

P0117 发动机冷却液温度传感器指示温度过低故障分析

故障码说明:

DTC	说明
P0117	发动机冷却液温度传感器指示温度过低

故障码诊断流程:

序号	操作步骤	检测结果	后续步骤
1	接上诊断及转接器,将点火开关置于“ON”。		下一步
2	观察数据流中“冷却液温度”项,是否与发动机温度	是	到步骤6
	相当(具体数值与当时发动机温度有关)。注意:此时若显示数值常为-40℃,则表示线路中可能出现断路故障。	否	下一步
3	拔下线束上冷却液温度传感器的接头,用万用表检查传感器1#和2#针脚间的电阻值是否与其温度相称(具体参考本维修手册中的相关部分)。	是	下一步
		否	更换传感器
4	拔下线束上冷却液温度传感器的接头,用万用表检查该接头1#和2#针脚间的电压值是否为5V左右。	是	到步骤6
		否	下一步
5	检查ECU的39#、35#针脚分别与传感器接头1#、2#针脚之间线路是否断路或对电源短路。	是	修理或更换线束
		否	下一步
6	起动发动机,怠速运转。观察诊断仪上“冷却液温度”项数值的变化,此时显示数值应该随着发动机冷却液温度的升高而升高。	是	诊断帮助
		否	更换传感器