

P0500: 00 VSS 电路问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0500: 00	VSS 电路问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 在满足下述条件的时候, 如果CAN 在来自DSC HU/CM 的轮速信号中检测到一个错误:

监控条件:

- 换档范围: P、N 或R 位置除外
- 绝对负载: 超过40%
- 发动机转速: 高于2000 rpm
- 制动开关: 关闭

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- VSS 信号故障
 - a). 前ABS 轮速传感器故障
 - b). DSC HU/CM 连接器或接线端故障
 - c). PCM 连接器或接线端故障
 - d). DSC HU/CM 故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 确认当前的输入信号状态
 - A). 起动发动机。
 - B). 利用汽车故障诊断仪访问VSS PID。
 - a). 车速20 km/h {12.4 mph}：20km/h {12.4mph}
 - b). 车速40 km/h {24.8 mph}：40km/h {24.8mph}
 - C). PID 读数是否在规定范围内？
 - 是：存在间歇性问题。执行“间歇性故障检修”程序。
 - 否：执行下一步。
- 4). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - B). 充分预热发动机。
 - C). 利用汽车故障诊断仪 访问TP 和LOAD PID。
 - D). 在下列条件下驾驶车辆18 秒：
 - a). 换档范围：P、N 或R 位置除外
 - b). 绝对负载：超过40%
 - c). 发动机转速：高于2,000 rpm
 - d). 制动开关：关闭
 - E). 执行待定故障码访问程序。
 - F). 是否存在该DTC 的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

7) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

9) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH