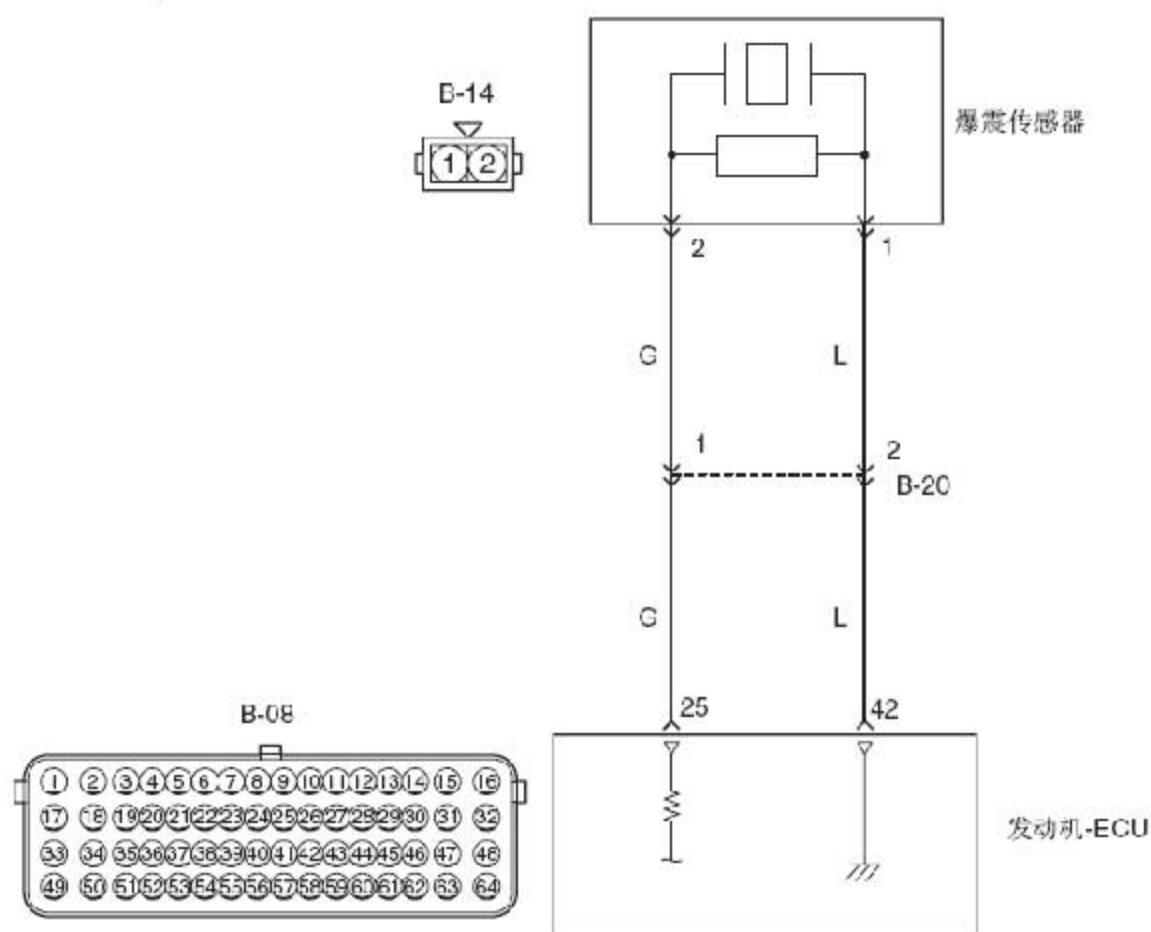


# P0328 爆震传感器电路输入过高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0328	爆震传感器电路输入过高

### 1). 电路图



### 线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

### 2). 工作原理

- 从爆震传感器（2号端子）将传感器信号输入到发动机-ECU（25号端子）。
- 从爆震传感器（1号端子）通过发动机-ECU（42号端子）使电源电压接地。
- 爆震传感器检测由爆震波引起的气缸体振动，并向发动机-ECU输入一个

信号。

D). 发动机-ECU 响应此信号，在发生爆震时进行控制以延迟点火正时。

## 故障码分析：

### 1). 检查条件

A). 发动机起动序列完成后经过超过 2 秒。

### 2). 判断标准

A). 爆震传感器输出电压大于 2.25V 持续 2 秒。

### 3). 可能的原因

A). 爆震传感器电路中断或插接器接触松动

B). 发动机-ECU 发生故障。

## 故障码诊断流程：

### 1). 检查插接器：爆震传感器插接器 B-14。

A). 问题：检查结果是否正常？

a). 是：转到步骤 2。

b). 否：修理或更换插接器。

### 2). 检查爆震传感器插接器 B-14(1 号端子)与发动机-ECU 插接器 B-08(42 号端子)之间的线束。

**注：**检查线束之前，先检查中间插接器 B-20，如有必要，则进行修理。

A). 检查接地线路是否短路。

B). 问题：检查结果是否正常？

a). 是：转到步骤 3。

b). 否：修理损坏的线束。

### 3). 检查爆震传感器插接器 B-14(2 号端子)与发动机-ECU 插接器 B-08(25 号端子)之间的线束。

**注：**检查线束之前，先检查中间插接器 B-20，如有必要，则进行修理。

A). 检查输出线路是否短路。

B). 问题：检查结果是否正常？

a). 是：转到步骤 4。

b). 否：修理损坏的线束。

### 4). 诊断仪故障诊断代码

A). 重新确认故障诊断代码。

B). 问题：是否设置了故障诊断代码？

a). 是：更换发动机-ECU。

b). 否：间歇性故障。