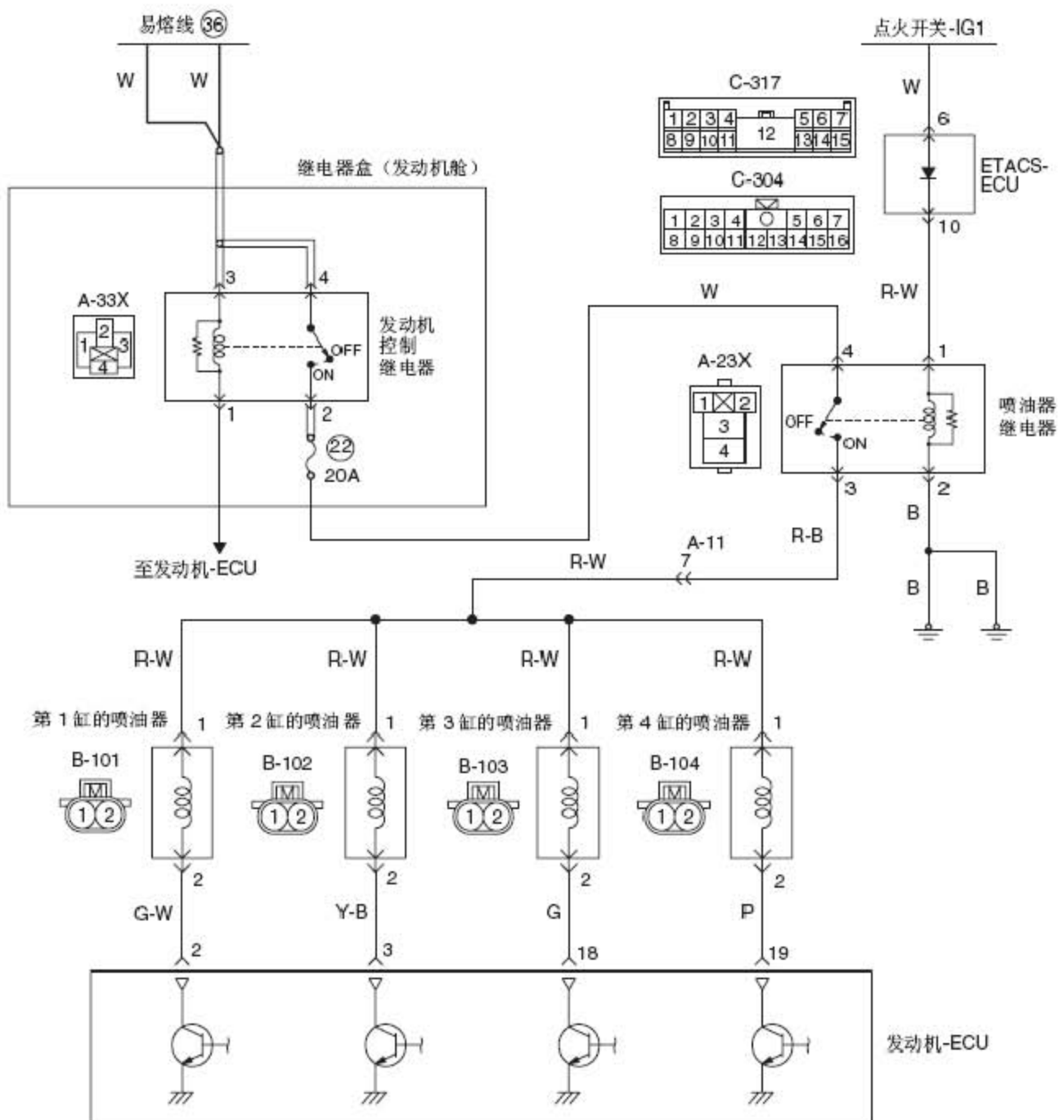


# P0202 第 2 缸喷油器系统故障解析

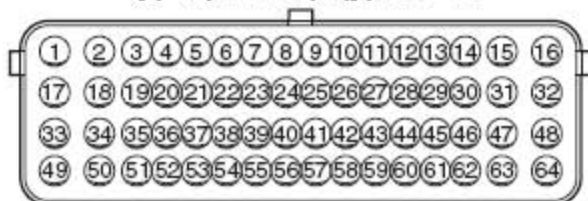
## 故障码说明:

