

B2967 湿度传感器电路断路故障解析

故障码说明:

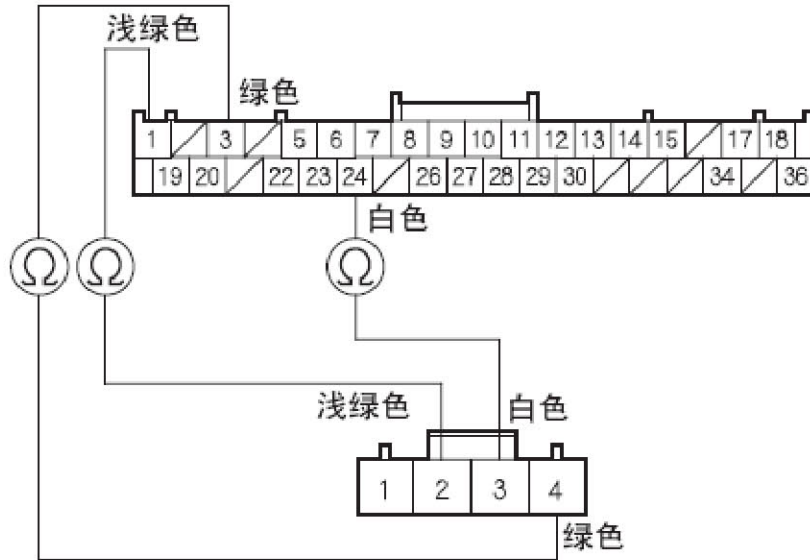
| DTC | 说明 |
|-------------------|-----------|
| B2967 (指示器J和AUTO) | 湿度传感器电路断路 |

故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查是否有DTC。
是否显示DTC B2967 或J 和AUTO?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 检查湿度传感器电路是否线束松动或连接不良。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .断开空调控制单元36 针插接器。
- 7) .断开湿度/ 车内温度传感器4 针插接器。
- 8) .检查空调控制单元36 针插接器和湿度/ 车内温度传感器4 针插接器的以下端子之间是否导通。

36 针: 4 针:
 1 号 2 号
 3 号 4 号
 24 号 3 号

空调控制单元 36 针插接器
 阴端子的线束侧



湿度 / 车内温度传感器 4 针插接器

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤9。

否 - 修理空调控制单元和湿度传感器之间线束的断路。

9) . 重新连接湿度 / 车内温度传感器4 针插接器。

10) . 重新连接空调控制单元36 针插接器。

11) . 测试湿度温度传感器。

湿度传感器是否正常？

是 - 检查空调控制单元36 针插接器和湿度 / 车内温度传感器4 针插接器是否线束松动或连接不良。如果连接良好，换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换原来的空调控制单元。

否 - 更换湿度 / 车内温度传感器。