件行驶下，请咨询经销商需要多少时间更换比较合适。

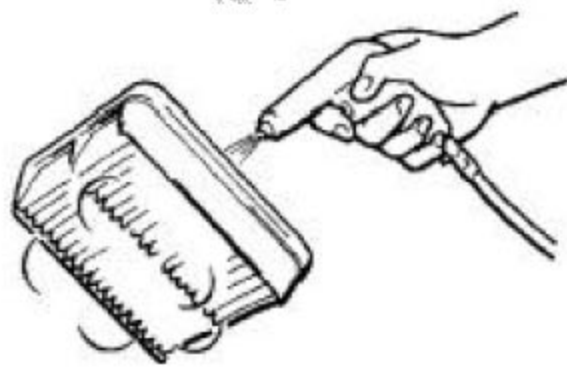
参见“空气滤清器滤芯”部分更换新的空气滤清器滤芯。

◆空气滤清器滤芯检查

- 1). 目视检查空气滤清器没有过分肮脏，损坏或油质污染。
- 2). 用压缩空气从进气侧清洗空气滤清器滤芯。

●注意：

如果在多尘的地方用车，每 2,500km(1,500 英里)应清洗一次，或者更频繁。



2.4.1 油路检查

检查油路是否存在可能导致泄漏的连接松动、变形、损坏，确信所有卡夹正确。更换任何损坏或变形部件。

在任何燃油连接，不应有漏油或湿气迹象。

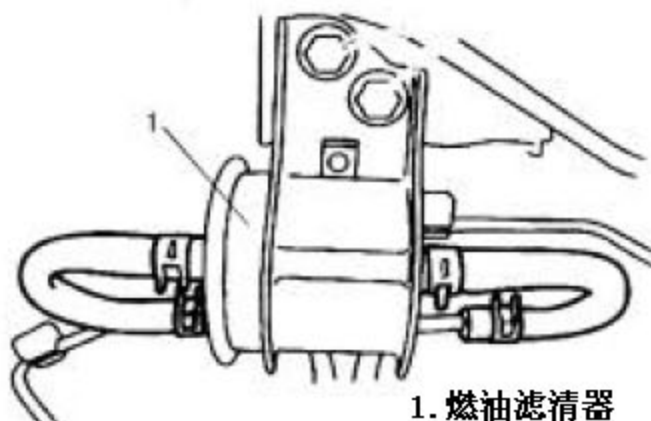
2.4.2 燃油滤清器更换

●警告：

这项工作必须在通风良好并且远离明火的地方进行。

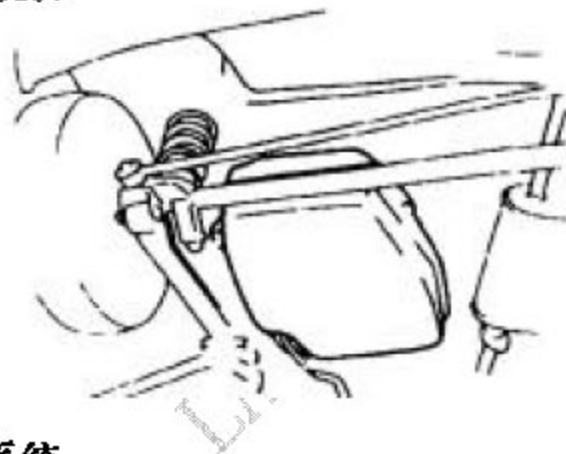
(如：气体热水采暖装置)。

燃油滤清器安装在燃油泵总成里，拆卸和安装参照燃油系统，更换新的燃油滤清器。



2.4.3 油箱检查

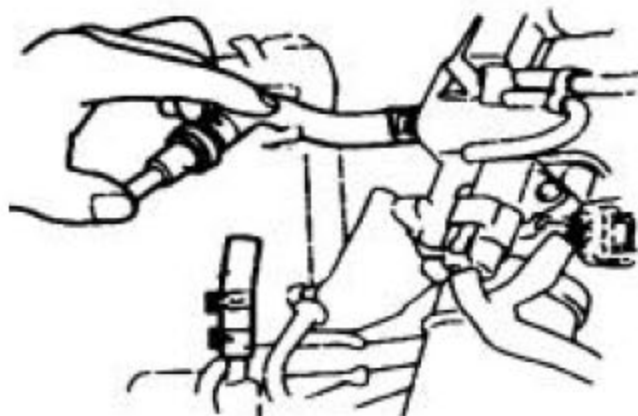
检查油箱是否损坏、刮伤、泄漏、变形和油箱螺栓是否松动。如有问题，修理或更换。



