

# 2001 年宝马 E65 自动变速箱

## 摘要:

该文档主要描述 2001 年宝马 E65 自动变速箱的变速箱型号、变速箱技术数据、变速箱的机械结构、新型变速箱的优点、变速箱控制系统的功能和操作原理。

## 关键字:

变矩器和变矩器离合器 机油泵 多片式离合器 Lepelletier(发明人)行星齿轮组 驻车锁止器与 EMF 的关系 机械电子装置模块 CAN 总线和串行导线 电磁阀和压力控制阀的位置 转向分析 制动分析 行驶定速控制器的换档策略 安装了 ACC 时的换档策略 主减速器, 轴 售后服务提示 故障查询和诊断

LAUNCH

# 目录

1. GA6HP26Z 引言.....	1
1.1 新型自动变速箱介绍.....	1
1.1.1 变速箱型号.....	2
1.1.2 变速箱的机械结构.....	2
1.1.3 变速箱控制系统.....	3
1.1.4 新型变速箱的优点.....	4
1.1.5 投入使用日期.....	4
1.1.6 技术数据.....	5
2. 部件及功能描述.....	6
2.1 变矩器和变矩器离合器.....	7
2.2 机油泵.....	8
2.3 多片式离合器.....	9
2.4 Lepelletier(发明人)行星齿轮组.....	10
2.5.....	11
2.6 功能.....	12
2.7 驻车锁止器与 EMF 的关系.....	13
2.7.1 正常运行状态下共同起作用.....	13
2.7.2 EMF 与 EGS 之间出现故障时共同起作用.....	13
2.8 机械电子装置模块.....	13
2.9 自动模式和手动换档模式.....	15
2.9.1 在自动模式下的操作.....	15
2.9.2 自动模式下选档杆位置的选择.....	15
2.10 S 模式和手动换档模式.....	16
2.11 美规车辆的特点.....	18
2.12 位置显示及换档示意图.....	19
2.13 起动锁止.....	19
2.14 互锁和钥匙锁.....	20
3. 电子变速箱控制单元.....	21
3.1 CAN 总线和串行导线.....	21
3.1.1 热车程序.....	22
3.1.2 换低档锁止机构.....	23
3.1.3 倒车档锁止机构.....	23
3.1.4 方框图.....	23
3.1.5 线脚布置.....	24
4. 电子液压控制系统.....	26
4.1 电磁阀 (MV).....	26
4.2 电子压力控制阀 (EDS).....	26
4.3 电磁阀和压力控制阀的位置.....	27
4.4 电磁阀和离合器的工作逻辑.....	28
5. 自适应变速箱控制系统.....	29
5.1 引言.....	29
5.2 驾驶员类型自适应.....	29
5.2.1 换低档加速.....	29

5.2.2 转向分析.....	29
5.2.3 制动分析.....	29
5.2.4 恒速行驶分析.....	30
5.3 冬季换档模式.....	30
5.4 爬坡功能/ 挂车功能.....	30
5.5 转向功能.....	30
5.6 行驶定速控制器的换档策略.....	30
5.7 安装了 ACC 时的换档策略.....	31
5.8 检查控制信息.....	31
5.9 紧急程序.....	31
5.10 完全失效时的反馈信息.....	33
6. 故障查询和诊断.....	34
6.1 引言.....	34
6.2 售后服务提示.....	34
6.3 驻车锁止器的紧急解锁装置.....	34
6.4 维修提示.....	36
6.5 牵引车辆和牵引起动.....	37
7. 传动装置.....	38
7.1 主减速器, 轴.....	38

LAUNCH