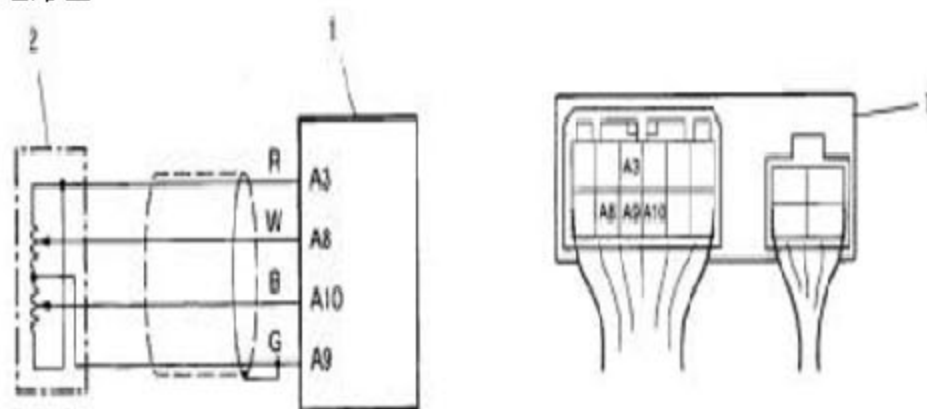


DTC11 扭矩传感器的主线路故障诊断解析

故障码说明:

DTC	说明
11	扭矩传感器的主线路（主线路断开或短路）

电路图

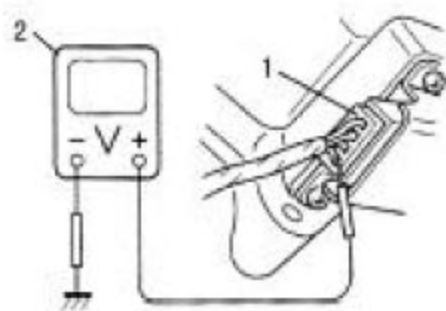


1. P/S控制模块
2. 扭矩传感器

故障码诊断流程:

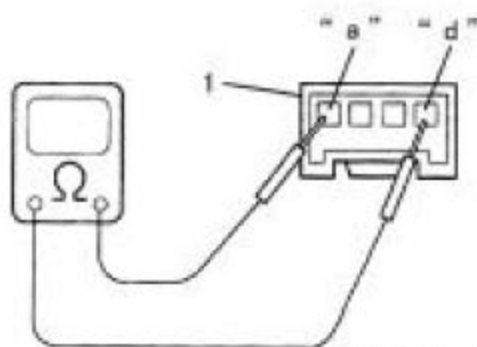
步骤	操作	是	否
1	1). 拆下转向柱孔保护罩 2). 打开点火开关, 把方向盘放置 在车辆朝前运动的位置, 检查扭矩传感器耦合器中的 “W”线终端电压。是否 大约 2.5V?	<ul style="list-style-type: none"> “W”线断开 终端“A8”连接不良 如果上述情况均 OK, 替换 好的 P/S 控制模块重新检查	进入步骤 2
2	1). 关闭点火开关, 断开扭 矩传感器耦合器 2). 检查扭矩传感器的终端 “a”和“d”之间电阻 3). 是否大约 0.82Ω?	<ul style="list-style-type: none"> “W”线到电池短路或接地 扭矩传感器耦合器到线束 耦合器接触不良 	扭矩传感器缺陷

适用于步骤 1



1. 扭矩传感器耦合器
2. 电压表

适用于步骤 2



1. 扭矩传感器耦合器
(扭矩传感器侧)