

# P2105: 00 节气门执行器控制系统 - 迫使发动机停止运转故障解析

## 故障码说明:

| DTC       | 说明                     |
|-----------|------------------------|
| P2105: 00 | 节气门执行器控制系统 - 迫使发动机停止运转 |

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

## 故障码分析:

检测条件:

- 节气门执行器控制系统处于故障模式，影响管理模式。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/ 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体和/或PCM 损坏
- 节气门执行器控制模块内部处理器故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。

- 3) . 确认相关待定码和/或DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置(发动机关闭)。
  - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
  - C) . 是否出现其它待定码和/或DTC?
    - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
    - 否: 执行下一步。
  
- 4) . 检查节气门执行器和PCM
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 对以下项目进行外观检查, 以确定其是否有受损迹象:
    - a) . 节气门位置传感器
    - b) . PCM
  - C) . 是否有问题?
    - 是: 若有必要, 隔离问题并进行修理, 然后执行第6 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5) . 执行PCM 配置
  - A) . 执行PCM 配置。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 再次进行PCM 配置, 然后执行下一步。
    - 否: 执行第7 步。
  
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
  - B) . 执行KOER 自检。
  - C) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。

- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH