

## 86-01 F-CAN 总线关闭故障解析

### 故障码说明：

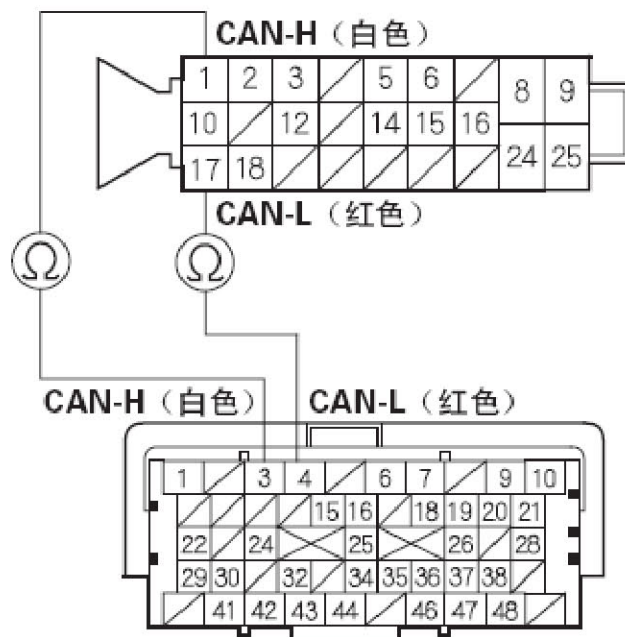
DTC	说明
86-01	F-CAN总线关闭故障

### 故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后再将其转至ON (II) 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC 86-01?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 和ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器之间是否端子松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线路。
- 7) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 8) . 断开ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。
- 9) . 检查ABS调制器- 控制器单元25 针插接器端子和ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子之间是否导通 (参见表)。

标记	ABS调制器-控制器单元25 针插接器端子	ECM/PCM 插接器A (49 针) 端子
CAN-L	17 号	4 号
CAN-H	1 号	3 号

**ABS 调制器 - 控制器单元 25 针插接器**  
阴端子的线束侧



**ECM/PCM 插接器 A (49 针)**  
阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 检查ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。如有必要，用已知良好的ABS 调制器- 控制器单元进行替换，并重新测试。
- 否 - 修理ECM/PCM 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路。