

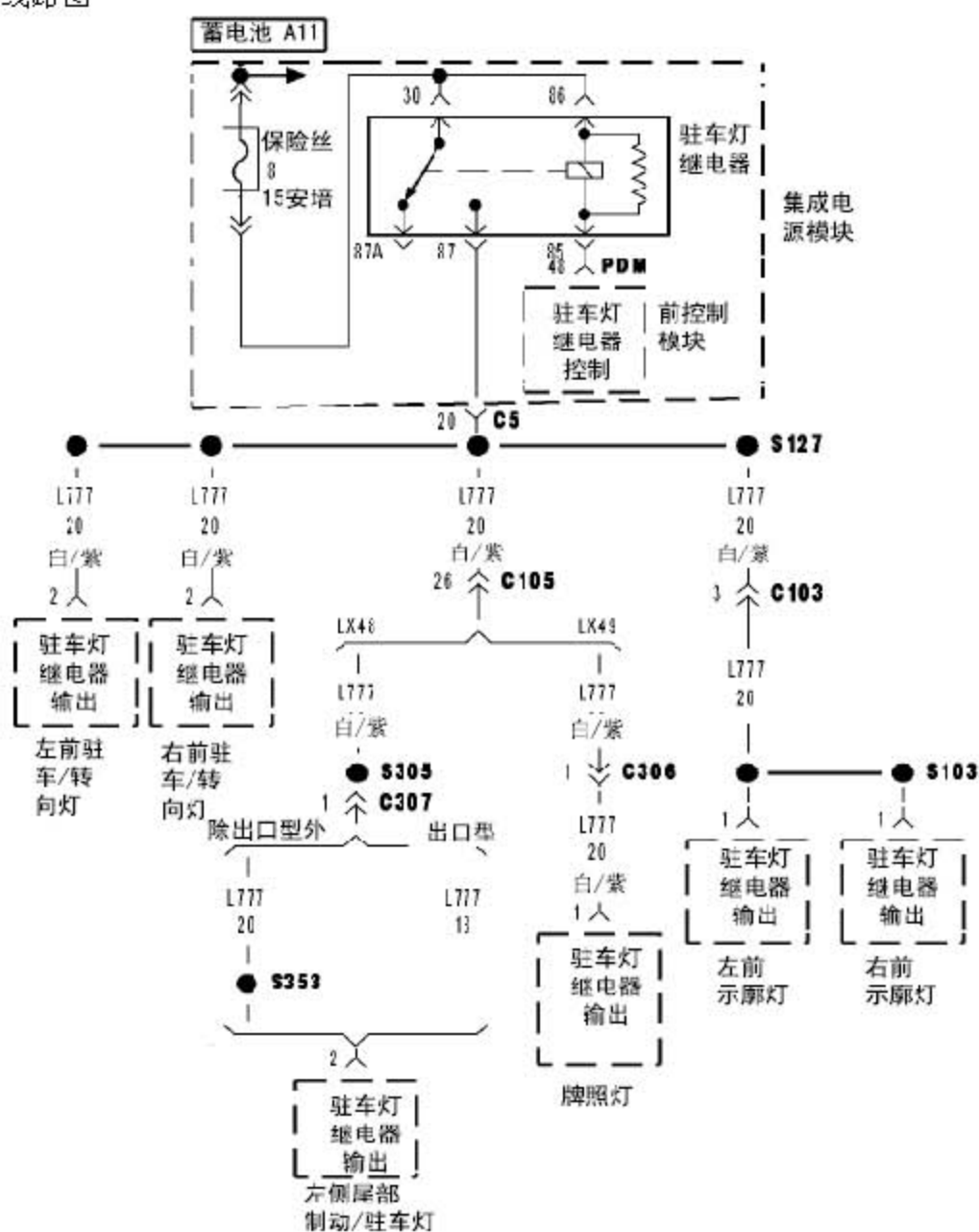
B165D驻车灯控制电路电压高故障解析

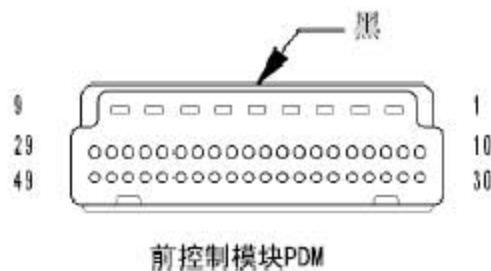
故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|------------|
| B165D | 驻车灯控制电路电压高 |

故障码分析:

1). 线路图





2). B165D 驻车灯控制电路电压高

关于外部照明系统电路图，参见 8 组“电气/外部灯/照明-示意图”。
关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

打开驻车灯时。

B). 设置条件：

当 FCM 检测到电压高的状况时。

| 可能原因 |
|------------------------------------|
| a. 驻车灯继电器 b. 配电中心模块 c. 前控制模块 |

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除程序。

故障码诊断流程：

1). 测试间歇状况

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，清除所有 FCM 故障码。

C). 打开驻车灯。

D). 使用故障诊断仪，读取故障码信息。

E). 故障诊断仪是否显示：B165D-驻车灯控制电路电压高？

是：转入步骤 2。

否：当前没有出现引起该症状的状况。检查可能有间歇状况的相关电路。

查看导线是否擦破、穿透、夹挤或部分折断。

执行车身验证测试-验证 1。

2). (L177) 驻车灯控制电路。

A). 关闭点火开关。

B). 拆下驻车灯继电器并安装一个已知良好的继电器来代替它。

C). 驻车灯是否正常工作？

是：按照维修信息的说明，更换驻车灯继电器。

执行车身验证测试-验证 1。

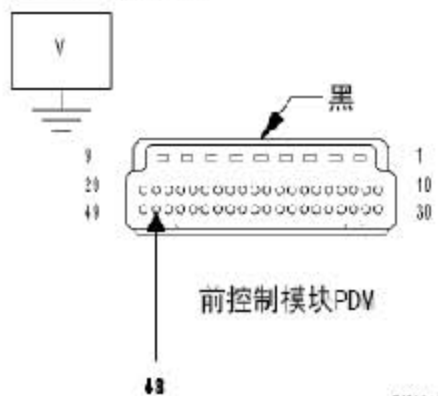
否：转入步骤 3。

3). 前控制模块

A). 关闭点火开关。

B). 从 MPD 上拆下驻车灯继电器。

- C). 从 MPD 上拆下 FCM。
- D). 测量 (L177) 驻车灯继电器输出电路和接地的电压。
- E). 电压是否高于 1.0 伏特?
- 是: 按照维修信息的说明, 更换配电中心模块。
执行车身验证测试-验证 1。
- 否: 按照维修信息的说明, 更换前控制模块。
执行车身验证测试-验证 1。



LAUNCH