

B1205、B1206、B1207 空调控制单元和 仪表控制单元失去通信故障解析

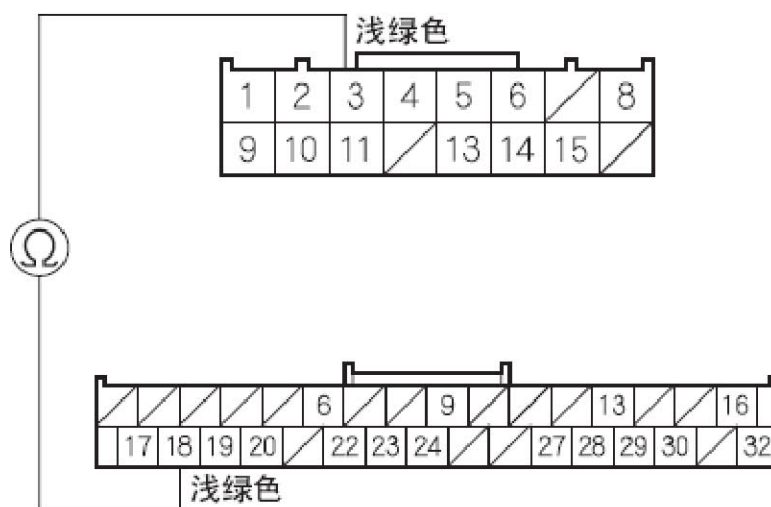
故障码说明：

DTC	说明
B1205（指示器B）	空调控制单元和仪表控制单元失去通信（VSP/NE 信息）
B1206（指示器C）	空调控制单元和仪表控制单元失去通信（ECT 信息）
B1207（指示器D）	空调控制单元和仪表控制单元失去通信（ILLUMI 信息）

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK（0）位置，然后转回至ON（II）位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) .检查DTC。
是否显示DTC B1205 或B 和/ 或B1206 或C 和/ 或B1207 或D？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，检查仪表控制单元和空调控制单元电路是否线束松动或连接不良。
- 5) .从车身电气菜单中选择UNIT INFORMATION（单元信息）。
- 6) .从单元信息菜单中选择CONNECTED UNIT（连接的单元）。
是否检测到仪表控制单元？
是 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，
更换原来的空调控制单元。
否 - 转至步骤7。
- 7) .断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q（16 针）。
- 8) .断开仪表控制单元32 针插接器。
- 9) .检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q（16 针）3 号端子与仪表控制单元
32 针插接器18 号端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)
阴端子的线束侧



仪表控制单元 32 针插接器
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至仪表控制单元输入测试。

否 - 修理MICU 和仪表控制单元之间线束的断路。