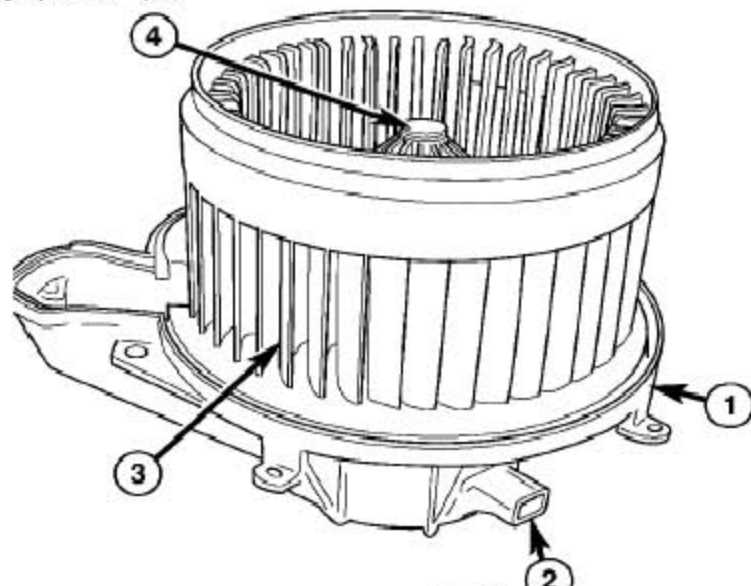


2.3.8 鼓风电机

2.3.8.1 概述

鼓风电机 (1) 是安装在一个带集成线束插接器 (2) 和固定在鼓风电机轴 (4) 上的鼠笼型鼓风机叶轮 (3) 的壳体上的一个 12 伏特、直流 (DC) 电机。鼓风机叶轮位于 HVAC 进气室里, 进气室安装在 HVAC 壳体乘客侧端。从仪表板下面可以维修鼓风电机。



2.3.8.2 工作原理

- 1). 鼓风电机以选择的速度或者, 在 ATC 系统里以选择或程序设计速度, 搅动 HVAC 进气室内鼓风机叶轮, 控制空气流经 HVAC 壳体的速度。
- 2). 在装备手动温度控制 (MTC) 暖风空调系统的车型上, 无论何时点火开关在 On 位和鼓风电机控制开关在除 Off 以外的任何位置, 鼓风电机将工作。在装备自动温度控制 (ATC) 暖风空调系统的车型上, 无论何时点火开关在 On 位和空调暖风机控制电源接通, 鼓风电机将工作。
- 3). 对于 MTC 系统来说, 可以调节经过鼓风电机电阻和经过位于空调暖风机控制装置上的鼓风电机控制开关的接地, 从而控制鼓风电机转速。
- 4). 对于 ATC 系统来说, 通过提供给鼓风电机电源和接地的鼓风电机电动模块控制鼓风电机速度。鼓风电机电动模块向空调暖风机控制装置发送鼓风机控制信号。使用鼓风电机控制装置 (手动模式) 输入信号和传感器数据 (自动模式), 空调暖风机控制装置处理来自电动模块的鼓风机控制信号, 并根据信号设定转速, 鼓风电机开始运转。
- 5). 鼓风电机和鼓风电机叶轮已由厂家做过平衡, 不能调整或修理。如果有故障或损坏, 鼓风电机和鼓风机叶轮必须一起更换。

2.3.8.3 诊断与测试

鼓风机:

警告: 在装有气囊的汽车上, 试图诊断或维修方向盘、转向管柱或仪表板部件前, 要先断开气囊系统。断开和隔离蓄电池负极(接地)电缆, 然后等待 2 分钟, 使气囊系统的电容器在进一步诊断与维修前放电。否则会导致气囊意外膨胀并可能导致人身伤亡。

注: 有关电路说明和电路图, 参见 8W 组“空调/暖风机-电路图”。

1). 工作原理

A). 鼓风机无法工作的可能原因有:

- 保险丝故障
- 鼓风机电阻或电动模块(根据使用情况)
- 鼓风机开关故障。
- 模式控制开关故障
- 鼓风机故障。
- 鼓风机电路或线束插接器故障

B). 鼓风机在所有速度不工作可能原因有:

- 保险丝故障
- 鼓风机电阻或电动模块(根据使用情况)
- 鼓风机开关故障。
- 鼓风机故障。
- 鼓风机电路或线束插接器故障

2). 振动

鼓风机振动的可能原因有:

