

B1226 车内温度传感器电路短路故障解析

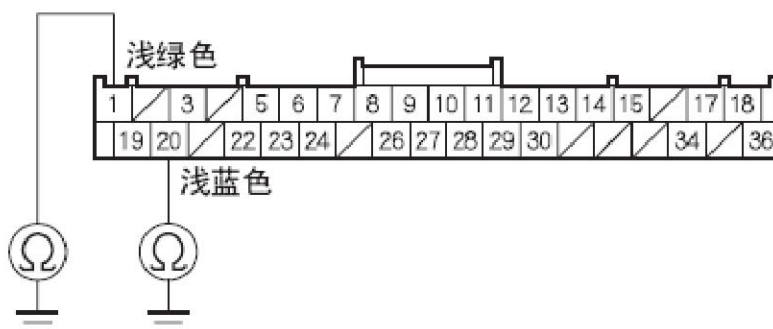
故障码说明：

DTC	说明
B1226 (指示器B和AUTO)	车内温度传感器电路短路

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查是否有DTC。
是否显示DTC B1226 或B 和AUTO?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) .拆下湿度/ 车内温度传感器并进行测试。
车内温度传感器是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 更换湿度/ 车内温度传感器。
- 7) .断开空调控制单元36 针插接器。
- 8) .分别检查车身搭铁与空调控制单元36 针插接器1 号和20 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

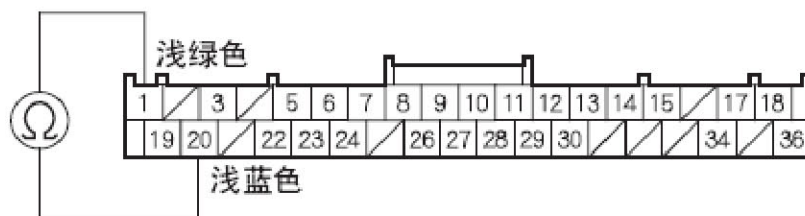
是否导通？

是 - 修理空调控制单元和湿度/车内温度传感器之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 转至步骤9。

9) . 检查空调控制单元36 针插接器1 号和20 号端子之间是否导通。

空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理空调控制单元和湿度/车内温度传感器之间线束的短路。

否 - 换上一个已知良好的空调控制单元, 并重新检查。如果症状/ 显示消失, 更换原来的空调控制单元。