

86-24、86-25 与发动机的 F-CAN 通信故障解析

故障码说明：

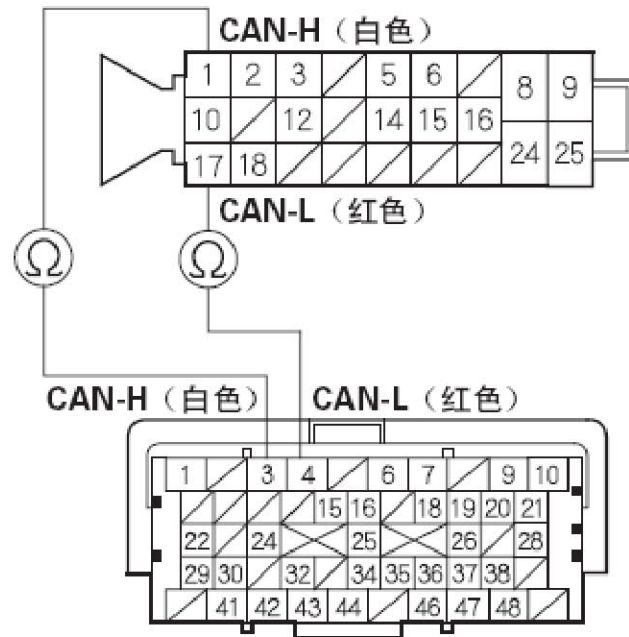
| DTC | 说明 |
|-------|----------------|
| 86-24 | 与发动机的F-CAN通信故障 |
| 86-25 | 与发动机的F-CAN通信故障 |

故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 对车辆进行行驶测试。以10 km/h (7 mph) 或更高的速度行驶车辆。
注意： 在一条笔直的道路行驶车辆，而不是举升机上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 86-24 和/ 或86-25?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 和ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器之间是否端子松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 7) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针) 。
- 8) . 断开ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。
- 9) . 检查ABS调制器- 控制器单元25 针插接器端子和ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子之间是否导通 (参见表) 。

| 标记 | ABS调制器-控制器单元25 针插接器端子 | ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子 |
|-------|-----------------------|------------------------|
| CAN-L | 17 号 | 4 号 |
| CAN-H | 1 号 | 3 号 |

ABS 调制器 - 控制器单元 25 针插接器
阴端子的线束侧



ECM/PCM 插接器 A (49 针)
阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理ECM/PCM和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路。

- 10) . 重新连接所有插接器。
- 11) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 13) . 对车辆进行行驶测试。以10 km/h (7 mph) 或更高的速度行驶车辆。
注意： 在一条笔直的道路上行驶车辆，而不是举升机上。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 86-24 和/ 或86-25？
是 - 更换ABS 调制器- 控制器单元。
否 - 如果ECM/PCM已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。