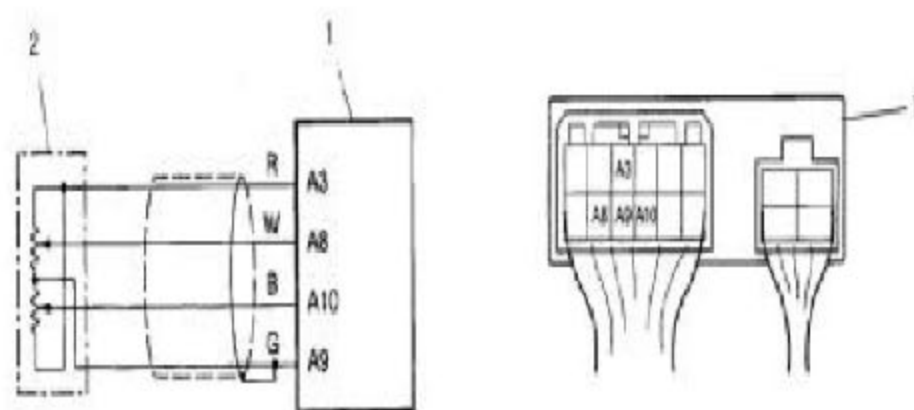


DTC13 扭矩传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
13	扭矩传感器（在主线路和扭矩传感器的辅助线路输出之间很大差异）

电路图

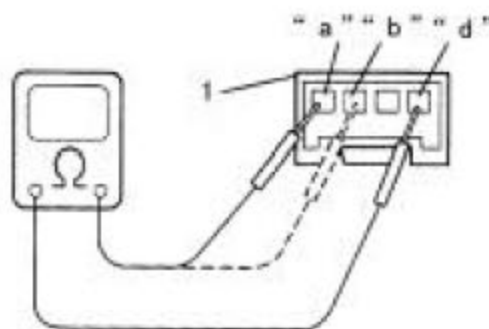


1. P/S控制模块
2. 扭矩传感器

故障码诊断流程:

步骤	操作	是	否								
1	1). 拆下转向柱孔保护罩 2). 关闭点火开关, 断开扭矩传感器耦合器 3). 按下列状态, 检查扭矩传感器侧耦合器各端子间电阻 <table border="1" data-bbox="347 526 938 1115"> <tr> <td rowspan="3">扭矩传感器耦合器的终端“a”和“d”之间</td> <td>大约 0.82Ω(方向盘放置在汽车朝前运动的位置)</td> </tr> <tr> <td>大约 0.48Ω(方向盘全部转向右边)</td> </tr> <tr> <td>大约 1.02Ω(方向盘全部转向左边)</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">扭矩传感器耦合器的终端“b”和“d”之间</td> <td>大约 0.82Ω(方向盘放置在汽车朝前运动的位置)</td> </tr> <tr> <td>大约 1.02Ω(方向盘全部转向右边)</td> </tr> <tr> <td>大约 0.48Ω(方向盘全部转向左边)</td> </tr> </table>	扭矩传感器耦合器的终端“a”和“d”之间	大约 0.82Ω(方向盘放置在汽车朝前运动的位置)	大约 0.48Ω(方向盘全部转向右边)	大约 1.02Ω(方向盘全部转向左边)	扭矩传感器耦合器的终端“b”和“d”之间	大约 0.82Ω(方向盘放置在汽车朝前运动的位置)	大约 1.02Ω(方向盘全部转向右边)	大约 0.48Ω(方向盘全部转向左边)	● “W”或“B”线路不良 ● 终端“A8”或“A10”连接不良 如果上述情况均OK, 替换好的P/S控制模块重新检查	扭矩传感器故障
扭矩传感器耦合器的终端“a”和“d”之间	大约 0.82Ω(方向盘放置在汽车朝前运动的位置)										
	大约 0.48Ω(方向盘全部转向右边)										
	大约 1.02Ω(方向盘全部转向左边)										
扭矩传感器耦合器的终端“b”和“d”之间	大约 0.82Ω(方向盘放置在汽车朝前运动的位置)										
	大约 1.02Ω(方向盘全部转向右边)										
	大约 0.48Ω(方向盘全部转向左边)										

适用于步骤 1



1. 扭矩传感器耦合器
(扭矩传感器侧)