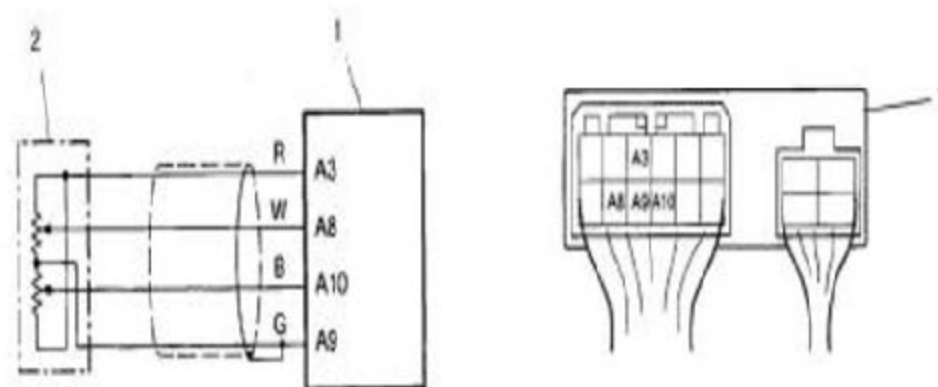


# DTC14 扭矩传感器(扭矩传感器电源电压过高或过低)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
14	扭矩传感器(扭矩传感器电源电压过高或过低)

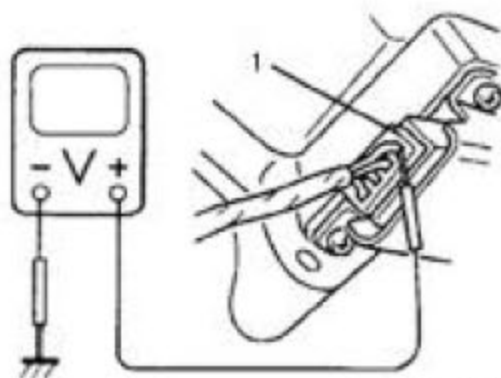


- 1.P/S控制模块  
2.扭矩传感器

## 故障码诊断流程:

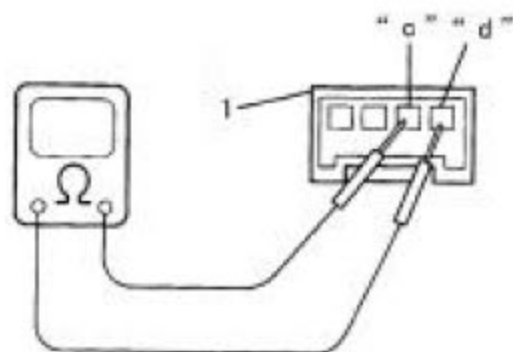
步骤	操作	是	否
1	1). 拆下转向柱孔保护罩 2). 打开点火开关, 检查扭矩传感器耦合器上“R”线和端子接地之间电压 3). 是大约 5V 吗?	替换好的 P/S 控制模块和重新检查	进入步骤 2
2	1). 关闭点火开关, 断开扭矩传感器耦合器 2). 检查扭矩传感器侧耦合器上“c”和“d”端子之间电阻 3). 是大约 1.09Ω?	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 终端“A3”或“A9”连接不良</li> <li>▪ 扭矩传感器耦合器到线束耦合器接触不良</li> <li>▪ “R”或“G”线路打开</li> <li>▪ “R”或“G”线路到地面或电池短路</li> </ul>	扭矩传感器故障

适用于步骤 1



1. 扭矩传感器耦合器

适用于步骤 2



1. 扭矩传感器耦合器断开  
(扭矩传感器侧)