2.5 排气控制系统

2.5.1 PCV（曲轴箱强制通风系统）控制阀检查

检查曲轴箱强制通风装置软管和 PCV 软管是否泄漏，裂缝或堵塞，PCV 阀是否卡住或堵塞。PCV 阀检查程序参见 6E “曲轴箱强制通风（PCV）阀”。



2.5.2 EVAP（蒸气排放）碳罐检测（如配备）

- 1). 目测检查软管是否刮伤、损坏或过份弯曲，检查所有卡箍是否损坏和在正确位置。
- 2). 检查 EVAP，参照 6E “燃油蒸气排放（EVAP）碳罐”。

2.6 制动装置

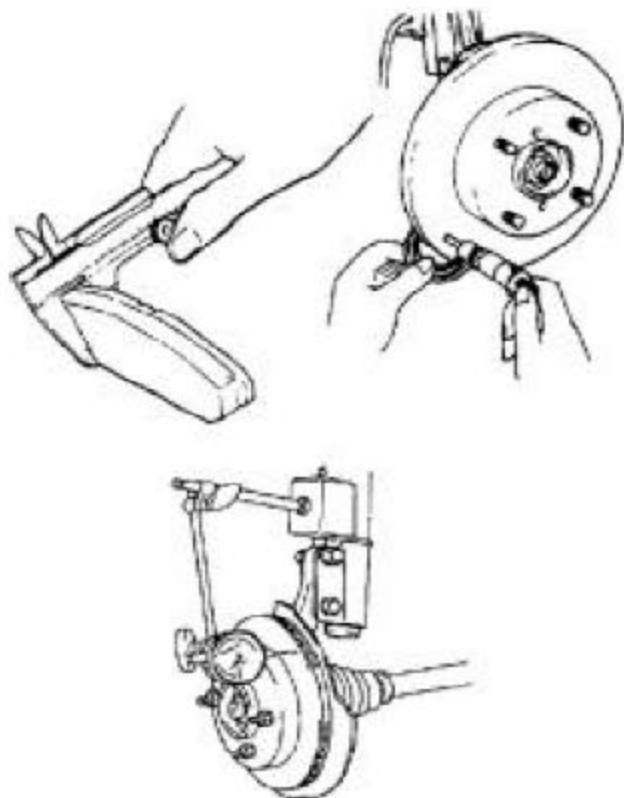
制动盘、制动钳磨擦片、制动鼓和制动蹄片检查

2.6.1 制动盘和制动钳磨擦片

- 1). 拆下车轮和卡钳，但不要将制动软管从制动钳上脱开。
- 2). 检查前盘制动钳磨擦片和制动盘是否磨损，损坏。按规定拧紧制动钳销钉。

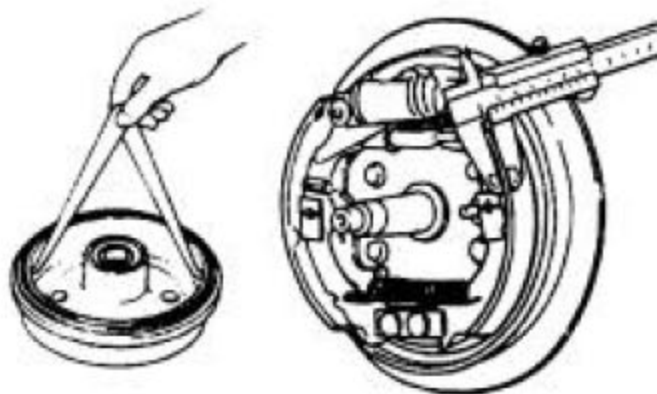
●注意：

踩下制动踏板时，如果听到来自制动器的噪音，请检查制动垫衬片是否磨损。如果已磨损，左右二边的制动垫都应换新。



2.6.2 制动鼓和制动蹄片

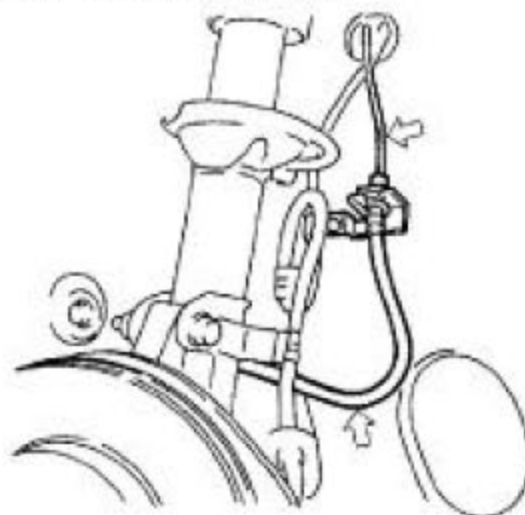