- 鼓风机安装不当
- 鼓风机叶轮安装不当
- 鼓风机叶轮变形
- 由于叶轮里有异物鼓风机叶轮失去平衡。
- 鼓风机故障。

3). 噪音

为了确定鼓风机是噪声源, 只需把鼓风机开关从关闭转到打开。为风机是噪声源, 拨下鼓风电机线束插接器并操纵暖风机空调系统。如果噪声消失, 可能原因有:

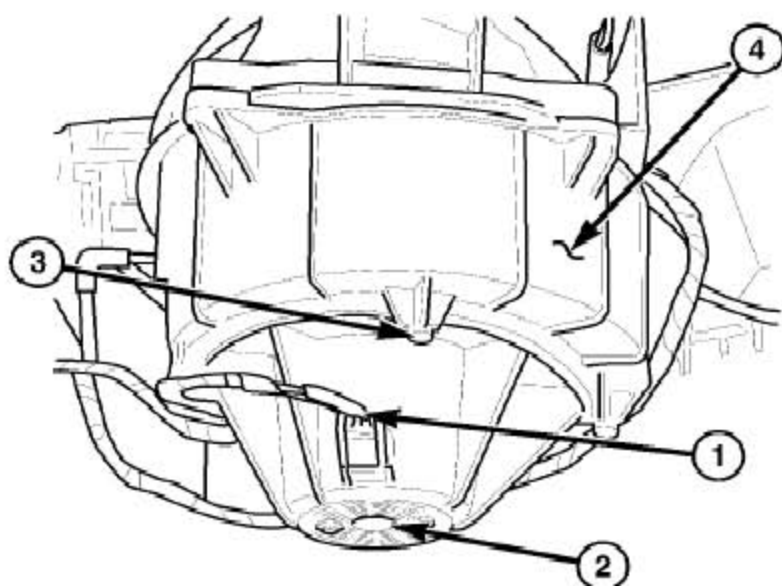
- HVAC进气室内有异物
- 鼓风机安装不当
- 鼓风机叶轮安装不当
- 鼓风机故障。

2.3.8.4 拆卸

警告: 在装有气囊的汽车上, 试图诊断或维修方向盘、转向管柱或仪表板部件前, 要先断开气囊系统。断开和隔离蓄电池负极(接地)电缆, 然后等待 2 分钟, 使气囊系统的电容器在进一步诊断与维修前放电。这是使气囊系统不

工作的唯一可靠的方式。否则会导致气囊意外膨开并可能导致人身伤亡。

- 1). 断开并隔离蓄电池负极电缆。
- 2). 拆下乘客侧仪表板上的仪表板隔音件（见23组“车身/仪表板/仪表板隔音件-拆卸”）。
- 3). 脱开线束插接器固定片，然后断开鼓风机（2）上的线束插接器（1）和线束固定器。
- 4). 拆下将鼓风机固定在HVAC壳体（4）上的四个螺钉（3）。 5. 拆下 HVAC 壳体上的鼓风机。



2.3.8.5 安装

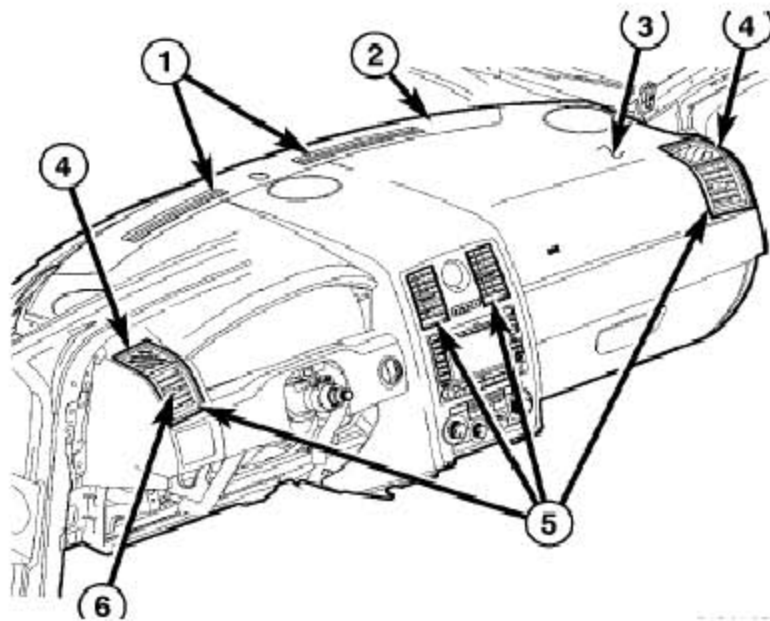
- 1). 把鼓风机（2）放进 HVAC 壳体（4）。
- 2). 安装将鼓风机固定在 HVAC 壳体上的四个螺钉（3）。将螺钉拧紧到 2.2 牛顿米（20 磅英寸）。
- 3). 把线束插接器（1）连接到鼓风机上并接合线束插接器固定片。
- 4). 把 HVAC 线束固定件安装到鼓风机上。
- 5). 把仪表板隔音件安装到乘客侧仪表板上（见 23 组“车身/仪表板/仪表板隔音件-安装”）。
- 6). 连接蓄电池负极电缆。

