

# B1225 车内温度传感器电路断路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1225 (指示器A和AUTO)	车内温度传感器电路断路

## 故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) . 检查是否有DTC。  
是否显示DTC B1225 或A 和AUTO?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，检查车内温度传感器电路是否线束松动或连接不良。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 拆下湿度/ 车内温度传感器并进行测试。  
车内温度传感器是否正常?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 更换湿度/ 车内温度传感器。
- 7) . 断开空调控制单元36 针插接器。
- 8) . 检查空调控制单元36 针插接器20 号端子和湿度/ 车内温度传感器4 针插接器1 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器  
阴端子的线束侧



湿度 / 车内温度传感器 4 针插接器  
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤9。

否 - 修理空调控制单元和湿度/车内温度传感器之间线束的断路。

- 9) . 检查空调控制单元36 针插接器1 号端子和湿度/ 车内温度传感器4 针插接器2 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器  
阴端子的线束侧



湿度 / 车内温度传感器 4 针插接器  
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 检查空调控制单元36 针插接器和湿度/ 车内温度传感器4 针插接器是否线束松动或连接不良。如果连接良好，换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。

否 - 修理空调控制单元和湿度/车内温度传感器之间线束的断路。