- 1). 卸下车轮和制动鼓。
- 2). 检查后制动鼓和制动蹄片是否极度磨损和损坏。
同时检查车轮气缸是否泄漏。
视需要进行更换。



2.6.3 制动软管和制动管检查

进行该项检查需要充足的光线且根据需要使用镜子。

- 检查制动软管和制动管是否正确连接，是否有泄漏、裂缝，擦伤，磨损、腐蚀、弯曲、扭曲和其它损伤。
- 根据需要更换这些部件。
- 检查所有卡夹的紧固性和连接处是否有泄漏。
- 检查这些软管和硬管是否无棱角。
- 小心：
所有的管子更换后，必须排除管内气体。



● 小心：

该车辆的制动系统，出厂时就已注满了在贮油箱上指定的制动液，再加注时，不能使用或者混合使用不同类型的制动液，否则，可能出现严重的故障。不能使用过期的或用过的制动液，也不能使用从未密封的容器中倒出来的制动液。

如下所述更换制动液：

彻底排空制动系统中的制动液，注入前面推荐的制动液。

2.6.4 制动杆和制动钢索检查

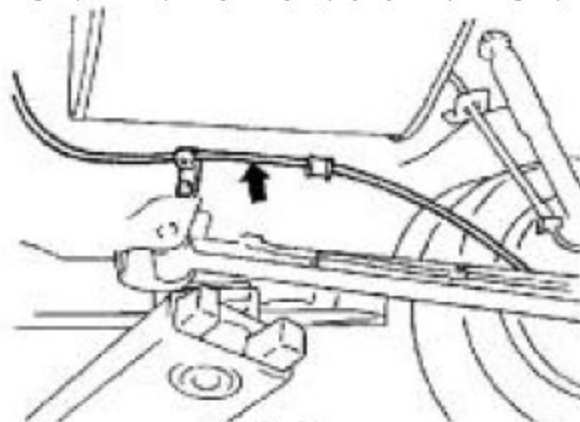
1). 停车制动杆

- 检查每一行程的齿形是否损坏或磨损，如发现损坏或磨损，更换制动杆。
 - 查驻车制动杆操作和行程是否正常，需要时，进行调整。
- 检查和调整程序，参见“驻车制动检查和调整”。