2.3.9 风口

2.3.9.1 概述

克莱斯勒:

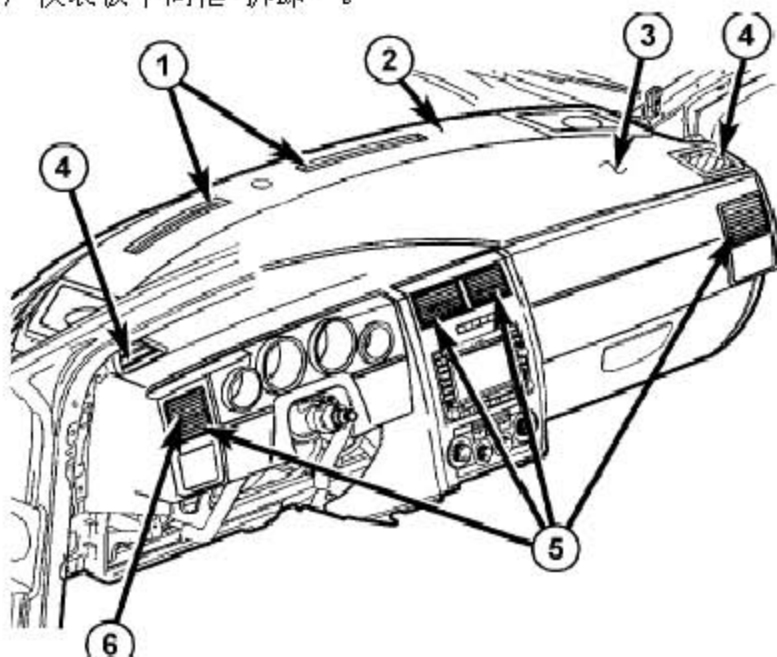
- 1). 在仪表板顶部 (3) 的除霜器格栅 (2) 里有两个 除霜器出风口 (1)。除霜器出风口气流由除霜器格 栅里的固定叶片引导并不能调整。除霜器出风口不能 在除霜器格栅上保养 (见 23 组“车身/仪表板/ 除霜器 格栅-拆卸”)。
- 2). 有两个侧窗除雾器出风口 (4)。一个出风口位 于仪表板顶垫上。侧窗除雾器 出风口气流由风口里的 固定叶片引导并不能调整。侧窗除雾器出风口只能与 外侧仪表板出风口一起维修。
- 3). 有四个仪表板出风口(5)。朝向车后部的仪表 板每个外端上各有一个出风口， 另外两个出风口位于 仪表板中间框上部。每个仪表板出风口有一个带活动 叶片 (6) 的不能维修的格栅，活动叶片用来引导或关闭来自仪表板出风口经 过调节的气流流向。只有外侧仪表 板出风口可以分开修理。有关其它仪表板 出风口修理，参见 23 组“车身/仪表板/ 仪表板中间框-拆卸”。



道奇:

- 1). 在仪表板顶部 (3) 的除霜器格栅 (2) 里有两个 除霜器出风口 (1)。除霜器 出风口气流由除霜器格 栅里的固定叶片引导并不能调整。除霜器出风口不能 在除霜器格栅上维修 (见 23 组“车身/仪表板/ 除霜器 格栅-拆卸”)。
- 2). 有两个侧窗除雾器出风口 (4)。一个出风口位 于仪表板顶垫上。侧窗除雾器 出风口气流由风口里的 固定叶片引导并不能调整。侧窗除雾器出风口不能在 仪表板顶垫上修理 (见 23 组“车身/仪表板/仪表板顶 垫-拆卸”)。
- 3). 有四个仪表板出风口(5)。朝向车后部的仪表 板每个外端上各有一个出风口， 另外两个出风口位于 仪表板中间框上部。每个仪表板出风口有一个带活动 叶片 (6) 的可更换的格栅，活动叶片用来引导或关闭来自仪表板出风口经过

