

P1731 换挡控制系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1731	换挡控制系统故障： ● 换挡电磁阀E卡滞在接通位置 ● 换挡电磁阀E卡滞 ● 自动变速箱离合器压力控制电磁阀A卡滞在关闭位置

故障码诊断流程：

说明：

在进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

R20A3型发动机

- 1) . 将发动机升温至正常工作温度(散热器风扇启动)。
- 2) . 确保变速箱油液液位适当，并检查是否漏油。
- 3) . 使用滤油网排放自动变速箱油液。检查滤油网上是否有金属屑或多余的离合器材料。
滤油网上是否有金属屑或多余的离合器材料？
是—更换变速箱，然后进行第15步。
否—更换自动变速箱油，然后进行第4步。
- 4) . 打开点火开关至ON(II)。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 6) . 在D档位各5档路试车辆。
- 7) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P1731的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示未通过(FAILED)？
是—进行第8步。
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。
如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回至第6步。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 9) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择换档电磁阀E, 并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀E。
是否听见嘀嗒声?
是—进行第10步。
否—更换换档电磁阀E, 然后进行第12步。
- 10) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择离合器压力控制 (线性) 电磁阀A, 并使用汽车故障诊断仪测试自动变速箱离合器液压控制阀A。
汽车故障诊断仪是否显示正常?
是—间歇性故障, 此时系统正常。
否—遵循汽车故障诊断仪上显示的测试结果的指示, 但如果汽车故障诊断仪上未说明故障原因, 则进行第11步。如果更换任何部件, 则进行第12步。
- 11) . 检查自动变速箱离合器压力控制电磁阀A。
自动变速箱离合器压力控制电磁阀A是否工作正常?
是—处理与轴阀E相关的液压系统的故障, 或更换变速箱, 然后进行第15步。
否—更换自动变速箱离合器压力控制电磁阀A, 然后进行第12步。
- 12) . 重新连接所有插头。
- 13) . 打开点火开关至ON (II)。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 15) . 在D档位各5档路试车辆。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。
是否显示DTC P1731?
是—进行第8步。
否—进行第17步。
- 17) . 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P1731的OBD状态。
汽车故障诊断仪是否显示通过 (PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第16步中显示任何其它临时DTC或DTC, 则处理显示的DTC的故障。
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过 (FAILED), 则进行第8步。如果汽车故障诊断仪显示未完成 (NOT COMPLETED), 则进行第15步。