

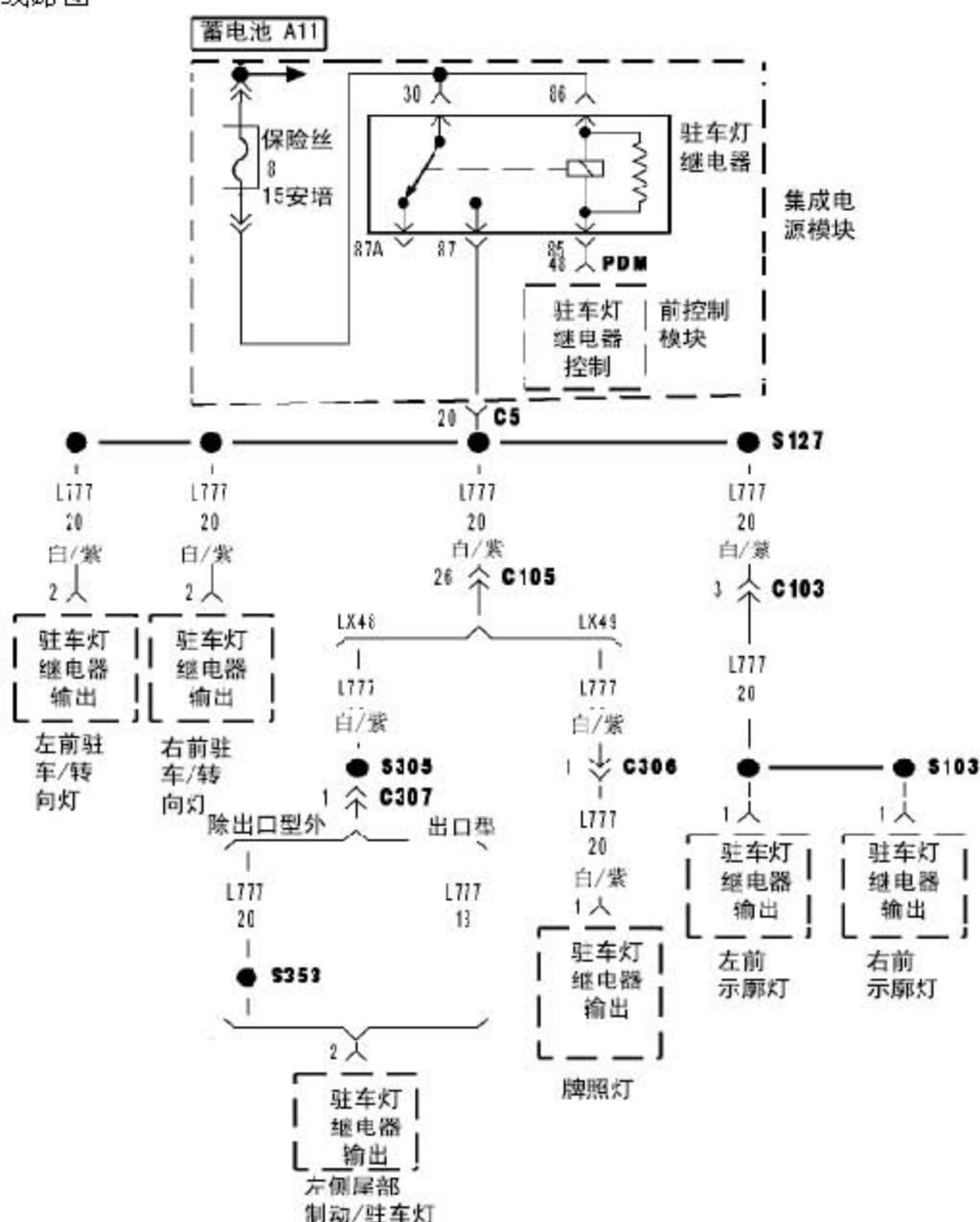
B165C驻车灯控制电路电压低故障解析

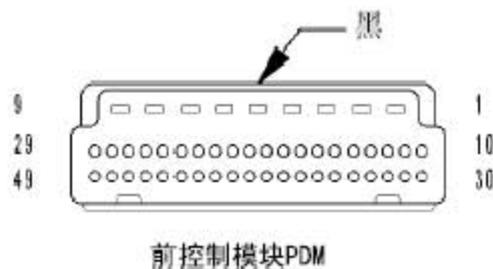
故障码说明:

DTC	说明
B165C	驻车灯控制电路电压低

故障码分析:

1). 线路图





2). B165C 驻车灯控制电路电压低

关于外部照明系统电路图，参见 8 组“电气/外部灯/照明-示意图”。
关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

打开驻车灯时。

B). 设置条件：

当 FCM 检测到电压低的状况时。

可能原因
a. (L177) 驻车灯控制电路
b. 前控制模块

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除程序。

故障码诊断流程：

1). 测试间歇状况

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，清除所有 FCM 故障码。

C). 打开驻车灯。

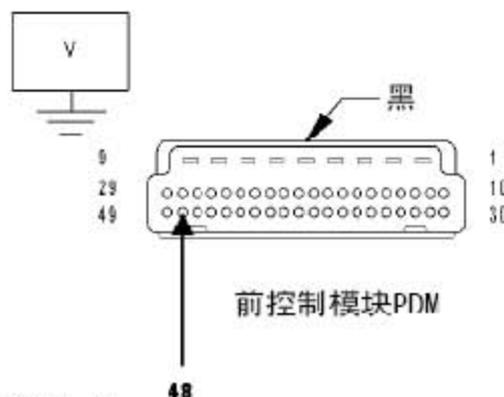
D). 使用故障诊断仪，读取故障码信息。

E). 故障诊断仪是否显示：B165C -驻车灯控制电路电压低？

是：转入步骤 2。

否：当前没有出现引起该症状的状况。检查可能有间歇状况的相关电路。
查看导线是否擦破、穿透、夹挤或部分折断。

执行车身验证测试-验证 1。



2). (L177) 驻车灯控制电路。

A). 关闭点火开关。

- B). 断开 FCM PDM 线束插接器。
- C). 测量接地与 (L177) 驻车灯控制电路之间的电阻
- D). 电阻是否小于 5.0 欧姆?
 - 是：按照维修信息的说明，更换前控制模块。
执行车身验证测试-验证 1。
 - 否：修理 (L177) 驻车灯控制电路的对地短路处。
执行车身验证测试-验证 1。

LAUNCH