2). 停车制动钢索

检查制动钢索是否损坏和运动自如。如果发现老化（损坏）情况，立即更换。



2.7 底盘和车身

2.7.1 离合器踏板自由行程检查

检查离合器踏板自由行程。检查和调整过程参见“离合器踏板自由行程”。



2.7.2 轮胎和轮盘检查

1). 轮胎检查

- A). 检查轮胎是否不平整或过度磨损，如果磨损或损坏，请更换轮胎。
- B). 检查每一轮胎气压并调整使其达到规定充气压力。

●注意：

- 检查轮胎的充气压力应在轮胎冷态下进行。
- 在轮胎标牌或汽车用户手册中可找到规定的轮胎充气压力。

2). 轮盘检查

检查轮盘是否有凹坑（压痕）、变形或裂纹。发现有不良迹象须立即更换。

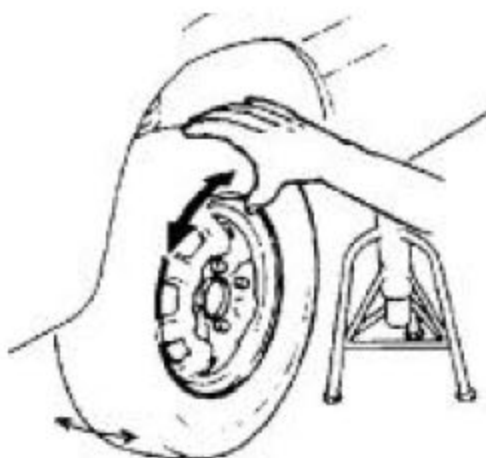
3). 轮胎转动

转动轮胎。

4). 车轮轴承

A). 检查前轮轴承是否磨损、损坏、不正常，噪音、喀喇声。详细情况参见“前悬架”中的“检查”。

B). 检查后轮轴承是否磨损、损坏、不正常，噪音、喀喇声。详细情况参见“后悬架”中的“检查”。



2.7.3 驱动轴保护套检查

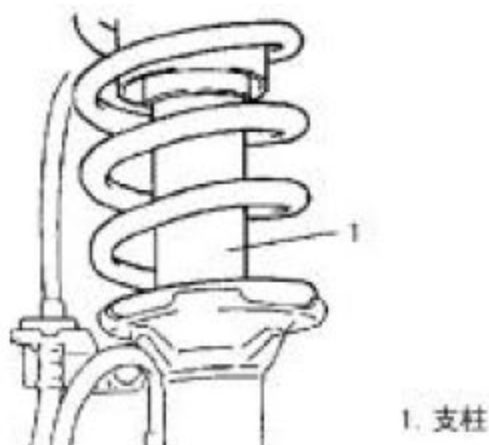
检查驱动轴保护套（轮侧和差速器侧）是否泄漏、脱开、裂缝或有其它损伤。视需要更换保护套。



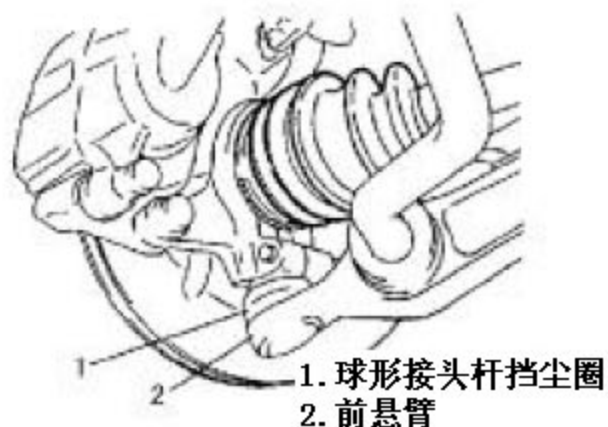
1. 驱动轴
2. 保护套

2.7.4 悬架系统检查

- 检查前后支柱是否有漏油迹象、轴套上是否有凹坑或其它损伤，检查固定件末端是否损伤。
如有损伤，请更换所损部件。



- 检查前后悬是否损坏，松动或缺少零件或出现磨损或润滑不够的迹象。如有迹象，修理或更换有故障部件。
- 检查前悬臂球形接头杆挡尘圈是否泄漏、脱开、裂缝或其它损伤。如有请更换受损的保护套。



2.7.5 转向系统检查

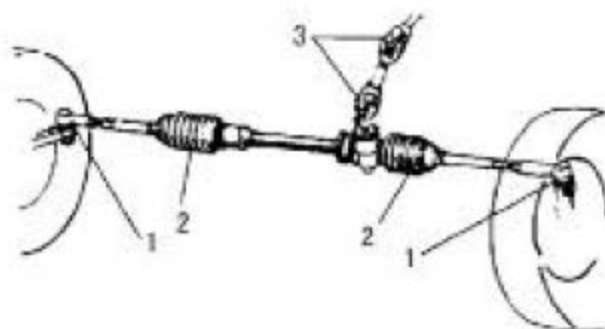
- 1). 检查方向盘是否有间隙或喀喇声。
方向盘游隙“a”: 0-30mm(0-1.1in.)
- 2). 检查螺栓螺母是否拧紧。然后视需要拧紧。如有情况，请修理或更换受损件。



- 3). 检查转向拉杆是否松动和损坏。如有，修理或更换受损件。
- 4). 检查转向拉杆护套和转向齿轮壳是否损坏（泄漏、脱开、裂缝等）。如发现损坏，更换受损保护套。
- 5). 检查转向轴的万向接头是否有喀喇声和损坏。如发现喀喇声或损坏，更换受损件。
- 6). 检查方向盘能否向左右完全转动。如果不能，修理或更换受损件。
- 7). 如果装有动力转向系统，那么，除了上面的检查项目外，还应检查方向盘在发动机怠速运转时比停车时是否更轻快地完全向左右转动。如发现故障，请更换。
- 8). 检查前轮定位（前束）。

