

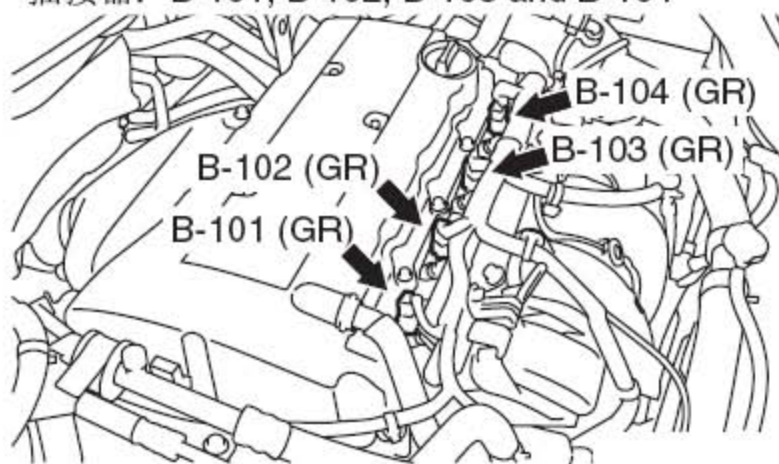
P0172 燃油系统异常（浓）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0172	燃油系统异常（浓）

1). 插接器位置图

插接器： B-101, B-102, B-103 and B-104



2). 工作原理

- 如果燃油系统发生故障，则燃油修正值会变大。
- 发动机 ECU 检查燃油补偿值是否介于规定范围内。

故障码分析：

1). 检查条件

- 处于闭环空燃比控制之下。
- 发动机冷却液温度大于 76° C。
- 空气流量传感器输出大于 10 g/s。

2). 判断标准

- 长时燃油补偿值小于 -12.5% 持续 5 秒。或短时燃油补偿值小于 -10.2% 持续 5 秒。
- 长时燃油补偿值小于 -12.5% 持续 5 秒。或短时燃油补偿值小于 -15.2% 持续 5 秒。
- 长时燃油补偿值为 -12.5% 持续 2 秒。或短时燃油补偿值为 -25.0% 持续 2 秒。

3). 可能的原因

- A). 进气温度传感器发生故障
- B). 空气流量传感器发生故障
- C). 喷油器发生故障
- E). 发动机冷却液温度传感器发生故障
- F). 进气歧管绝对压力传感器发生故障
- G). 大气压力传感器发生故障
- H). 燃油压力不正确
- I). 发动机 -ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 诊断仪数据清单

A). 数据清单 表 1:

检查项	检查状况		标准状况
进气温度传感器	点火开关: ON 或发动机运转	进气温度: -20°C	-20°C
		进气温度: 0°C	0°C
		进气温度: 20°C	20°C
		进气温度: 40°C	40°C
		进气温度: 80°C	80°C
发动机冷却液温度传感器	点火开关: ON 或发动机运转	发动机冷却液温度: -20°C	-20°C
		发动机冷却液温度: 0°C	0°C
		发动机冷却液温度: 20°C	20°C
		发动机冷却液温度: 40°C	40°C
		发动机冷却液温度: 80°C	80°C
进气歧管绝对压力传感器	点火开关: ON	海拔: 0 m	101 kPa
		海拔: 600 m	95 kPa
		海拔: 1,200 m	88 kPa
		海拔: 1,800 m	81 kPa
	使车辆处于检查前的状态	发动机: 怠速工作	28.0-41.4 kPa
		发动机: 过度加速	根据进气歧管处的负压而变化
空气流量传感器	使车辆处于检查前的状态	发动机: 怠速工作	1,350 -1,670 mV
		发动机: 2,500 r/min	1,620 -2,020 mV
		发动机: 过度加速	根据加速情况而变化

B). 问题: 检查结果是否正常?

a). 是 :转到步骤 2。

b). 否 :对显示异常数据值的传感器执行故障诊断代码分类检查程序。

2). 检查喷油器本身。

A). 检查喷油器本身。

B). 问题: 检查结果是否正常?

- a). 是 :转到步骤 3。
 - b). 否 :更换喷油器。
- 3). 测量燃油压力。
- A). 测量燃油压力。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是 :转到步骤 9。
 - b). 否 :修理。
- 4). 更换喷油器。
- A). 更换喷油器后, 重新确认是否设置了故障诊断代码。
 - B). 问题: 是否设置了故障诊断代码?
 - a). 是 :更换发动机-ECU。
 - b). 否 :检查完成。

LAUNCH