调节的气流流向。只有乘客侧外侧 仪表板出风口可以分开修理。有关其它仪表板出风口修理, 参见 23 组“车身/仪表板/ 组合框-拆卸”和 23 组“车 身/仪表板/ 仪表板中间框-拆卸”。

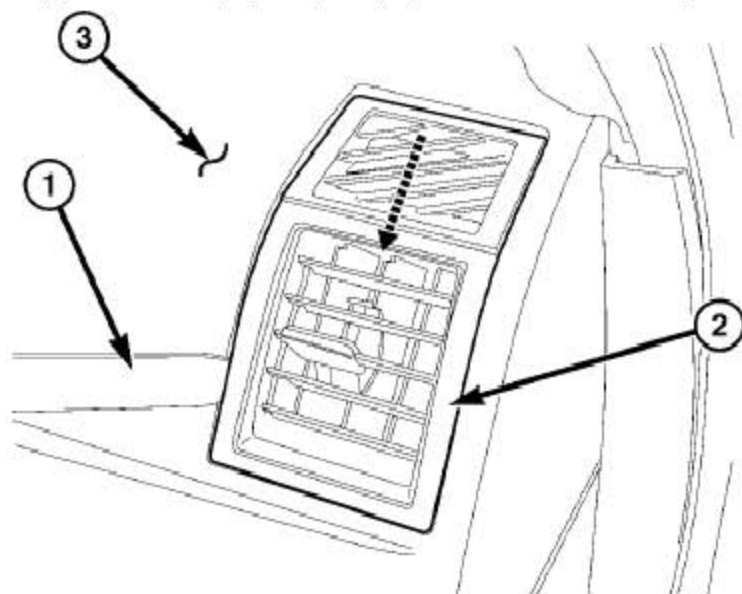


2.3.9.2 拆卸

风口- 克莱斯勒:

注: 只有外侧仪表板出风口可以分开修理。有关其它仪表板出风口修理, 参见 23 组“车身/仪表板/ 仪表板中间 框-拆卸”。

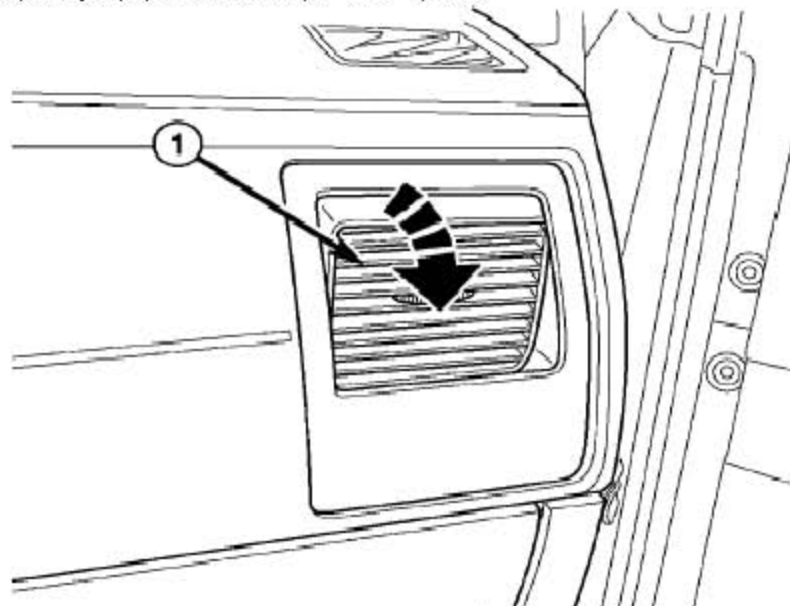
- 1). 使用一个饰条起子和其它合适的宽平口工具 (1), 轻轻撬在外侧仪表板两边 (2) 直到卡子固定器从 仪表板面板 (3) 上松开。
- 2). 轻轻向后滑动出风口, 从仪表板上松开上部出风 口 (除雾器) 出风口。