DTC	说明
P0202	第 2 缸喷油器系统

### 1). 电路图



### 发动机-ECU插接器B-08



#### 2). 工作原理

- A). 喷油器继电器（3号端子）为喷油器（1号端子）供电。
- B). 发动机-ECU（3号端子）使单元中的功率晶体管处于 ON 位置，从而使电流通过喷油器（2号端子）。

#### 3). 功能

- A). 发动机 -ECU 控制喷油器的供电间隔。
- B). 喷油器的燃油喷射量取决于供电间隔。

### 故障码分析:

#### 1). 检查条件

发动机处于运转状态。

#### 2). 判断标准

- A). 在喷油器未被促动的情况下，电源电压小于等于 3V。
- B). 在喷油器被促动的情况下，线圈电流大于等于 4.5A。

#### 3). 可能的原因

- A). 第 2 缸喷油器发生故障。
- B). 第 2 缸喷油器电路断路 / 短路或线束损坏或插接器接触松动。
- C). 发动机 -ECU 发生故障。

### 故障码诊断流程:

#### 1). 诊断仪促动器测试

- A). 第 2 缸喷油器
  - a). 正常：怠速状态发生变化。
- B). 问题：检查结果是否正常？
  - a). 是：间歇性故障。
  - b). 否：转到第 2 步。

#### 2). 插接器检查：第 2 缸喷油器插接器 B-102。

- A). 问题：检查结果是否正常？
  - a). 是：转到第 3 步。
  - b). 否：修理或更换插接器。

- 3). 测量第 2 缸喷油器插接器 B-102 处的电压。
- 断开插接器，并在插孔式插接器侧进行测量。
  - 点火开关：ON
  - 1 号端子与接地之间的电压。（正常：系统电压）
  - 问题：检查结果是否正常？
    - 是：转到第 13 步。
    - 否：转到第 4 步。

- 4). 插接器检查：喷油器继电器插接器 A-24X。
- 问题：检查结果是否正常？
    - 是：转到第 5 步。
    - 否：修理或更换插接器。

- 5). 检查喷油器继电器本身。
- 检查喷油器继电器本身。



- a). 标准值

测试仪连接端子	蓄电池电压	正常情况
1-2	无电压	导通
3-4	无电压	不导通
	电压 [将蓄电池正极(+)端子连接到 1 号端子, 将负极(-)端子连接到 2 号端子。]	导通 (小于等于 2 Ω)

- 问题：检查结果是否正常？
  - 是：转到第 6 步。
  - 否：更换喷油器继电器。

- 6). 测量喷油器继电器插接器 A-24X 处的电阻。
- 拆下继电器，并在继电器盒侧进行测量。
  - 2 号端子与接地之间的电阻。 [正常：导通 (小于等于 2 Ω) ]
  - 问题：检查结果是否正常？
    - 是：转到第 7 步。
    - 否：检查并修理 A-24X (2 号端子) 喷油器继电器插接器与车身接地之间的线束。检查接地线路是否断路和损坏。

