

P0328: 00 KS 电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0328: 00	KS 电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

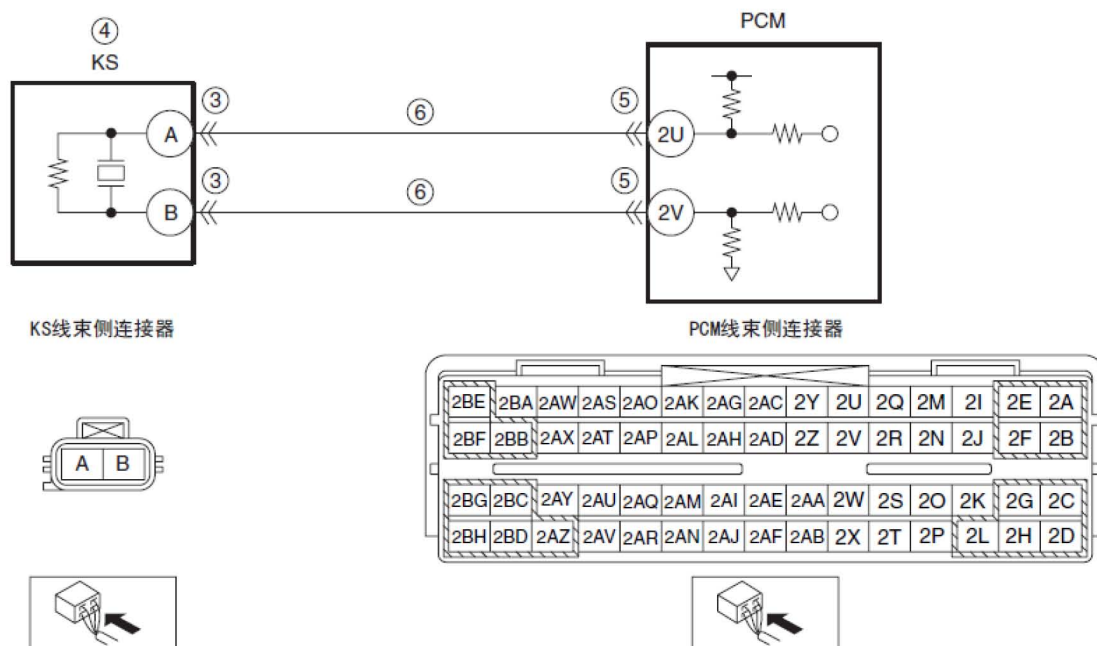
- 当发动机在运转时, PCM监控发自KS的输入信号。如果输入电压高于4.8 V并持续5 s, PCM将会确定KS电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- KS 连接器或接线端故障
- KS 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). KS 接线端A-PCM 接线端2U
 - b). KS 接线端B-PCM 接线端2V
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查KS 连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开KS 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查KS是否存在故障？
 - 是：更换KS，然后执行第7 步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查KS 电路是否对电源短路
 - A). KS 与PCM 连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
 - C). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - a). KS 接线端A
 - b). KS 接线端B
 - D). 是否有电压？
 - 是：维修或更换可能存在电源短路的线束，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOE0 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 12). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。