

P1717 变速箱档位开关 ATP RVS 开关电路断路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1717	变速箱档位开关ATP RVS开关电路断路故障

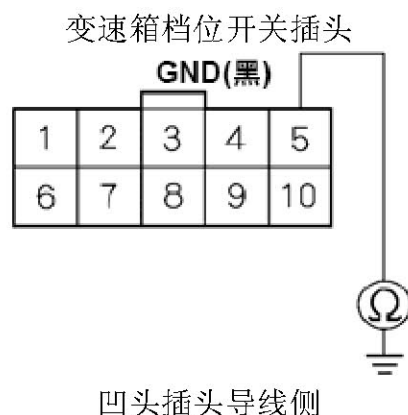
故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 换至R档，并使用汽车故障诊断仪检查数据表中的自动变速箱R档开关。
自动变速箱R档开关是否显示为接通？
是—进行第3步。
否—检查变速箱档位开关是否安装正确，并调整换档拉线，然后重新检查。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的倒档开关(ATP RVS)。
倒档开关(ATP RVS)是否显示为接通？
是—间歇性故障，此时系统正常。
否—进行第4步。
- 4) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 5) . 断开变速箱档位开关插头。
- 6) . 检查变速箱档位开关插头5号端子与车身地线之间的导通性。



是否导通？

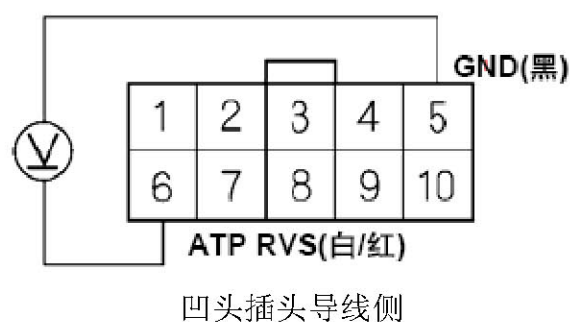
是—进行第7步。

否—排除变速箱档位开关插头5号端子与车身地线(G101)之间的导线断路故障，或排除接地不良(G101)故障，然后进行第10步。

7) . 打开点火开关至ON(II)。

8) . 测量变速箱档位开关插头5号端子与6号端子之间的电压。

变速箱档位开关插头



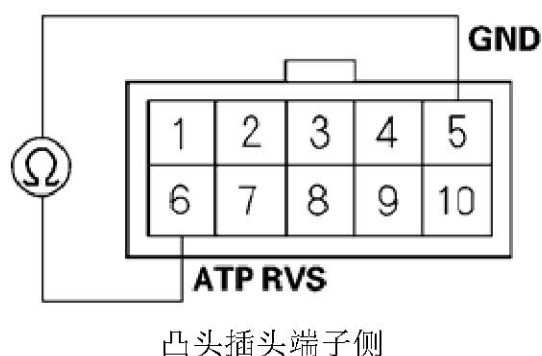
是否为蓄电池电压？

是—进行第9步。

否—排除PCM插头B23端子与变速箱档位开关之间的导线断路故障，然后进行第10步。

9) . 换档杆位于R档位时以及换档杆换档至R档外任何档位时，检查变速箱档位开关插头5号端子与6号端子之间的导通性。

变速箱档位开关插头



- 换档杆位于R档位时是否导通,以及换档杆换档至R档外任何档位时是否不导通?
是—进行第16步。
否—更换变速箱档位开关, 然后进行第10步。
- 10). 重新连接所有插头。
- 11). 打开点火开关至ON(II)。
- 12). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 13). 在P档位起动发动机。压下制动踏板, 从P档位换至N档位, 然后换至R档位, 并等待2秒以上。
- 14). 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P1717?
是—检查变速箱档位开关与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第15步。
- 15). 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P1717的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果第14步显示任何其它临时DTC或DTC, 则处理显示的DTC故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED), 则检查变速箱档位开关与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第13步。
- 16). 重新连接所有插头。
- 17). 如果PCM软件不是最新版本, 则升级PCM, 或使用运行良好的PCM替换。
- 18). 在P档位起动发动机。压下制动踏板, 从P档位换至N档位, 然后换至R档位, 并等待2秒以上。
- 19). 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P1717?
是—检查变速箱档位开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后进行第18步。如果PCM已替换, 则进行第1步。
否—进行第20步。
- 20). 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P1717的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?

- 是—如果PCM已升级，则故障处理完成。如果PCM已经替换，则更换原来的PCM。如果在第19步中显示任何其它临时DTC或DTC，则处理显示的DTC的故障。
- 否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED)，则检查变速箱档位开关与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级，则使用运行良好的PCM替换，然后进行第18步。如果PCM已替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第18步。

LAUNCH