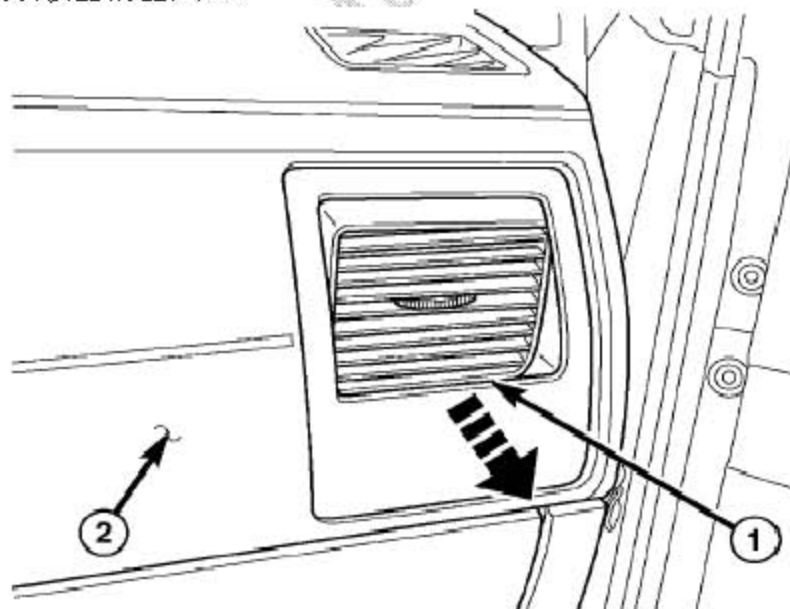
风口- 道奇:

注: 只有乘客侧外侧仪表板出风口可以分开修理。有关其它仪表板出风口修理, 参见 23 组“车身/仪表板/ 组合 框-拆卸”和 23 组“车身/仪表板/ 仪表板中间框-拆卸”。

