

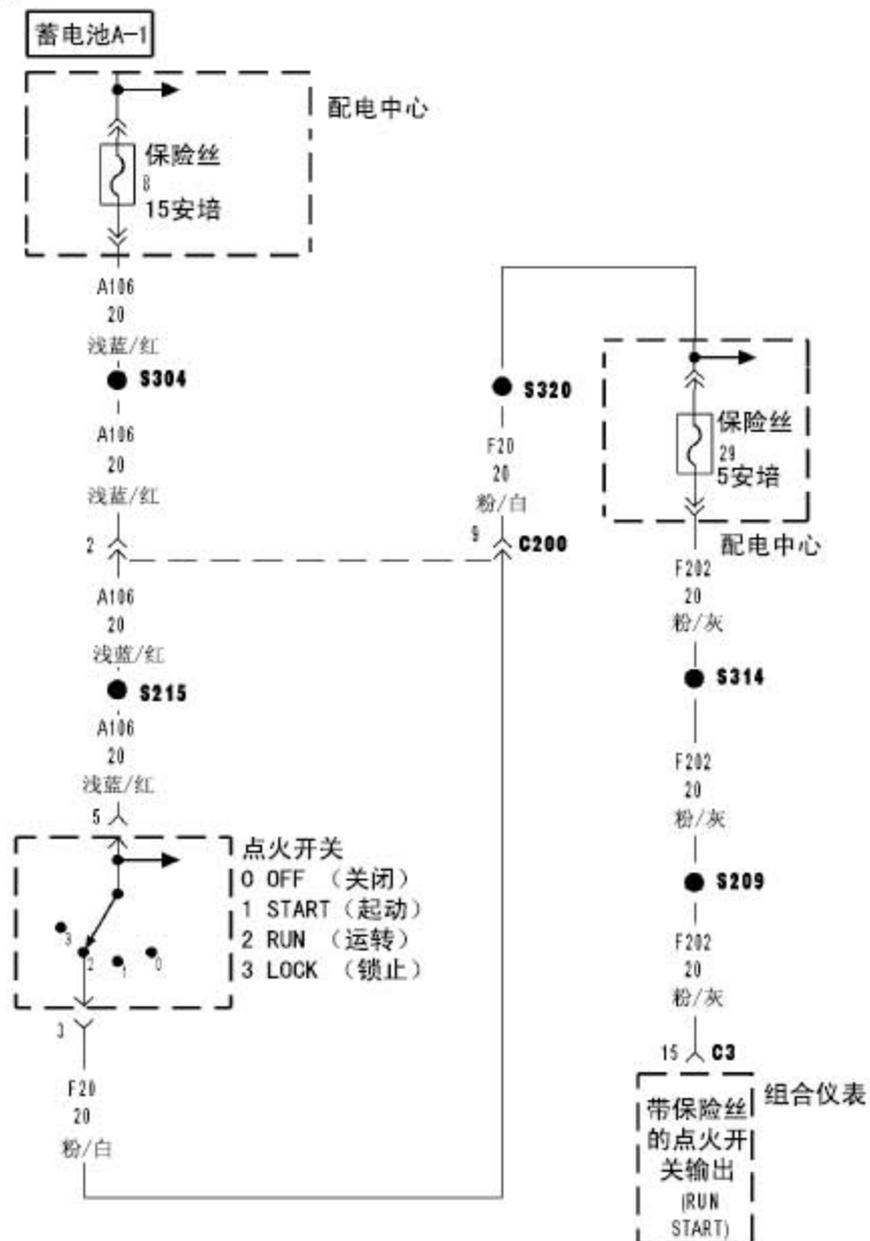
B2107点火开关感应输入电路性能故障 故障解析

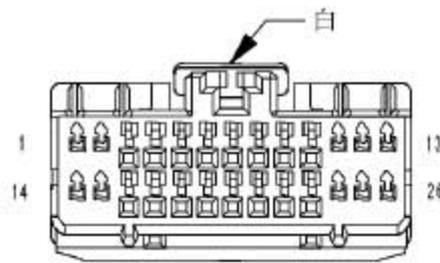
故障码说明:

