

# B2968 湿度传感器电路短路故障解析

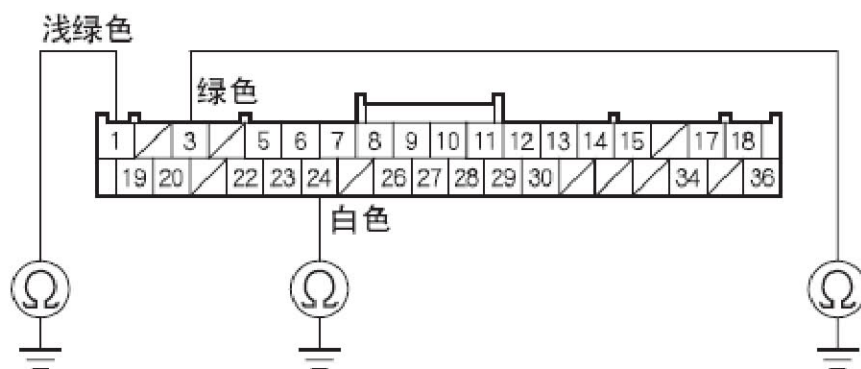
## 故障码说明:

DTC	说明
B2968 (指示器K和AUTO)	湿度传感器电路短路

## 故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查是否有DTC。  
是否显示DTC B2968 或K 和AUTO?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .断开空调控制单元36 针插接器。
- 7) .断开湿度/ 车内温度传感器4 针插接器。
- 8) .分别检查车身搭铁和空调控制单元36 针插接器1 号、3 号和24 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理空调控制单元和湿度传感器之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 转至步骤9。

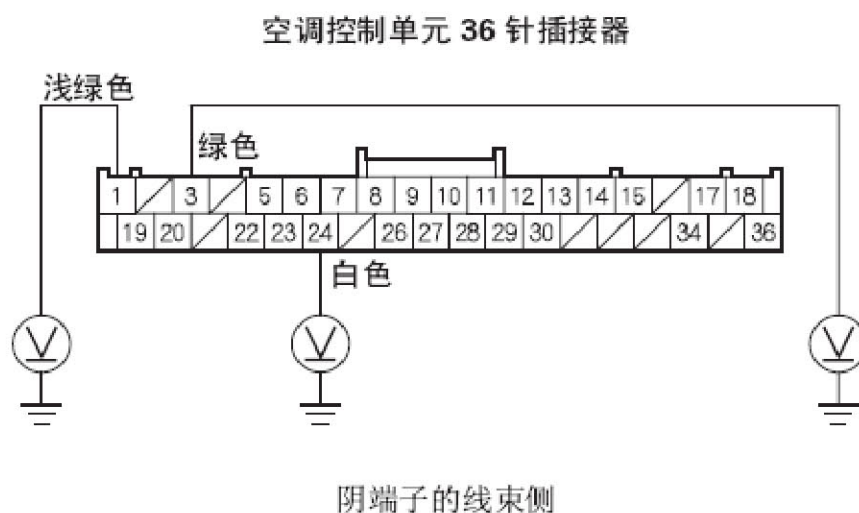
- 9) . 检查空调控制单元36 针插接器下列端子之间是否导通。端子之间是否都导通？

从端子	至端子
1	3, 24
3	24

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤10。

- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置，并检查同样这些至车身搭铁的端子上是否有电压。



是否有电压？

是 - 修理空调控制单元和湿度传感器之间线束对电源的短路。该短路也可能损坏空调控制单元。更换空调控制单元前，修理对电源的短路。

否 - 转至步骤11。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 12) . 重新连接湿度/ 车内温度传感器4 针插接器。

- 13) . 重新连接空调控制单元36 针插接器。

- 14) . 测试湿度温度传感器。

湿度温度传感器是否正常？

是 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。

否 - 更换湿度/ 车内温度传感器。