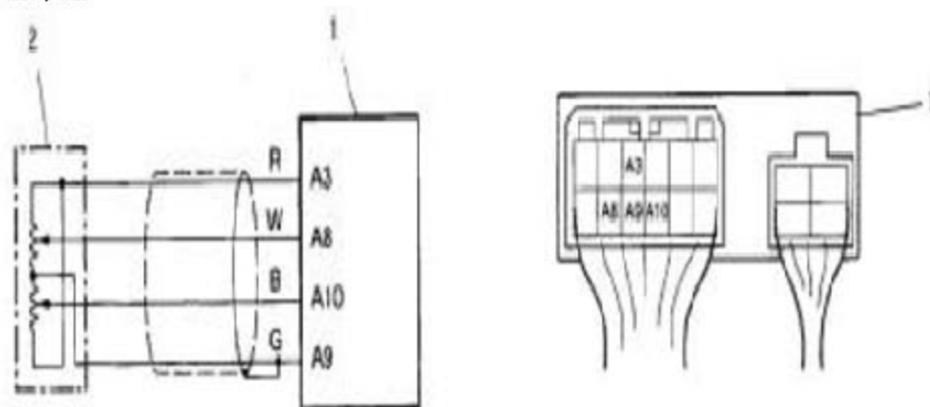


# DTC11 扭矩传感器的主线路故障诊断解析

## 故障码说明:

| DTC | 说明                  |
|-----|---------------------|
| 11  | 扭矩传感器的主线路（主线路断开或短路） |

电路图

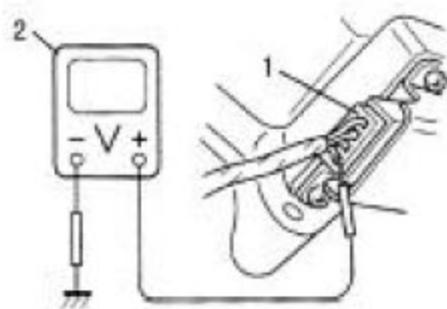


1. P/S控制模块  
2. 扭矩传感器

## 故障码诊断流程:

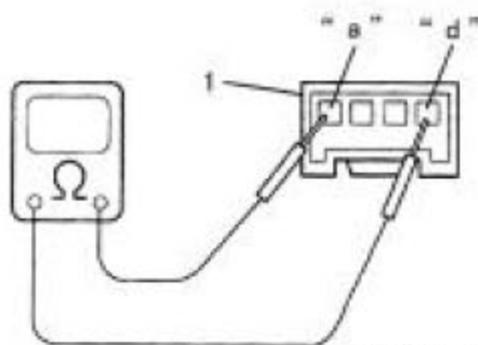
| 步骤 | 操作  | 是  | 否       |
|----|---|--|---------|
| 1  | 1). 拆下转向柱孔保护罩<br>2). 打开点火开关, 把方向盘放置<br>在车辆朝前运动的位置,<br>检查扭矩传感器耦合器中的<br>“W”线终端电压。是否<br>大约 2.5V? | <ul style="list-style-type: none"> <li>“W”线断开</li> <li>终端“A8”连接不良</li> </ul> 如果上述情况均 OK, 替换<br>好的 P/S 控制模块重新检查 | 进入步骤 2  |
| 2  | 1). 关闭点火开关, 断开扭<br>矩传感器耦合器<br>2). 检查扭矩传感器的终端<br>“a”和“d”之间电阻<br>3). 是否大约 0.82Ω?                | <ul style="list-style-type: none"> <li>“W”线到电池短路或接地</li> <li>扭矩传感器耦合器到线束<br/>耦合器接触不良</li> </ul>                | 扭矩传感器缺陷 |

适用于步骤 1



1. 扭矩传感器耦合器
2. 电压表

适用于步骤 2



1. 扭矩传感器耦合器  
(扭矩传感器侧)