

P2108: 00 节气门执行器控制模块性能 错误故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2108: 00	节气门执行器控制模块性能错误

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 如果PCM 探测到任何下列状况之一, PCM 即可确定节气门执行器控制系统存在故障。
 - a). TP 传感器电源电压: 低于4.4 V
 - b). 1 号TP 传感器输出电压: 小于0.2V 或大于4.85 V (DTC P0122:00 或 P0123:00)
 - c). 用于TP 传感器1 号输入电路的PCM 内部电路存在故障
 - d). PCM 内部故障

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 1 号TP 传感器存在故障
- 2 号TP 传感器存在故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和/或DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭)。
 - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
 - C) . 待定码/DTC P0122:00、P0123:00、P0222:00 或P0223:00 是否同时存在?
 - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查节气阀体连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查在1 号TP 传感器电路处的间歇性故障
 - A) . 对1 号TP 传感器的相关线束和连接器执行“间歇性故障检修”。
 - B) . 是否存在故障?
 - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查在2 号TP 传感器电路处的间歇性故障
 - A) . 对2 号TP 传感器的相关线束和连接器执行“间歇性故障检修”。
 - B) . 是否存在故障?
 - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查TP 传感器
 - A) . 检查TP传感器1号和2号是否存在故障?
 - 是: 更换节气阀体, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 执行KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。