

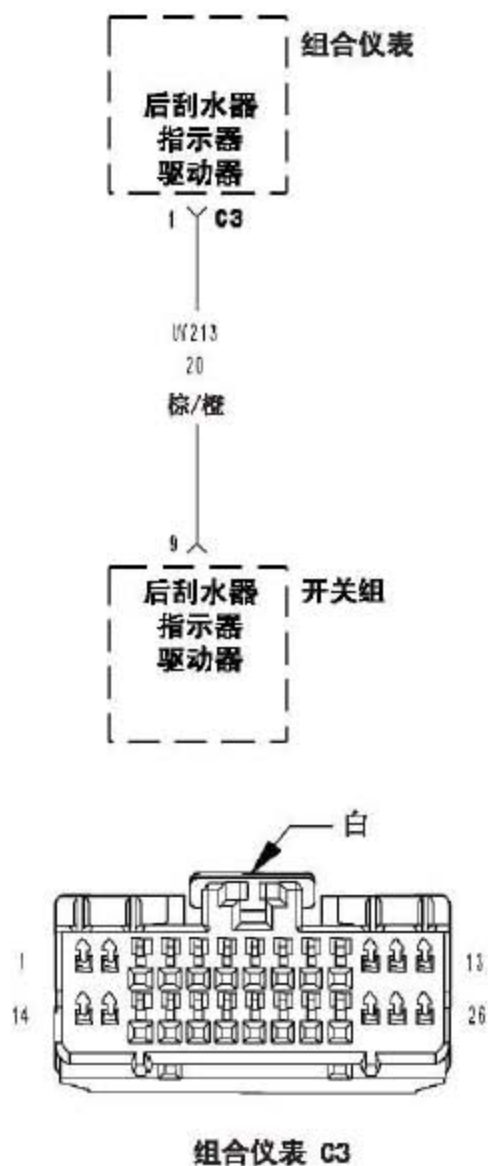
B1225后刮水器指示器控制电路电压低故障解析

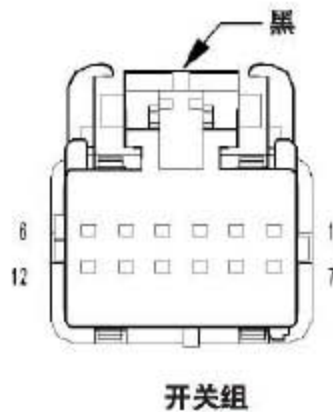
故障码说明:

DTC	说明
B1225	后刮水器指示器控制电路电压低

故障码分析:

1). 线路图





开关组

2). B1225—后刮水器指示器控制电路电压低

关于仪表板电路图，参见 8 组“电气/组合仪表—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关从 RUN—START 转到 ON 。

B). 设置条件：

后刮水器输出电压高。

可能原因

- | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>a. (W213) 后刮水器指示器驱动电路断路</p> <p>b. (F23) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路断路</p> <p>c. 开关组</p> <p>d. 组合仪表</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

故障码诊断流程：

1). 检查是否出现活动的故障码

- A). 打开点火开关。
- B). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。
- C). 打开后刮水器开关。
- D). 等待 30 秒。
- E). 使用故障诊断仪，读取故障码。
- F). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的状况。检查相关线束是否擦破、穿透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

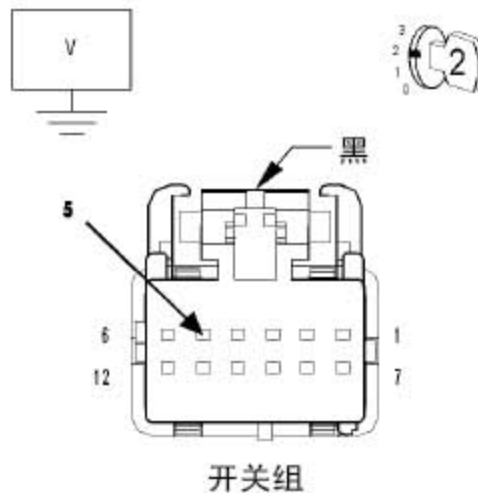
2). 检查开关组线束插接器处是否有电压

- A). 断开开关组线束插接器。
- B). 检查 (F23) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路的电压。
- C). 电压是否高于 10.0 伏特？

是：转入步骤 3。

否：修理 (F23) 带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路的断路处。

执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。



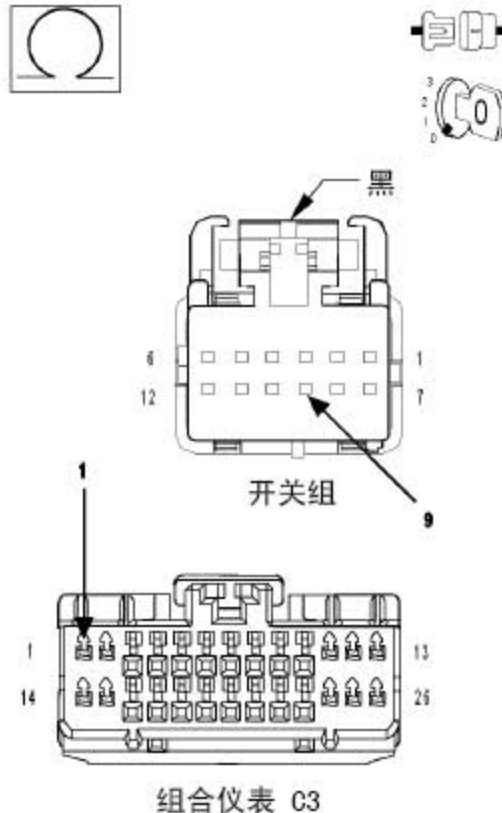
3). 检查 (W213) 后刮水器指示器驱动电路是否断路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开组合仪表 C3 线束插接器。
- C). 测量组合仪表线束插接器和开关组线束插接器之间的 (W213) 后刮水器指示器驱动电路电阻。
- D). 电阻是否大于 5.0 欧姆？

是：修理 (W213) 后刮水器指示器驱动电路的断路处。

执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。

否：转入步骤 4。



4). 检查后刮水器开关的工作情况

- A). 打开点火开关。
- B). 重新连接开关组线束插接器。
- C). 在组合仪表 C3 线束插接器处测量 (W213) 后刮水器指示器驱动电路电压。
- D). 电压是否高于 10.0 伏特？
- 是：按照维修信息的说明，更换组合仪表。
执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。
- 否：按照维修信息的说明，更换开关组。
执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

