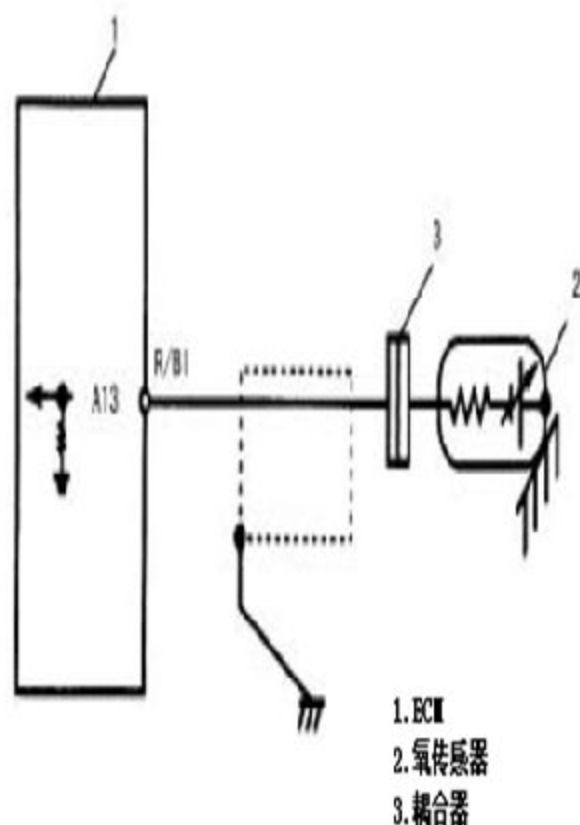


代码 14 (P0130) 氧传感器电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0130	氧传感器电路 (信号电压不变)

电路图



注意:

●按照下面给定的流程图诊断故障前, 检查并确保下列系统和部件及电子喷射系统在好的状态

- 空气滤清器 (堵塞)
- 真空泄漏 (空气吸入)
- 火花塞 (污染、间隙)
- 线束绷紧 (破裂、退化)
- 点火正时
- 发动机压缩
- 任何其他系统和部件可能引起 Δ 混合或燃烧

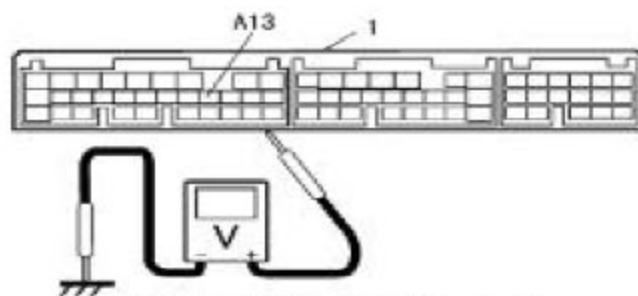
●如果代码号14 (P0130) 和其他代码号一起显示, 后者优先, 因此, 检查和纠正先出现的代码号, 然后进行下列检查

●对于精确测量必须使用带有高阻抗 ($\geq 10k\Omega$) 最小量) 伏-安计或数字型的伏-安计

故障码诊断流程:

步骤	操作	是	否
1	1).卸下 ECM 及与 ECM 相连的耦合器 2).发动机暖机至正常工作温度 3).在 ECM 耦合器的“A13”终端和车身接地之间接上伏特表 4).发动机转速保持在 2000r/min, 60 秒之后, 检查伏特表电压是 0V 吗?	<ul style="list-style-type: none"> 传感器和 ECM 之间线路断开 氧传感器耦合器终端的接触不良如果导线和接触良好, 更换氧传感器并重新检查 	执行第 2 步
2	电压是否停留在 0.45V 上下之间变化吗?	氧传感器和它的电路(空/燃混合物系统)是好的断路故障或 ECM 故障 参见 0A 章“断路故障”重新检查	执行第 3 步
3	电压是否停留在 0.45V 以上不变吗?	<ul style="list-style-type: none"> “R/BL”线短接至电源电路或富余 A/F 混合物 如果导线是好的, 检查 TP 传感器, 堵塞 MAP 传感器空气通道, MAP 传感器, IAT 传感器, ECT 传感器, 油压和喷嘴 如果上述是好的, 参见“ECM 及其电路检查”检查 ECM 及其电路 	执行第 4 步
4	1). 保持发动要转速在 2000r/min 达 60 秒 2). 读出电压数 3) 电压是否达到 0.45V 或以上至少一次?	<ul style="list-style-type: none"> “A13”接触不良或 A/F 混合气偏稀 如果接触良好, 检查 MAP 传感器, ECT 传感器, IAT 传感器, 油压和喷嘴 如果上述是好的, 参见“ECM 及其电路检查”检查 ECM 及其电路 	氧传感器故障

适用于步骤 1



1. ECM 插接头接线端布百 (从线束方看)