B1227 车外空气温度传感器电路断路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1227（指示器C和AUTO）	车外空气温度传感器电路断路

故障码诊断流程：

1）.使用汽车故障诊断仪清除DTC。

2）.将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。

3）.使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。

4）.检查是否有DTC。
是否显示DTC B1227 或C 和AUTO?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，检查车外空气温度传感器电路是否线束松动或连接不良。

LAUNCH

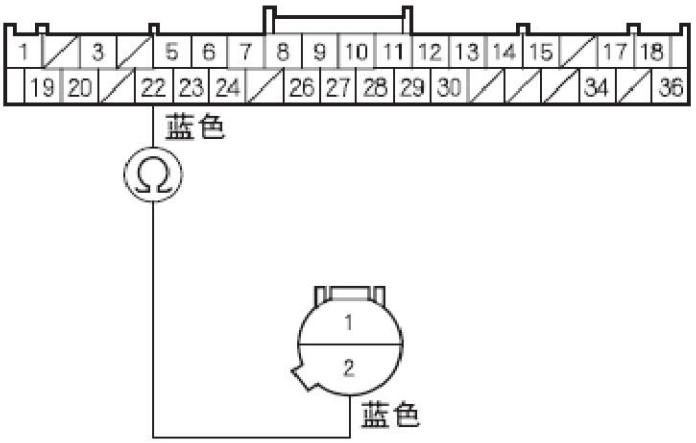
5）.将点火开关转至LOCK (0) 位置。

6）.拆下车外空气温度传感器并进行测试。
车外空气温度传感器是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换车外空气温度传感器。

7）.断开空调控制单元36 针插接器。

8）.检查空调控制单元36 针插接器22 号端子和车外空气温度传感器2 针插接器2 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器
阴端子的线束侧

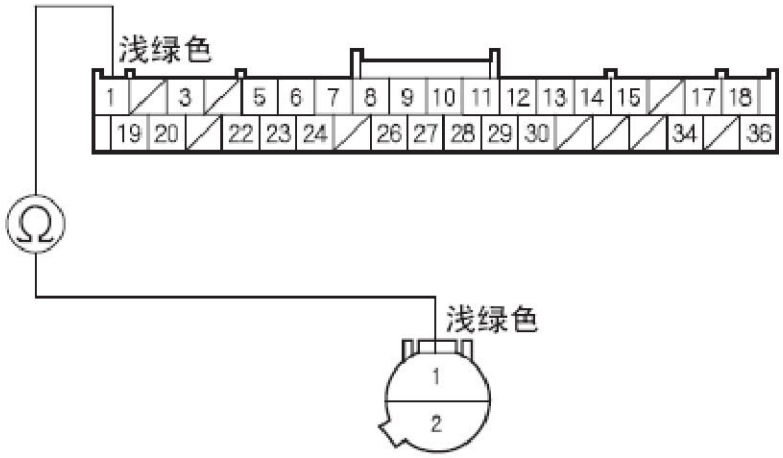


车外空气温度传感器 2 针插接器
阴端子的线束侧

是否导通？
是 - 转至步骤9。
否 - 修理空调控制单元和车外空气温度传感器之间线束的断路。

9）.检查空调控制单元36 针插接器1 号端子和车外空气温度传感器2 针插接器1 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器
阴端子的线束侧



车外空气温度传感器 2 针插接器
阴端子的线束侧

是否导通？
是 - 检查空调控制单元36 针插接器和车外温度传感器2 针插接器是否线束松动或连接不良。如果连接良好，换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。
否 - 修理空调控制单元和车外空气温度传感器之间线束的断路。