- 7). 测量喷油器继电器插接器 A-24X 处的电压。
- A). 拆下继电器，并在继电器盒侧进行测量。
  - B). 点火开关：ON
  - C). 1 号端子与接地之间的电压。（正常：系统电压）
  - D). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：转到第 9 步。
    - b). 否：转到第 8 步。
- 8). 插接器检查：ETACS-ECU 插接器 C-304。
- A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：检查并修理 ETACS-ECU 插接 C-304（10 号端子）与喷油器继电器插接器 A-24X（1 号端子）之间的线束。检查供电线路是否断路 / 短路。
    - b). 否：修理或更换插接器。
- 9). 测量喷油器继电器插接器 A-24X 处的电压。
- A). 拆下继电器，并在继电器盒侧进行测量。
  - B). 点火开关：ON
  - C). 4 号端子与接地之间的电压。（正常：系统电压）
  - D). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：转到第 11 步。
    - b). 否：转到第 10 步。
- 10). 插接器检查：发动机控制继电器插接器 A-33X。
- A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：检查并修理发动机控制继电器插接器 A-33X（2 号端子）与喷油器继电器插接器 A-24X（4 号端子）之间的线束。检查供电线路是否断路 / 短路。
    - b). 否：修理或更换插接器。
- 11). 检查喷油器继电器插接器 A-24X（3 号端子）与第 2 缸喷油器插接器 B-102（1 号端子）之间的线束。
- 注：**检查线束之前，检查中间插接器 A-13，如有必要，则进行修理。
- A). 检查供电线路是否断路 / 短路。
  - B). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：转到第 12 步。
    - b). 否：修理损坏的线束。
- 12). 插接器检查：ETACS-ECU 插接器 C-304。
- A). 问题：检查结果是否正常？
    - a). 是：检查并修理 ETACS-ECU 插接器 C-304（10 号端子）与喷油器继电器插接器 A-24X（1 号端子）之间的线束。检查供电线路是否损坏。
    - b). 否：修理或更换插接器。

- 13). 检查第 2 缸喷油器本身。
- A). 检查第 2 缸喷油器本身。
- a). 断开喷油器插接器。
- b). 测量端子之间的电阻。
- 标准值: 10.5 - 13.5  $\Omega$  (20° C 时)
- c). 如果电阻值与标准值不符, 则更换喷油器。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 14 步。
- b). 否: 更换第 2 缸喷油器。
- 14). 插接器检查: 发动机控制继电器插接器 A-33X 和喷油器继电器插接器 A-24X
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 15 步。
- b). 否: 修理或更换插接器。
- 15). 检查发动机控制继电器插接器 A-33X (2 号端子) 与喷油器继电器插接器 A-24X (4 号端子) 之间的线束。
- A). 检查供电线路是否损坏。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 16 步。
- b). 否: 修理损坏的线束。
- 16). 检查喷油器继电器插接器 A-24X (3 号端子) 与第 2 缸喷油器插接器 B-102 (1 号端子) 之间的线束。
- 注:** 检查线束之前, 检查中间插接器 A-13, 如有必要, 则进行修理。
- A). 检查供电线路是否损坏。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 17 步。
- b). 否: 修理损坏的线束。
- 17). 插接器检查: 发动机-ECU 插接器 B-08。
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 18 步。
- b). 否: 修理或更换插接器。
- 18). 检查第 2 缸喷油器插接器 B-102 (2 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-08 (3 号端子) 之间的线束。
- 注:** 检查线束之前, 检查中间插接器 B-27, 如有必要, 则进行修理。
- A). 检查输出线路是否断路 / 短路和损坏。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是: 转到第 19 步。
- b). 否: 修理损坏的线束。

- 19). 测量发动机-ECU 插接器 B-08 处的信号波形 (使用示波器)。
- A). 断开发动机-ECU 插接器, 然后连接专用工具发动机 -变速器总成 ECU 检查线束, 以在插接器处进行以检查为目的的测量。
    - a). 发动机: 怠速
    - b). 变速器: P 档
    - c). 2 号端子与接地之间的电压。(正常: 应使用示波器显示有关检查程序的波形。)
  - B). 问题: 检查结果是否正常?
    - a). 是: 间歇性故障。
    - b). 否: 更换发动机-ECU。

LAUNCH