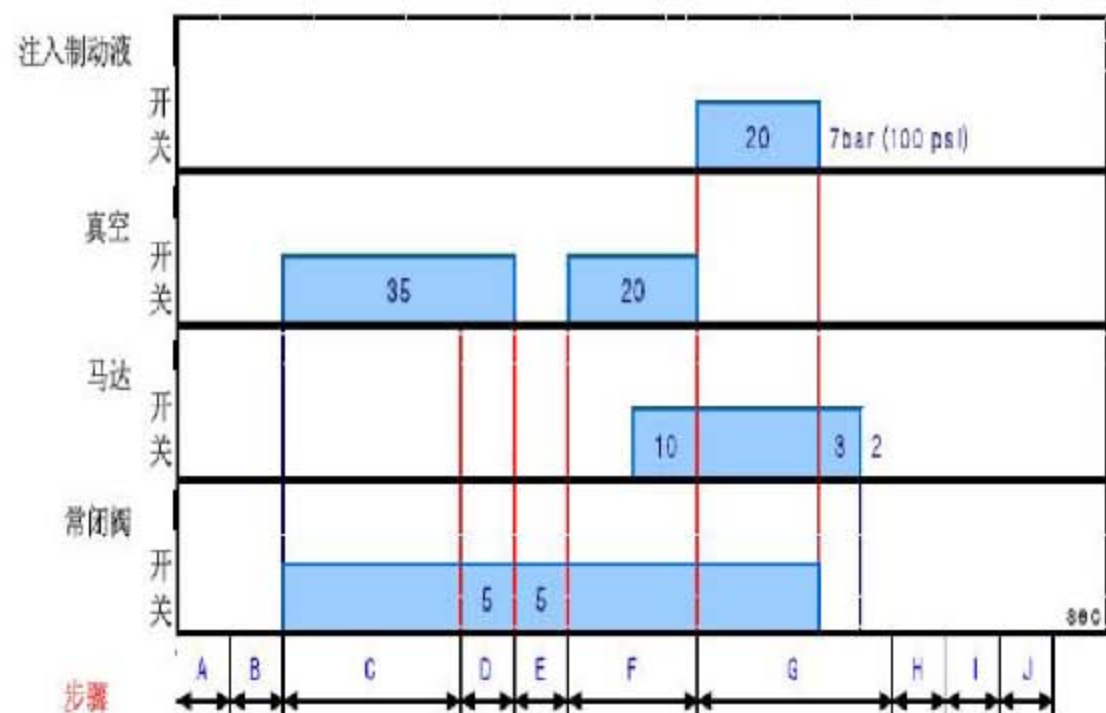


## 4. 排气与注油

### 1). 常规操作程序



如图所示为排气与注油的常规操作步骤，其中：

- 移动真空装置及制动油注入装置；
- 连接真空及制动油注入装置及SDL 后开始启动；
- 驱动常闭电磁阀并适用第1 次真空；
- 过量泄漏试验；
- 第1 次真空隔断后微量泄漏试验；
- 适用第2 次真空及驱动马达；
- 注油及维持制动油加压后解除制动油压力，停止常闭电磁阀及马达，并调节制动油液位；
- 解除真空装置及制动液注入装置的连接；
- 拧上油壶盖 / 解除SDL 连接；
- 转入下一步工程。

### 2). 检查设备

- 供应到储油壶的真空程度越低越好，但是必须确认注油枪是否供应至少1mmHg 以下的真空。
- 确认车辆后轮液压装置(鼓式制动器或制动钳)的排气螺丝部分是否在规定时间内形成真空。(连接真空20~25 秒时，应该是5~10mmHg 以下)
- 确认供应到HECU 的工作电压是否为规定的10~12V。
- 确认循环时间(C/T)，确认设定的电磁阀工作时间是否符合规定。
  - C/T 为90 以下时：连续运转电磁阀；
  - C/T 为90~180 秒时：启动电磁阀2 秒、停止电磁阀2 秒，连续重复操作；

c). C/T 为180 秒以上时：设定电磁阀总运行时间为90 秒以下。

**如图所示为排气与注油的常规操作步骤，其中：**

- A). 移动真空装置及制动油注入装置；
- B). 连接真空及制动油注入装置及SDL 后开始启动；
- C). 驱动常闭电磁阀并适用第1 次真空；
- D). 过量泄漏试验；
- E). 第1 次真空隔断后微量泄漏试验；
- F). 适用第2 次真空及驱动马达；
- G). 注油及维持制动油加压后解除制动油压力，停止常闭电磁阀及马达，并调节制动油液位；
- H). 解除真空装置及制动液注入装置的连接；
- I). 拧上油壶盖 / 解除SDL 连接；
- J). 转入下一步工程。

3). 排气与注油时的注意事项

- A). 注入制动油时，如果不维持一定时间以上的注入压力，则注入结束后储油壶的液位降低，所以需要追加供应制动油或维持一定时间的注入压力。
- B). 常规操作中所标记的时间是一般的循环时间。
- C). 售后产品HECU 内部是湿润状态，所以可以不进行排气模式操作（排气模式的定义见后面5⑥项），直接对所有的车轮进行排气操作（但是为了满足性能及踏板感觉性，最好进行排气模式操作）。
- D). 进行排气模式操作时，供应HECU 的电压最好为10~12V。不过使用检测装置时，使用车辆上的蓄电池，所以没有问题。（如果以高电压反复进行排气模式操作，则有可能损坏ECU 部件的线圈）