

# B1364 驾驶席安全带拉紧器电路与电源 电路短路

## 故障码说明:

DTC	说明
B1364	驾驶席安全带拉紧器电路与电源电路短路

## 概述

安全带拉紧器(以称为 BPT)位于中间立柱的两侧。车辆发生碰撞事故时, BPT 在安全气囊展开前紧固安全带, 防止乘客撞到仪表盘罩、方向盘和前车窗。BPT 内有一条点火电路和一个卷带筒。卷带筒有卷进安全带的活塞。气体室产生的气体膨胀力推动筒内活塞移动。

## DTC 概述

如果 DBPT 电路与电源电路短路, SRSCM 记录 DTC B1364。

\* 在这种情况下, SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
DTC对策		• 检查电阻	• DBPT 电路与搭铁电路短路
诊断条件		• 点火开关 “ON”	• 部件连接不良
界限		• DBPT 电路与搭铁电路短路	• DBPT(1级) 故障
诊断时间	限定	• 大于1秒	• SRSCM 故障
	不限定	• 大于2秒	

## 规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	1.1 Ω < 点火电路电阻 < 6.1 Ω

## 故障码诊断流程:

### 检测诊断仪数据

- 1). 点火开关 “OFF” , 连接诊断仪。
- 2). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 选择 “故障代码(DTC)” 菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至 “线束检查” 程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有 “H” (历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。

### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。  
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?  
是: 按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。  
否: 转至 “点火电路检查” 程序。

### 点火电路检查

- 1). 点火开关 “OFF” 。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DBPT 总成, 连接模拟器(0957A-38200)和模拟器适配器(0957A-2G000)至主线束连接器的 DBPT 连接器上。  
如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用已知良好的 DBPT 或 $2\Omega$  电阻器。  
面朝上放置拆下的 DBPT 以免安全气囊意外展开。
- 4). 连接蓄电池(-)端子导线, 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 等待30 秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器(DLC), 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC 指示故障吗?  
是: 转至 “主线束电路检查” 程序。  
否: 用良好的、相同型号的 DBPT 总成替换, 检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换 DBPT 总成并转至 “检验车辆维修” 程序。

## 主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线，并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DBPT 总成，分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。  
面朝上放置拆下的 DBPT 以免安全气囊意外展开。
- 4). 测量 DBPT 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗？

**是：**用良好的、相同型号的 SRSCM 替换，检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。

**否：**用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换，检查是否正常工作。

如果不再出现故障，更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

## 检验车辆维修

维修后，有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪，删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗？

**是：**转至适当的故障检修程序。

**否：**系统正常。

LAUNCH