●注意：

关于车轮定位的详情，参照“前轮定位”。



1. 连杆端头轴套
2. 转向齿条护套
3. 万向节

2.7.6 手动换档变速器油的检查和更换

1). 检查

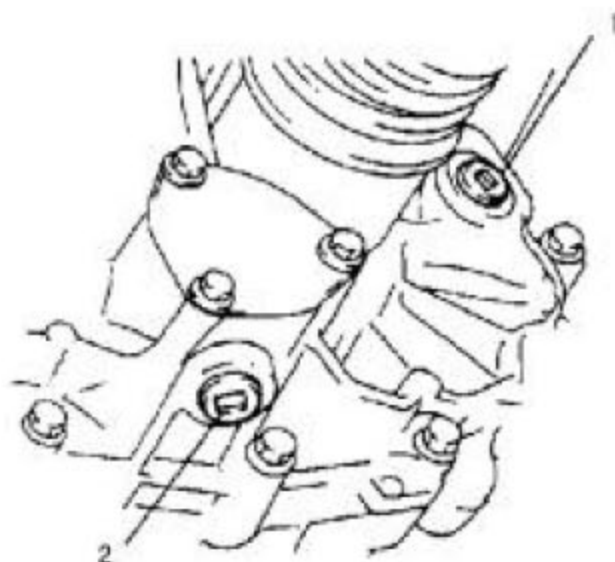
- A). 检查变速器箱是否有漏油的迹象。如有，请修补泄漏点。
- B). 确保车辆放置水平后检查油面高度。
- C). 卸下变速箱的液面高度塞。
- D). 检查油位。

可以通过用加油口/液面高度塞孔粗略地检查油位。这就是说，如果变速器油流出加油塞孔或者卸下液面高度塞时发现油位达到塞孔处，则变速器油加注得不适当。

如发现油量不足，就向孔内加注油液。

对于指定的变速器油参照“即车维修”中“换油”一节。

- E). 按规定扭矩拧紧液面高度塞。



1. 加油口/液面高度塞

2. 放油塞

2). 更换

- A). 置车辆水平，卸下放油塞放油。
- B). 给放油塞上加注密封剂，并将放油塞拧紧到规定的扭矩。
- C). 给注油孔内注入指定的变速器油，使其达到塞孔处。
- D). 将加油器螺塞拧紧到规定的扭矩。

2.7.7 所有铰链、搭扣和门锁检查

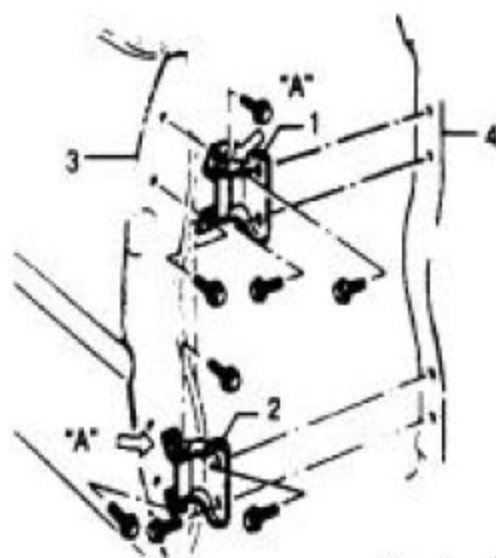
检查所有前门，后门，舱门开关自如且关闭时，看上去密合。

如发现不良状况，润滑铰链或修理门锁系统。

2.7.8 发动机罩

检查第二个搭扣运作是否正常(检查第二个搭扣以任何方式都不会使发动机罩打开，甚至当松开车内把手拉起发动机罩时，也不会打开。同时检查发动机罩打开关闭自如且到位并且当关上发动机罩时，发动机罩锁牢固)。

