

## 1. 维修说明

项目	标准值	极限
进气歧管安装表面变形 mm	0.15 或更少	0.20

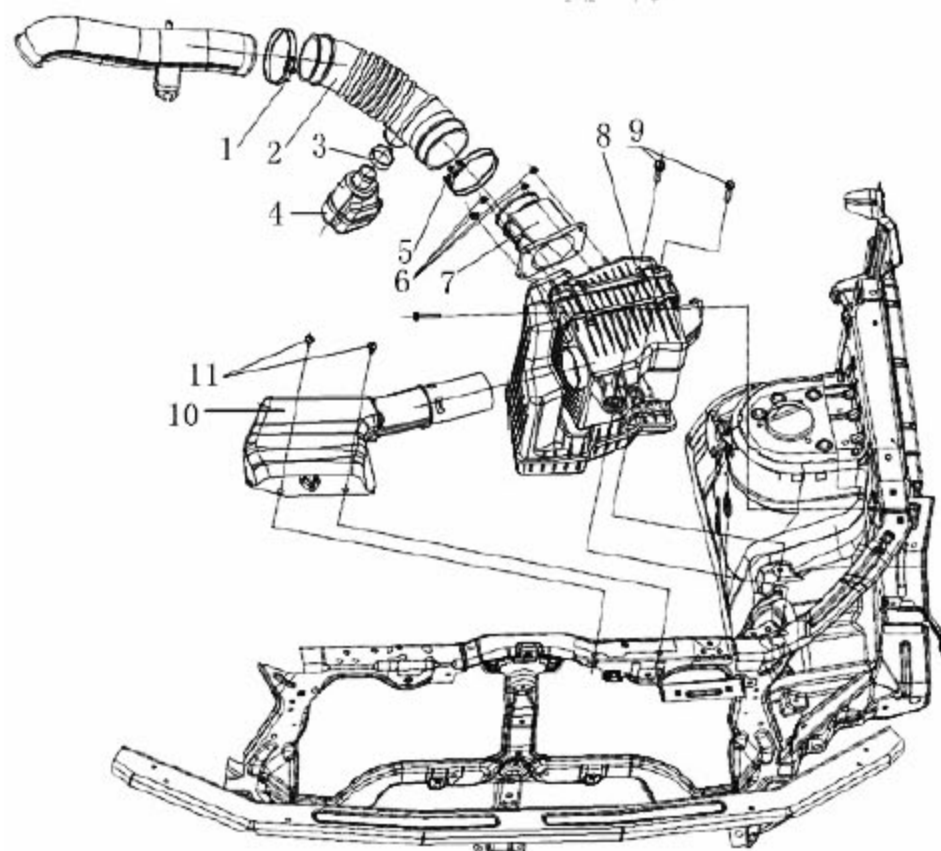
## 2. 特殊工具

工具	编号	名称	用途
	MD998770	氧传感器扳手	拆卸和安装氧传感器

## 3. 空气清洁器

### 3.1 拆卸和安装

拆卸前和安装后操作  
发动机盖拆卸和安装



1 软管夹子

2 进气软管

3 软管夹子

4 谐振器

- |         |         |
|---------|---------|
| 5 软管夹子  | 6 凸缘螺栓  |
| 7 过渡进气管 | 8 空气滤清器 |
| 9 带垫螺栓  | 10 进气管  |
| 11 装饰夹子 |         |

### 3.1.1 检查

检查空气滤清器滤芯是否堵塞和损伤。

- 1). 检查空气滤清器滤芯是否阻塞和有无损伤。
- 2). 按照下述方法清除沉积在滤芯上的脏物。
  - 轻轻的敲打滤芯的一侧。
  - 从滤芯的内侧吹压缩空气。
- 3). 刮掉空气滤清器内部的脏物。
- 4). 对于汽油车若重新使用旧的滤芯，在安装时要使滤芯的油污部分位于窜气入口位置（防止油污扩散）。

