

P060C: 00、P061D: 00 内部控制模块故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P060C: 00	内部控制模块主处理器性能问题
P061D: 00	内部控制模块发动机空气质量性能问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

表示PCM 中出现故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- PCM 连接器或接线端故障
- 软件不兼容
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行第5 步。
 - 否：重新连接PCM 连接器，确认连接器正确就位，然后执行下一步。

- 4) . 检查PCM 的最新校准
 - A) . 将PCM 编程为最新校准。
 - B) . 关闭点火开关。
 - C) . 执行KOE0 自检。
 - D) . 关闭点火开关。
 - E) . 执行KOER 自检。
 - F) . 利用客户信息重新创建相关信息。
 - G) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行第6 步。

- 5) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0 或KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 7) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 8) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 9) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 10) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

LAUNCH