

# P0505: 00 IAC 系统问题故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0505: 00	IAC 系统问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

## 故障码分析:

检测条件:

- 当KOER 进行自检时, PCM 不能将怠速控制为目标怠速。

诊断支持说明:

- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 未被储存在PCM 存储器内。

可能的原因:

- A/C 电磁离合器故障
- 发电机控制电路故障
- 空气滤清器滤芯堵塞
- 节气阀体通道阻塞
- 发动机压缩不足 (漏出气体过量)
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

1) . 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

2) . 确认相关待定码和/ 或DTC

- A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭)。
- B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
- C) . 是否出现其它待定码和/ 或DTC?
  - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
  - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查A/C 电磁离合器的运行情况
  - A) . 关闭风扇开关。
  - B) . 电磁离合器是否仍然开启?
    - 是：执行故障症状检修“24 号空调始终运行或空调压缩机持续运转”。
    - 否：执行下一步。
- 4) . 检查发电机控制是否存在电路故障
  - A) . 施加电负载。
  - B) . 发动机转速是否提高?
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理对电源短路的发电机控制电路，然后执行第8 步。
- 5) . 检查空气滤清器滤芯
  - A) . 在发动机试车时拆下空气滤清器滤芯。
  - B) . 发动机转速是否提高?
    - 是：清洁或更换空气滤清器滤芯，然后执行步骤8。
    - 否：执行下一步。
- 6) . 检查节气阀体通道
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 目视检查节气阀体通道是否阻塞?
    - 是：清洁或更换节气阀体通道，然后执行第8 步。
    - 否：执行下一步。
- 7) . 检查发动机压缩是否存在故障?
  - 是：按照检查结果修理或者更换故障零件，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 8) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

LAUNCH