### 3.1.2 更换空气滤清器滤芯

在使用过程中，空气滤清器的滤芯变脏并沾满灰尘，从而过滤效果明显下降。此时，应换上新的滤芯。

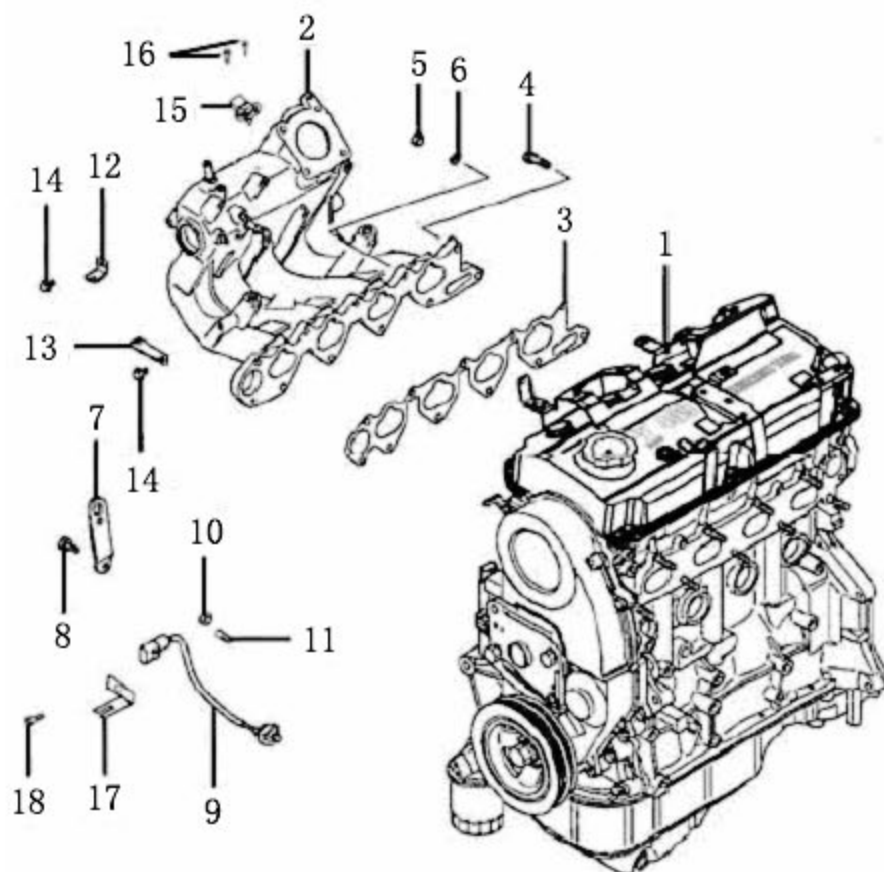
- 1). 松开空气滤清器盖卡扣。
- 2). 拆下空气滤清器滤芯，装上新的滤芯。
- 3). 在扣住空气滤清器盖时务必使它完全闭合。

## 4. 进气歧管

### 4.1 拆卸和安装

拆卸前和安装后操作

- 发动机冷却剂的排放和更换
- 发动机盖和发动机盖内部分的拆卸和安装
- 空气清洁器的拆卸和安装
- 节气门体的拆卸和安装



#### 4.1.1 拆卸步骤

- |          |              |
|----------|--------------|
| 1 发动机分总成 | 10 螺母        |
| 2 进气歧管总成 | 11 双头螺柱      |
| 3 进气歧管垫片 | 12 线束支架      |
| 4 螺栓垫片总成 | 13 线束支架      |
| 5 螺母     | 14 凸缘螺栓      |
| 6 弹簧垫片   | 15 BOOST 传感器 |
| 7 发动机吊耳  | 16 螺栓垫片总成    |
| 8 螺栓垫片总成 | 17 爆震传感器支架   |
| 9 爆震传感器  | 18 螺栓垫片总成    |

#### 4.1.2 检测

检查以下要点，替换有问题的部件。

### 4.1.3 进气歧管检查

- 1). 检查各个部件是否受损或出现裂缝。
- 2). 检查负压（真空）出口是否出现阻塞，水管道和气体管道是否出现阻塞。
- 3). 用直尺或厚度规检查汽缸头安装表面是否出现变形。

