

P0327: 00 KS 电路输入低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0327: 00	KS 电路输入低

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 当发动机在运转时, PCM监控发自KS的输入信号。如果输入电压低于0.2 V持续5s, PCM即可确定KS电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- KS 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). KS 接线端A-PCM 接线端2U
 - b). KS 接线端B-PCM 接线端2V
- KS 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- KS 电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). KS 接线端A-PCM 接线端2U
 - b). KS 接线端B-PCM 接线端2V
- PCM 故障



- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3) . 检查KS 连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开KS 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查KS电路是否对地短路
 - A) . KS 连接器断开。
 - B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a) . KS 接线端A
 - b) . KS 接线端B
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查KS是否存在故障?
 - 是: 更换KS, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查KS 电路是否相互短路
 - A) . KS 与PCM 连接器断开。
 - B) . 检查在KS 接线端A 和B (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现相互短路的线束, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查KS 电路是否开路
 - A) . KS 与PCM 连接器断开。
 - B) . 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
 - a) . KS 接线端A-PCM 接线端2U
 - b) . KS 接线端B-PCM 接线端2V
 - C) . 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换存在开路的线束, 然后执行下一步。
- 9) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0 或KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。

- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

LAUNCH