DTC	说明
B2107	点火开关感应输入电路性能故障

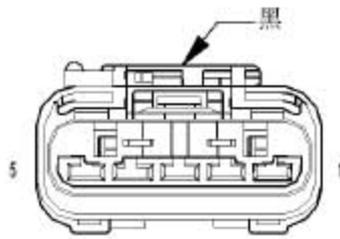
故障码分析:

1). 线路图





组合仪表 C3



点火开关

保险丝44
(位置)

2). B2107 点火开关感应输入电路/性能故障

关于仪表板电路图，参见 8 组“电气/组合仪表—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

当组合仪表唤醒的时候。

B). 设置条件：

点火开关在 RUN 或 START 位置，点火 RUN/START 低。

点火开关在 LOCK 或 UNLOCK 位置，点火 RUN/START 高。

可能原因

- 带保险丝的点火开关保险
- (F202) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 断路
- (A106) 带保险丝的 B+ 电路断路
- 点火开关
- 组合仪表

故障码诊断流程：

1). 检查是否出现活动的故障码 打开点火开关。

A). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。

B). 等待 30 秒。

C). 使用故障诊断仪，读取故障码。

D). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的情况。检查相关线束 是否擦破、穿透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。

2). 检查 PDC (配电中心) 保险丝

A). 检查 PDC 中的#8 和#29 保险丝。

B). 是否其中一个保险丝断路?

是: 使用电路图为指导, 检查线束和插接器是否对地短路。

执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。

否: 转入步骤 3。

3). 检查 (F202) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路电压

A). 关闭点火开关。

B). 断开组合仪表 C3 线束插接器。

C). 打开点火开关。

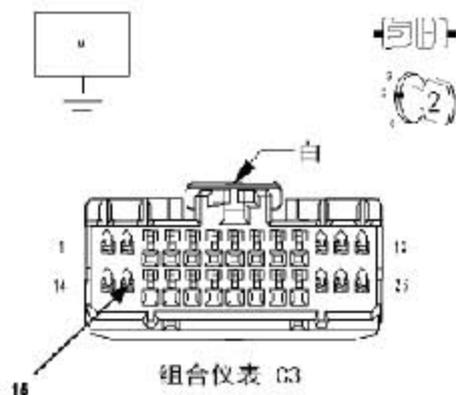
D). 测量 (F202) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路的电压。

E). 电压是否高于 10.0 伏特?

是: 按照维修信息的说明, 更换组合仪表。

执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。

否: 转入步骤 4。



4). 检查 (F202, F20) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路是否断路

A). 断开点火开关线束插接器。

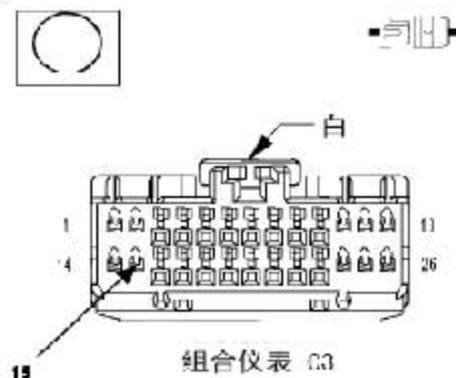
B). 测量组合仪表 C3 线束插接器与点火开关线束插接器之间的 (F202, F20) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路的电阻。

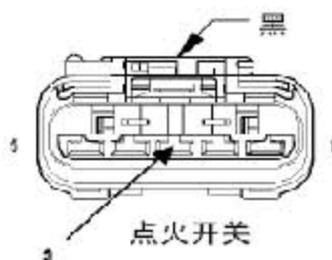
C). 电阻是否大于 5.0 欧姆?

是: 修理 (F202, F20) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路的断路处。

执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。

否: 转入步骤 5。





5). 检查 (A106) 带保险丝的 B+电路是否断路

A). 在点火开关线束插接器处测量 (A106) 带保险丝的 B+电 路的电压。

C). 电压是否高于 10.0 伏特？

是：按照维修信息的说明，更换点火开关。

否：修理 (A106) 带保险丝的 B+电路的断路处。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

