

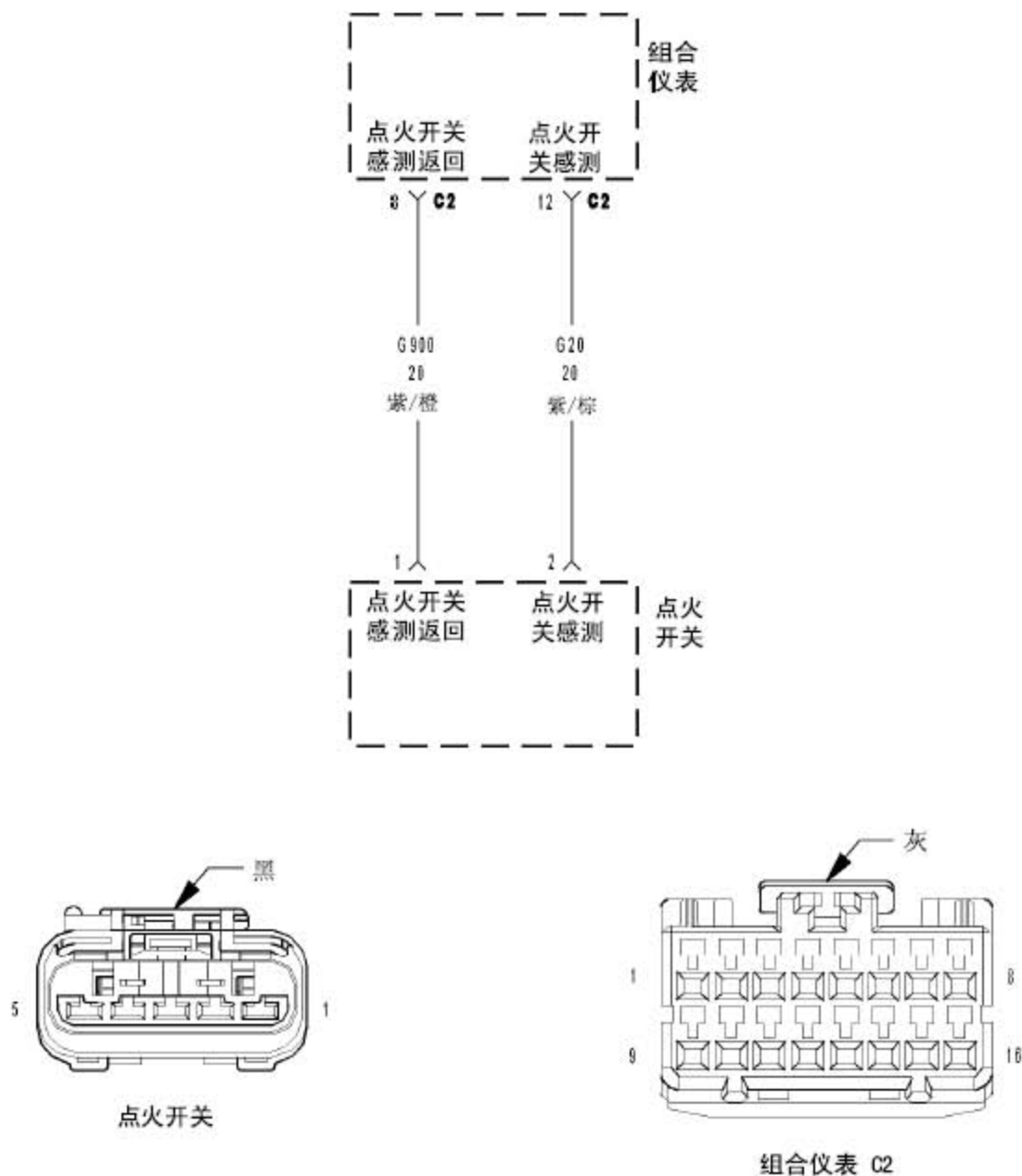
# B2108点火开关感应输入电路电压低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B2108	点火开关感应输入电路电压低

## 故障码分析:

### 1). 线路图



## 1). B2108 点火开关感应输入电路电压低

关于组合仪表电路图，参见 8 组“电气/组合仪表—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

## A). 监控时：

当组合仪表唤醒的时候。

## B). 设置条件：

点火开关感应电路电压小于 0.3 伏特。

可能原因
a. (G20) 点火开关感应电路对地短路
b. (G20) 点火开关感应电路与 (G900) 点火开关感应返回电路短路
c. 点火开关
d. 组合仪表