标准值：0.15mm 或更小

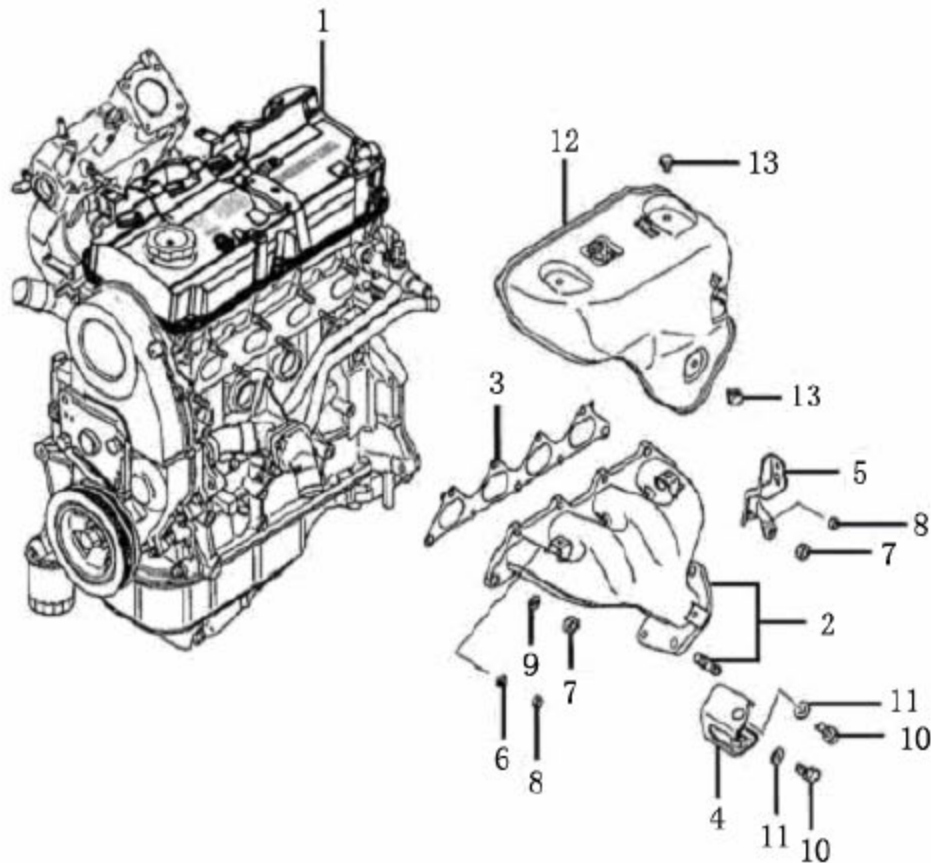
极限值：0.20mm

## 5. 排气歧管

### 5.1 拆卸和安装

拆卸前和安装后操作

- 发动机盖和发动机盖内部分的拆卸和安装
- 空气清洁器的拆卸和安装



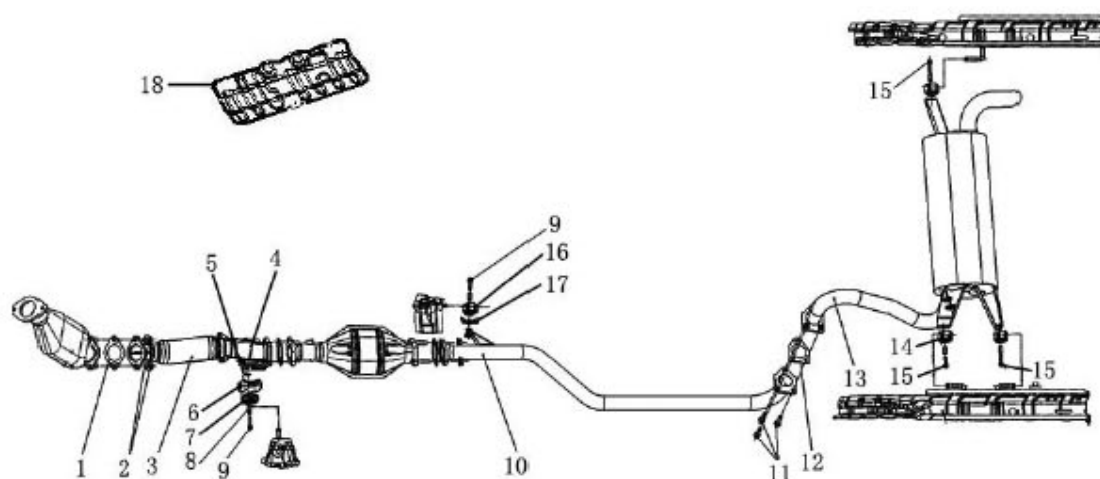
#### 5.1.1 拆卸步骤

- |          |          |
|----------|----------|
| 1 发动机分总成 | 8 排气歧管螺母 |
| 2 排气歧管总成 | 9 平垫片    |
| 3 排气歧管垫  | 10 凸缘螺栓  |
| 4 排气歧管支架 | 11 平垫片   |

- |         |          |
|---------|----------|
| 5 发动机吊耳 | 12 排气隔热罩 |
| 6 平垫片   | 13 凸缘螺栓  |
| 7 螺母    |          |

## 6. 排气歧管和主消声器

### 6.1 拆卸和安装



#### 6.1.1 拆卸步骤

- |          |           |
|----------|-----------|
| 1 衬垫     | 10 排气中管总成 |
| 2 螺母     | 11 法兰螺栓   |
| 3 前排气管总成 | 12 衬垫     |
| 4 法兰螺栓   | 13 主消声器总成 |
| 5 吊架座    | 14 橡胶悬挂   |
| 6 隔热保护板  | 15 法兰螺栓   |
| 7 橡胶悬挂   | 16 橡胶悬挂   |
| 8 轴环     | 17 隔热保护板  |
| 9 法兰螺栓   |           |

#### 6.1.2 检查

- 1). 确认排气管应不跟车上的任何构件产生干扰。
- 2). 检查排气管是否受到碎石等的撞击而损坏。
- 3). 起动发动机，检查排气管的接头处是否漏气。