

B1228 车外空气温度传感器电路短路故障解析

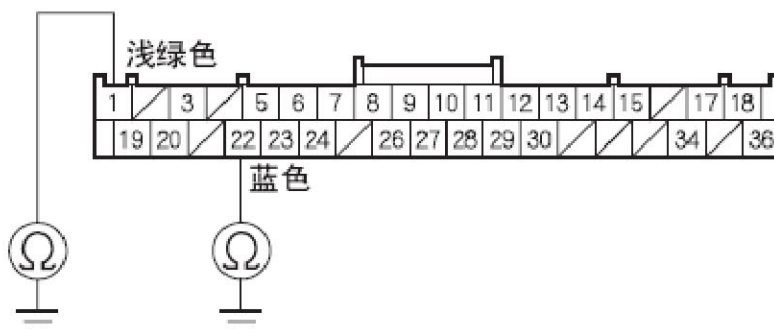
故障码说明：

DTC	说明
B1228 (指示器D和AUTO)	车外空气温度传感器电路短路

故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转至ON (II) 位置。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) . 检查是否有DTC。
是否显示DTC B1228 或D 和AUTO?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 拆下车外温度传感器并进行测试。
车外空气温度传感器是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换车外空气温度传感器。
- 7) . 断开空调控制单元36 针插接器。
- 8) . 分别检查车身搭铁与空调控制单元36 针插接器1 号和22 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

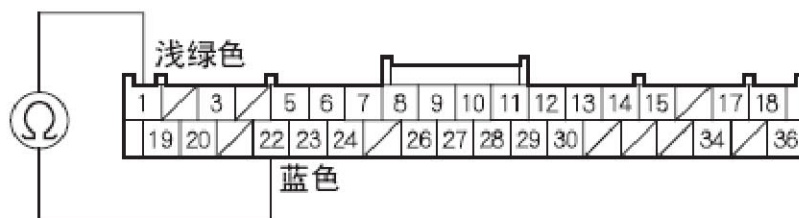
是否导通？

是 - 修理空调控制单元和车外空气温度传感器之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 转至步骤9。

9) . 检查空调控制单元36 针插接器1 号和22 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理空调控制单元和车外空气温度传感器之间线束的短路。

否 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。