- 1). 向下转动外侧乘客车出风口桶 (1) 顶部。

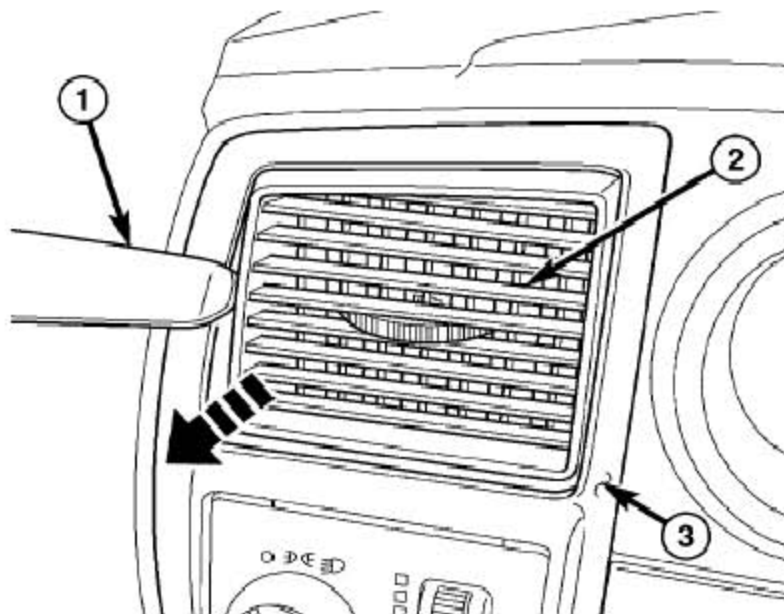


- 2). 轻轻拉出出风口 (1) 底边, 松开将出风口固定在 仪表板 (2) 上的卡子固定器。
- 3). 拆下仪表板上的出风口。

**风口桶- 道奇:**

注: 仪表板出风口桶用卡子固定在风口的枢轴上。

- 1). 使用一个饰条起子和其它合适的宽平口工具 (1), 轻轻把风口桶 (2) 撬出仪表板出风口 (3)。



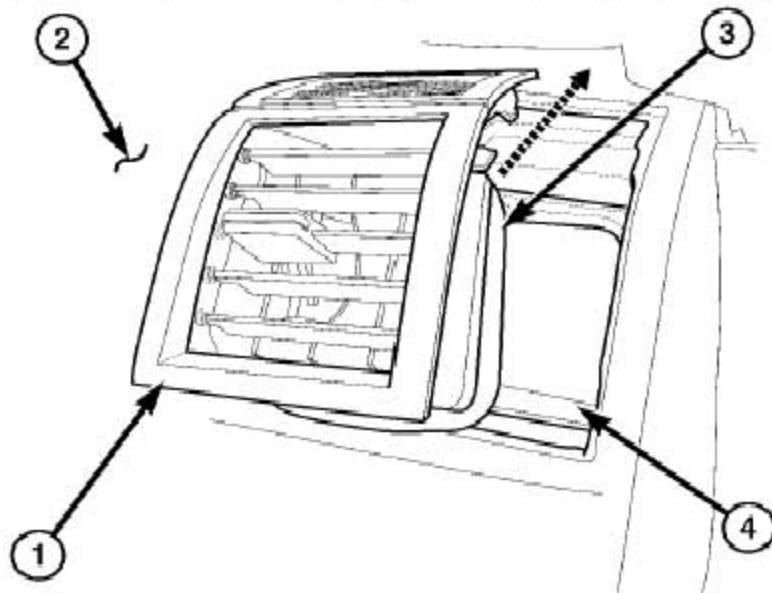
2.3.9.3 安装

风口- 克莱斯勒:

- 1). 将外侧风口 (1) 放到仪表板 (2) 上。

注: 确保风口完全与仪表板开口风道对准和完全安装 风口泡沫密封件。

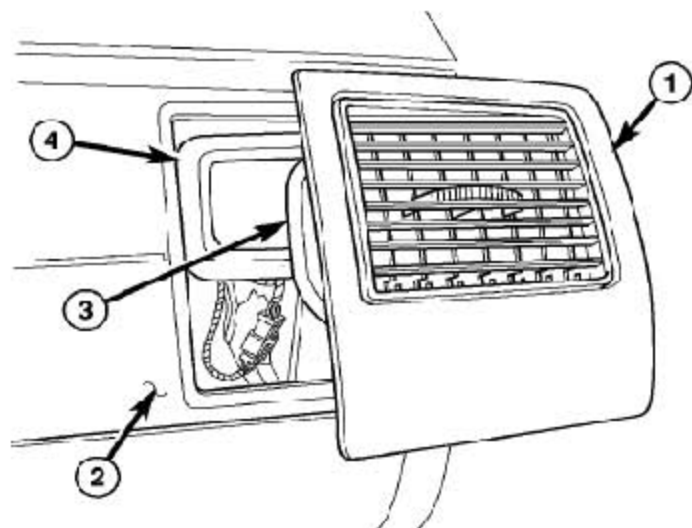
- 2). 将风口泡沫密封件 (3) 仪表板风道 (4) 对准并 将风口上部滑进仪表板顶垫。轻轻推动风口侧面 直到风口上的卡子固定器完全接合在仪表板上。



风口- 道奇:

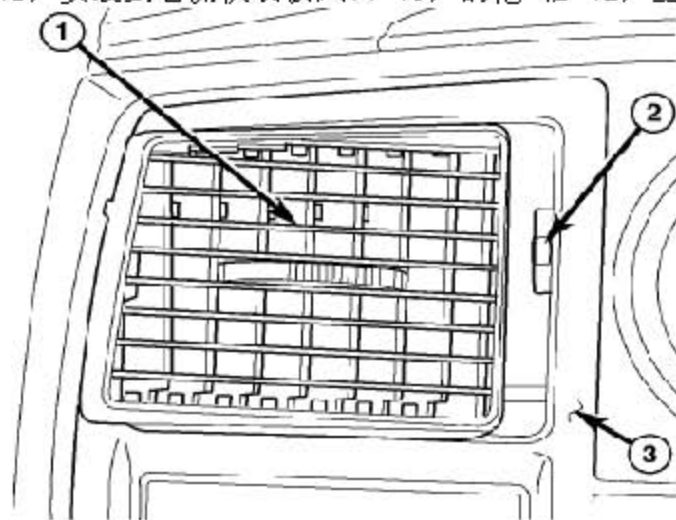
- 1). 将风口 (1) 放到外侧乘客侧仪表板 (2) 上。 **注:** 确保风口完全与仪表板开口风道对准和完全安装 风口泡沫密封件。

- 2). 将风口泡沫密封件 (3) 与仪表板的风道 (4) 对 准并轻轻推动风口直到风 口上的卡子固定器完全 接合在仪表板上。



风口桶- 道奇:

1). 将风口桶 (1) 安装到右侧仪表板风口 (3) 的枢轴 (2) 上。



2). 轻轻将风口桶 (1) 推到左侧仪表板风口 (3) 的枢轴 (2) 上。

