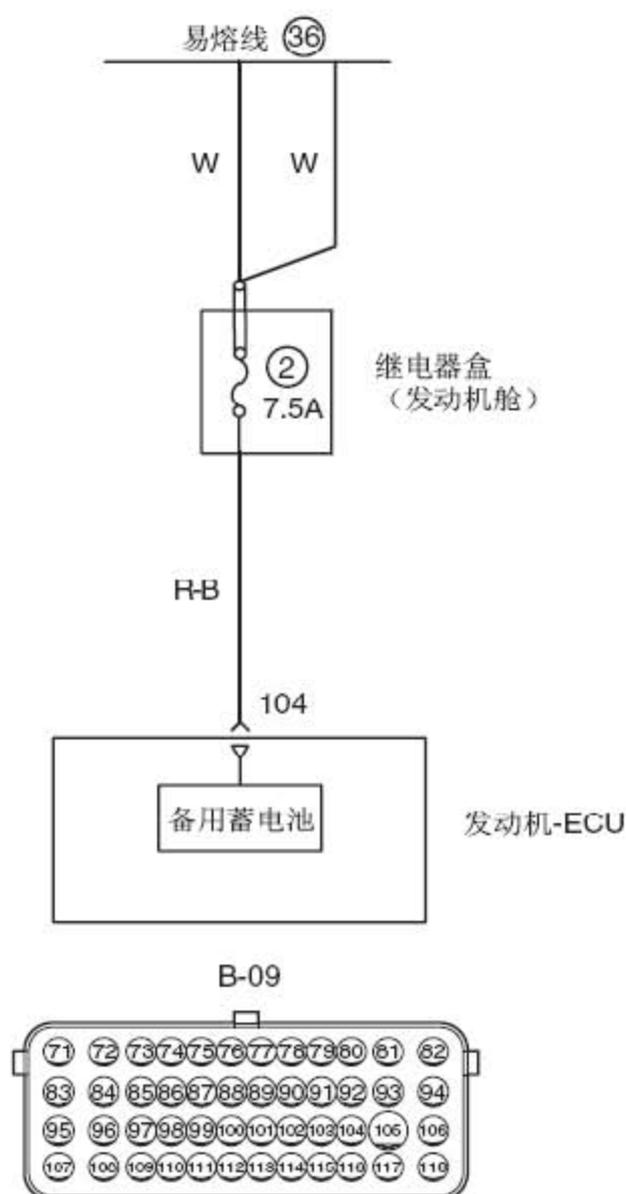


# P1603 蓄电池备用电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1603	蓄电池备用电路故障

### 1). 电路图



### 线色代码:

B: 黑色    LG: 浅绿色    G: 绿色    L: 蓝色    W: 白色  
 Y: 黄色    SB: 天蓝色    BR: 棕色    O: 橙色    GR: 灰色  
 R: 红色    P: 粉红色    PU: 紫色    V: 紫罗兰色

## 2). 工作原理

- A). 直接从蓄电池向发动机 -ECU (104 号端子) 提供电源。
- B). 发动机 -ECU 检查蓄电池备用线路中的断路。

## 故障码分析:

### 1). 检查条件

- A). 发动机起动序列结束。
- B). 蓄电池正极电压大于 10 V。

### 2). 判断标准

- A). 蓄电池备用线路电压小于 6 V 持续 2 秒。

### 3). 可能的原因

- A). 蓄电池备用线路电路中断路/短路或线束损坏, 或是插接器接触松动
- B). 发动机 -ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪故障诊断代码

- A). 将点火开关暂时置于 LOCK (OFF) 位置, 10 秒之后再置于 ON (接通) 位置。
- B). 问题: 是否设置了故障诊断代码 P1603?
  - a). 是 : 转到步骤 2。
  - b). 否 : 检查完成。

### 2). 检查插接器: 发动机-ECU 插接器 B-09

- A). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是 : 转到步骤 3。
  - b). 否 : 修理或更换插接器。

### 3). 测量发动机-ECU 插接器 B-09 处的电压。

- A). 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- B). 104 号端子与接地之间的电压。
  - a). 正常: 系统电压
- C). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是 : 转到步骤 4。
  - b). 否 : 检查并修理蓄电池与发动机-ECU 插接器 B-09 (104 号端子) 之间的线束。

### 4). 检查蓄电池与发动机-ECU 插接器 B-09 (104 号端子) 之间的线束。

- A). 检查供电线路是否损坏。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
  - a). 是 : 转到步骤 5。

b). 否 : 修理损坏的线束。

5). 诊断仪故障诊断代码

A). 重新确认故障诊断代码。

B). 问题: 是否设置了故障诊断代码?

a). 是 : 更换发动机-ECU。

b). 否 : 间歇性故障。

LAUNCH