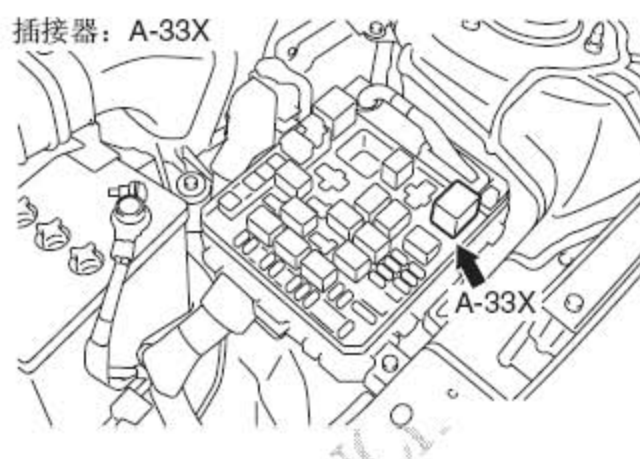


P0606 发动机-ECU 主处理器故障解析

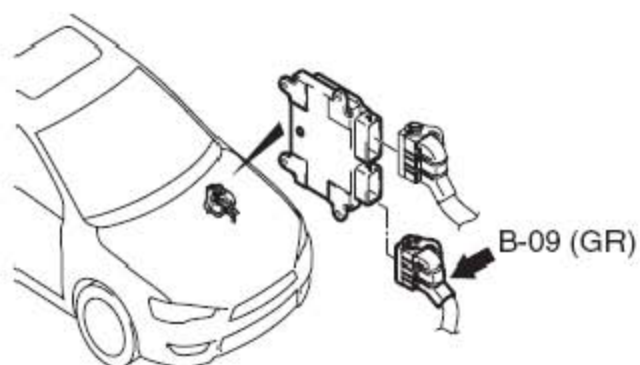
故障码说明:

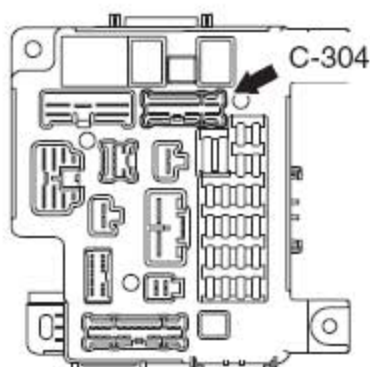
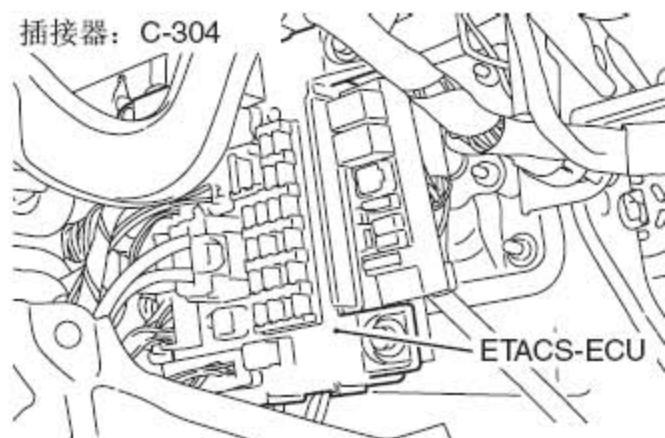
DTC	说明
P0606	发动机-ECU 主处理器故障

1). 插接器位置图



插接器: B-09





2). 工作原理

- A). 发动机 -ECU 检查执行节气门驱动控制的微机是否正常。

故障码分析:

1). 检查条件

- A). 点火开关处于 “ON” 位置。

2). 判断标准

- A). 不应输入任何监视脉冲信号。

3). 可能的原因

- A). 发动机控制继电器发生故障
 B). 发动机控制继电器电路短路或插接器接触松动。
 C). 点火开关 (IG) 电路 断路/短路或线束损坏, 或是插接器接触松动。
 D). 发动机 -ECU 发生故障

故障码诊断流程:

1). 检查蓄电池。

- A). 检查蓄电池。
 B). 问题: 检查结果是否正常?
 a). 是 : 转到步骤 2。

- b). 否 : 更换蓄电池。
- 2). 检查插接器: 发动机-ECU 插接器 B-09
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 转到步骤 3。
- b). 否 : 修理或更换插接器。
- 3). 测量发动机-ECU 插接器 B-09 处的电压。
- A). 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- B). 点火开关: ON
- C). 92 号端子与接地之间的电压。
- a). 正常: 系统电压
- D). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 转到步骤 5。
- b). 否 : 转到步骤 4。
- 4). 检查插接器: ETACS-ECU 插接器 C-304
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 检查并修理 ETACS-ECU 插接器 C-304(10 号端子)与发动机-ECU 插接器 B-09(92 号端子)之间的线束。
- b). 否 : 修理或更换插接器。
- 5). 检查插接器: ETACS-ECU 插接器 C-304
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 转到步骤 6。
- b). 否 : 修理或更换插接器。
- 6). 检查 ETACS-ECU 插接器 C-304(10 号端子)与发动机-ECU 插接器 B-09(92 号端子)之间的线束。
- A). 检查信号线路是否损坏。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 转到步骤 7。
- b). 否 : 修理损坏的线束。
- 7). 检查插接器: 发动机控制继电器插接器 A-33X
- A). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 转到步骤 8。
- b). 否 : 修理或更换插接器。
- 8). 检查发动机控制继电器本身。
- A). 检查发动机控制继电器本身。
- B). 问题: 检查结果是否正常?
- a). 是 : 转到步骤 9。
- b). 否 : 更换发动机控制继电器。

- 9). 检查发动机控制继电器插接器 A-33X (1 号端子) 与发动机-ECU 插接器 B-09 (73 号端子) 之间的线束。
- A). 检查信号线是否短路。
 - B). 问题: 检查结果是否正常?
 - a). 是 : 转到步骤 10。
 - b). 否 : 修理损坏的线束。
- 10). 诊断仪故障诊断代码
- A). 重新确认故障诊断代码。
 - B). 问题: 是否已设置故障诊断代码?
 - a). 是 : 更换发动机-ECU。
 - b). 否 : 间歇性故障。

LAUNCH