

P2118 节气门作动器电流范围或性能故障解析

故障码说明：

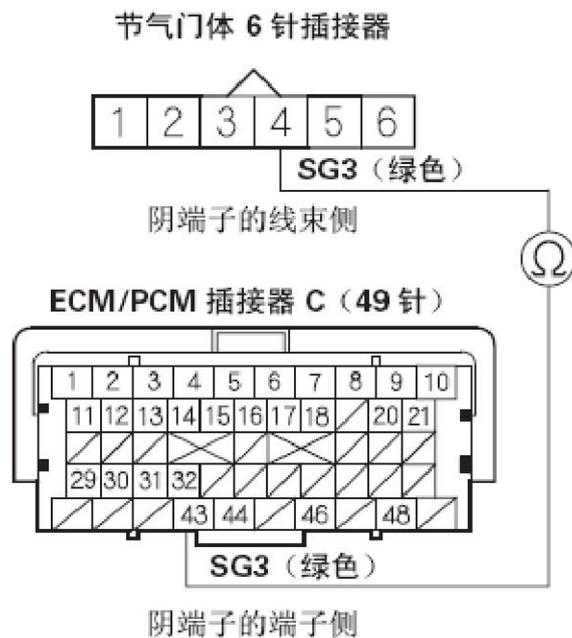
DTC	说明
P2118	节气门作动器电流范围或性能故障

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将加速踏板缓慢地踩到底。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2118?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 断开节气门体6 针插接器。
- 8) . 断开ECM/PCM 插接器C (49 针)。
- 9) . 检查ECM/PCM 插接器端子C43 和节气门体6 针插接器4 号端子之间是否导通。



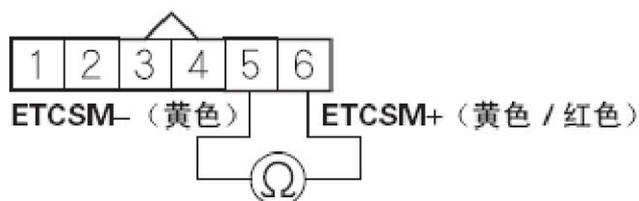
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理节气门体和ECM/PCM (C43) 之间线束的断路，然后转至步骤14。

10) . 检查节气门体6 针插接器5 号端子和6 号端子之间是否导通。

节气门体 6 针插接器



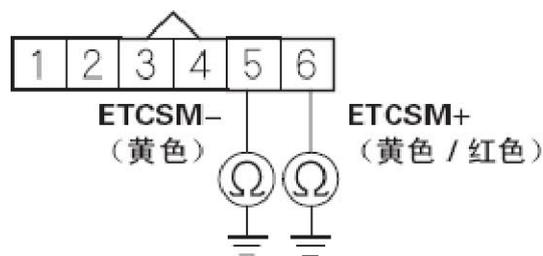
是否导通？

是 - 修理节气门体6 针插接器5 号端子 (ETCS- 线) 和6 号端子 (ETCS+ 线) 之间线束的短路，然后转至步骤14。

否 - 转至步骤11。

11) . 分别检查车身搭铁和节气门体6 针插接器5 号、6 号端子之间是否导通。

节气门体 6 针插接器



阴端子的线束侧

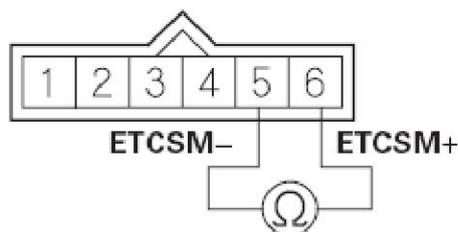
是否导通？

是 - 修理节气门体6 针插接器和车身搭铁之间线束的短路，然后转至步骤14。

否 - 转至步骤12。

- 12) . 节气门完全关闭时，在节气门体侧，测量节气门体6 针插接器5 号和6 号端子之间的电阻。

节气门体 6 针插接器



阳端子的端子侧

是否约为1.0 Ω 或更小？

是 - 转至步骤13。

否 - 转至步骤22。

- 13) . 更换节气门体。
- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 17) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
- 18) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 20) . 将加速踏板缓慢地踩到底。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2118?
是 - 检查节气门体和ECM/PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 22) . 重新连接所有插接器。
- 23) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新, 将其更新或换上已知良好的ECM/PCM。
- 24) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 25) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 26) . 将加速踏板缓慢地踩到底。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2118?
是 - 检查节气门体和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM已经更新, 用已知良好的ECM/PCM进行替换, 然后转至步骤24。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。