

P0123 TP 传感器 A 电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0123	TP传感器A电路高电压

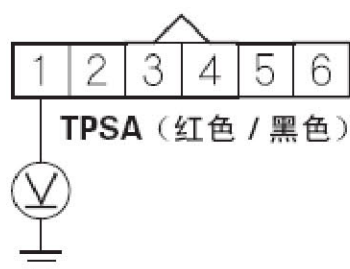
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的TP SENSOR A (TP 传感器A)。
是否约为4.8 V 或更高？
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否同时显示DTC P0123 和P0223？
是 - 转至步骤13。
否 - 转至步骤5。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开节气门体6 针插接器。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) . 测量节气门体6 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤18。

否 - 转至步骤9。

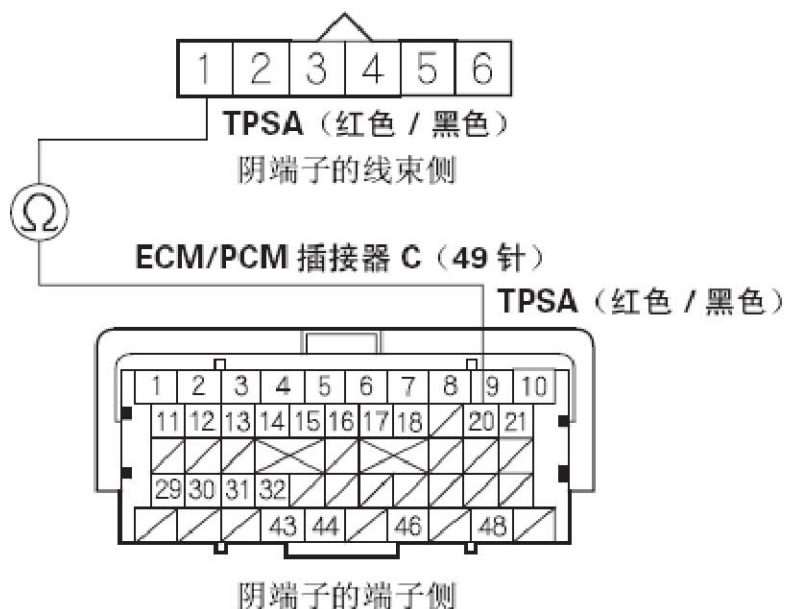
9). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

10). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

11). 断开ECM/PCM 插接器C (49 针) 。

12). 检查ECM/PCM 插接器端子C20 和节气门体6 针插接器1 号端子之间是否导通。

节气门体 6 针插接器

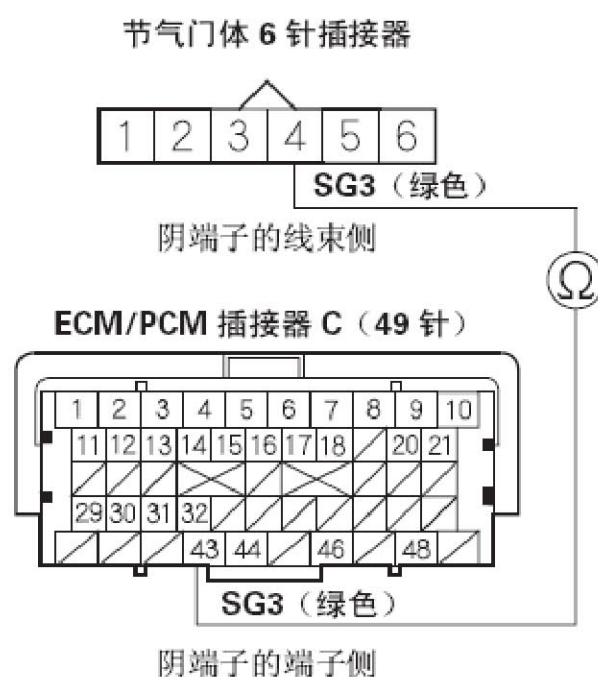


是否导通?

是 - 转至步骤25。

否 - 修理节气门体和ECM/PCM (C20) 之间线束的断路, 然后转至步骤20。

- 13). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 14). 断开节气门体6 针插接器。
- 15). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 16). 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 17). 检查ECM/PCM插接器端子C43 和节气门体6 针插接器4 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤25。

否 - 修理节气门体和ECM/PCM (C43) 之间线束的断路，然后转至步骤20。

- 18). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 19). 更换节气门体。
- 20). 重新连接所有插接器。
- 21). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 22). 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 23). 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0123?
是 - 检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 25) . 重新连接所有插接器。
- 26) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新, 将其更新, 或换上已知良好的ECM/PCM。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0123?
是 - 检查TP传感器A和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。