如发现不良状况，润滑铰链和搭扣或修理发动机罩锁系统。



“A”：油路

- 1. 上铰链
- 2. 下铰链
- 3. 门
- 4. 车身

2.8 最终检查

●警告：

选择无行人或无车辆行驶的安全地方进行路试，以防止事故发生。

2.8.1 座椅

检查座椅是否滑动自如并在任何位置都能牢固锁住。同时检查座椅靠背斜度机械部分可以在任何角度锁定。

2.8.2 座椅安全带

检查安全带系统，包括带状物，扣环（拉紧装置），插锁板，收缩装置和拉紧件等是否损坏或磨损。

检查安全带是否锁牢。

2.8.3 蓄电池电解液液面检查

检查所有蓄电池组件的电解液液面是否在上、下水平线之间。如果蓄电池上装有插入式指示器，请用指示器检查蓄电池的状况。

2.8.4 加速踏板操纵

检查踏板是否操作平顺，既不卡滞又未受其它干扰。

2.8.5 发动机起动

检查发动机是否能迅速起动。

●警告：

在进行下列检查之前，必须确保车辆周围有足够的空间。然后，测试驻车制动和行车常规制动，不要使用加速踏板。如果发动机已经起动，可以迅速关闭点

火。之所以这样，是因为汽车可能在没有警告信息情况下移动，并可能会引起人身事故或财产损失。

在自动变速器车上，测试在每个齿轮上起动一下发动机。

该起动机只能在“P”（停车）或“N”（空档）位置上起动。

在手动变速器车上，变速杆放在“空档”位置，完全踩上离合器并尽可能起动。

2.8.6 排气系统检查

检查排气系统是否泄漏，破裂或松散点。

2.8.7 离合器（对手动变速器）

检查如下：

- 压下离合器踏板时，离合器完全分离。
- 放松踏板并加速前进，离合器无打滑。
- 离合器本身没有任何不正常状况。

2.8.8 换档机构或变速杆（变速器）

检查换档机构或变速杆在所有位置是否能平稳换档，变速器性能是否良好。

检查对于配备自动变速器车辆换档指示器是否指示到按换位选择杆所换档的位置。

●小心：

对于配有自动换档变速的车辆，确定在换位选择杆换到“P”限定位置并释放开所有的制动时，车辆完全停止。

2.8.9 制动器

1). 行车制动

检查如下：

- 制动踏板是否正常移动。
- 制动器工作是否正常。
- 是否无噪音。
- 制动力是否均匀地施力到各个轮子上。
- 该制动器是否无卡涩。

2). 驻车制动

检查制动杆行程是否正常。

●警告：

当汽车停在一个相当陡的斜坡上时，确保在坡道下方无任何物体，以避免任何人员受伤或财产受损。即使汽车开始移动，应及时实施行车制动。

当汽车已停在安全的斜坡上，并且自始至终拉着制动杆时，检查确保驻车制动器完全有效。

2.8.10 转向机构

- 检查确保方向盘的稳定性，保证其没有异常感觉。
- 检查车辆不左右摆动或偏向一边。

2.8.11 发动机

- 检查发动机能否毫不费劲地在全转速范围内的响应。
- 检查发动机有无异常声音和异常振动。

2.8.12 车身，车轮和动力传动系统

检查确认车身，车轮和动力传动系统无异常声音和异常振动或其它任何异常状态。

2.8.13 量表、量器

检查车速表、里程表、燃油表、温度表等工作是否精确。

2.8.14 灯

检查所有的灯是否正常工作。

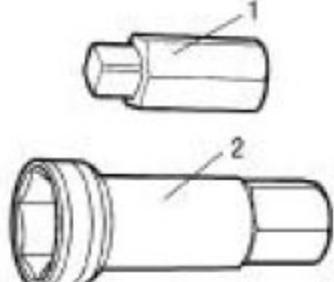
2.8.15 风挡玻璃除雾器

定期打开加热器或空调时，检查除雾出风口有无暖风出来。
检查时将风扇开关手柄打到“HI（高速）”位置。

3.推荐使用的油液和润滑剂

发动机机油	SE、SF、SG、SH 或 SJ（参照“发动机油和油滤器更改”中的发动机机油粘度表）
发动机冷却液 （长效冷却液）	乙二醇基冷却液 （防冻/防腐冷却液）
制动液	DOT3
手动换档变速器油	见 7A 章油表
门铰链	发动机机油
发动机舱罩锁栓	发动机机油
车门锁芯	喷射润滑剂

4. 专用工具

工具	名称和编号
	09915-47330 油滤扳手
	09930-10170 伸出部分 09930-10150 柱式扳手

LAUNCH