

P1684 节气门回位弹簧性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1684	节气门回位弹簧性能故障

故障码诊断流程:

警示

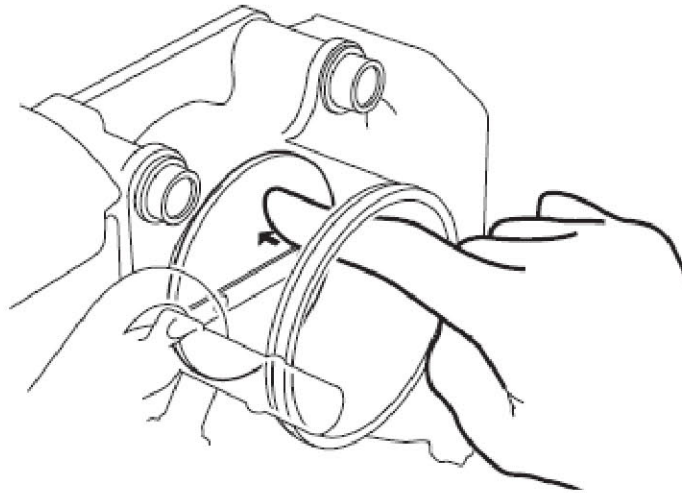
将点火开关转至 ON (II) 位置或点火开关置于 ON (II) 位置时, 不要将手指插入已安装的节气门体。否则, 如果节气门被激活, 会使手指严重受伤。

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载 (A/T 在 P 或 N 位置, M/T 在空档位置) 时, 将发动机转速保持为 3,000 转/分, 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速。
- 4) . 将点火开关转至 LOCK (0) 位置, 并等待 10 秒钟。
- 5) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P1684?
是 - 转至步骤 7。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查节气门体和 ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7) . 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 8) . 拆下空气滤清器。

9) . 如图所示, 打开节气门。



10) . 松开节气门。

节气门是否回到原位?

是 - 清理节气门体, 然后转至步骤12。

否 - 转至步骤11。

11) . 更换节气门体。

12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

13) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

14) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

15) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 并等待10 秒钟。

16) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1684?

是 - 如果节气门体被清理, 转至步骤11。如果节气门体被更换, 检查节气门体和ECM/PCM 之间是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。