**故障码诊断流程：**

## 1). 检查是否出现活动的故障码

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。

C). 等待 30 秒。

D). 使用故障诊断仪，读取故障码。

E). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的状况。检查相关线束是否擦破、穿透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇 状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

## 2). 检查点火开关的工作情况

A). 关闭点火开关。

B). 断开点火开关线束插接器。

C). 在点火开关线束插接器插孔 3 和 5 之间连接一根跨接线。

**注：**当点火开关断开时，这样做会为车辆系统提供电源。

D). 使用故障诊断仪，清除组合仪表故障码。

E). 等待 30 秒。

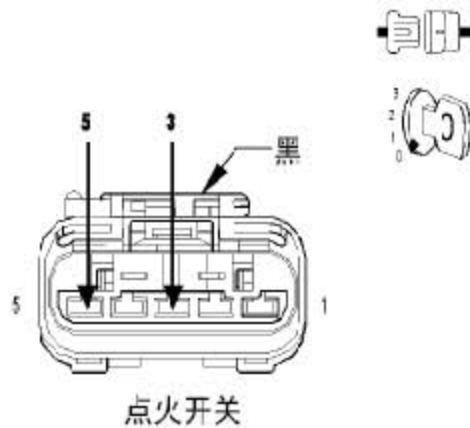
F). 使用故障诊断仪，读取组合仪表故障码。

G). 故障诊断仪是否显示 B2109—点火开关感应输入电路电压高？

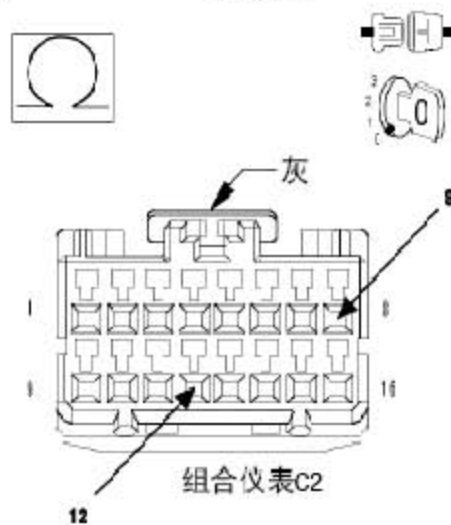
是：按照维修信息的说明，更换点火开关。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

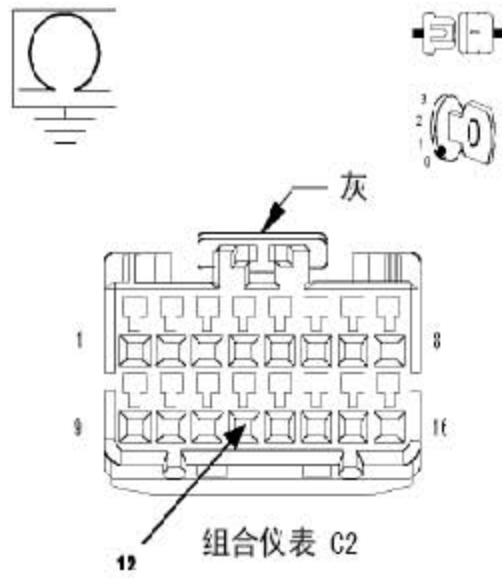
否：转入步骤 3。



- 3). 检查 (G20) 点火开关感应电路是否与 (G900) 点火开关感应返回电路短路
- A). 拆下点火开关线束插接器插孔 3 和 5 之间的跨接线。
  - B). 断开组合仪表 C2 线束插接器。
  - C). 测量 (G20) 点火开关感应电路与 (G900) 点火开关感应返回电路之间的电阻。
  - D). 电阻是否小于 10 千欧？
    - 是：修理 (G20) 点火开关感应电路对 (G900) 点火开关感应返回电路的短路处。
    - 执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。
    - 否：转入步骤 4。



- 4). 检查 (G20) 点火开关感应电路是否对地短路
- A). 测量接地与 (G20) 点火开关感应电路间的电阻。
  - B). 电阻是否小于 10 千欧？
    - 是：修理 (E20) 点火开关感应电路的对地短路处。
    - 执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。
    - 否：按照维修手册的说明，更换组合仪表。
    - 执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。



LAUNCH