

P1542踏板数值感知器故障解析

故障码说明:

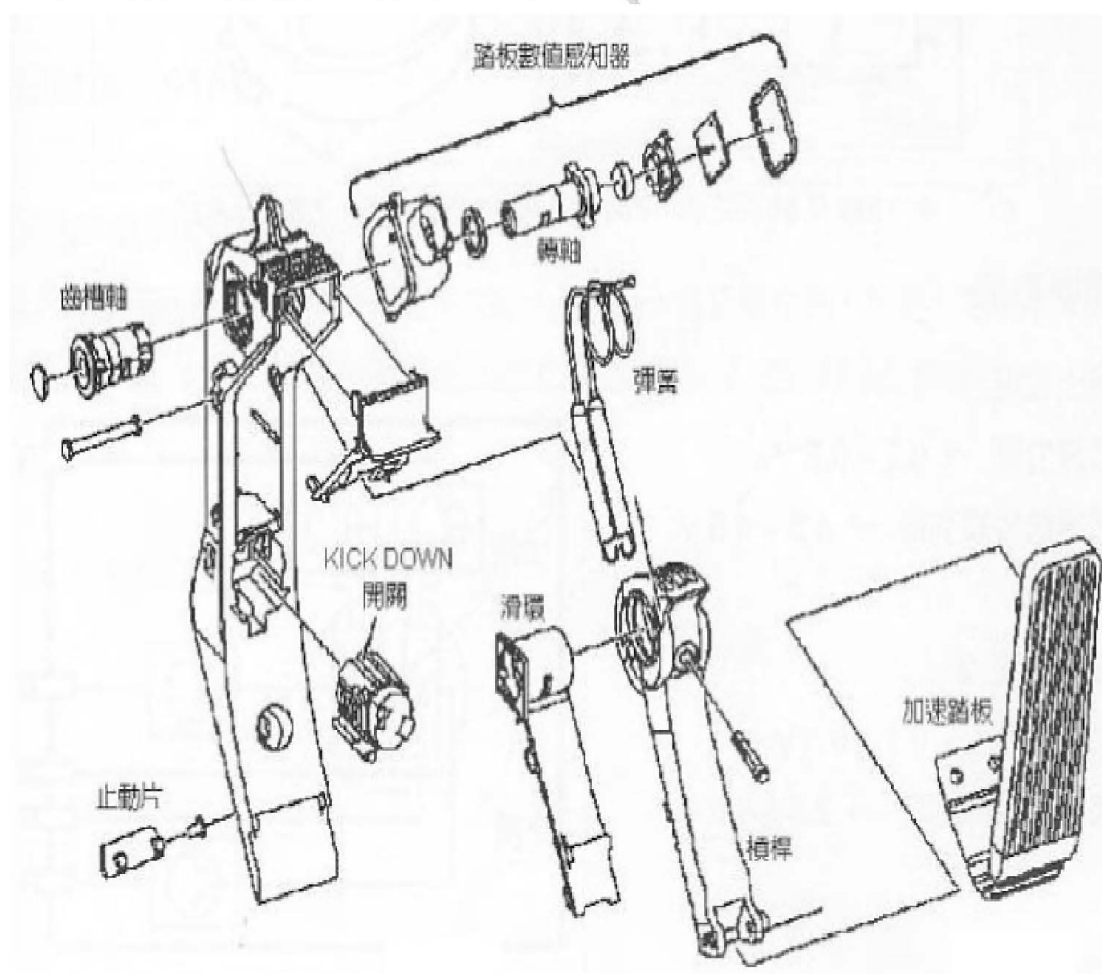
DTC	说明
P1542	踏板数值感知器 (B37)

故障码分析:

1). 踏板数值感知器用来将驾驶人的引擎动力需求传送至引擎控制模组，它将踏板机械角度的变化转换成电子信号，其功能类似传统的节气门位置感知器，但原理大不相同。B37 内部有两个霍而式感知器，连接加速踏板的转轴是磁性物体，这样可以依据踏板角度变动转换成两组电压曲线输出。如果这个感知器故障，系统会进入跛行模式。

2). 故障设定条件:

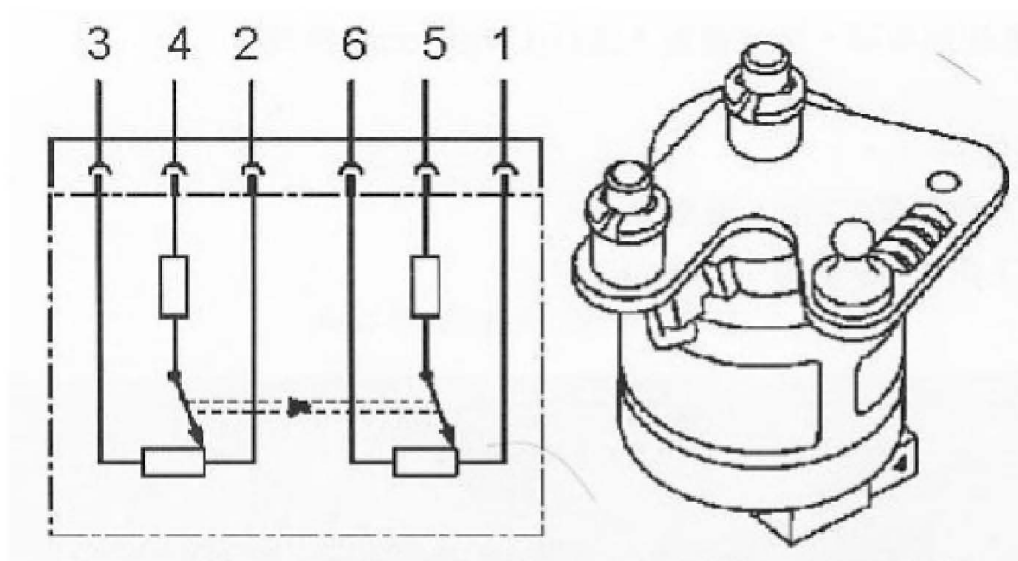
- A). 踏板踩下的角度 60 度之前，误差 $>8\%$
- B). 踏板踩下的角度 60 度之后，误差 $>25\%$



故障码诊断流程:

1). 元件测试:

- PIN 1 (蓝/棕): 感知器 5V 电源
- PIN 2 (蓝/灰): 感知器 2.5V 电源
- PIN 3 (棕/白): 感知器搭铁
- PIN 4 (紫/黄): 输出电压 1
- PIN 5 (紫/黄): 输出电压 2
- PIN 6 (棕/黄): 感知器搭铁



2). 标准数据:

- 输出电压 1
怠速位置——0.2-0.5V
加速踏板踩到底——4.3-4.8V
- 输出电压 2
怠速位置——0.1-0.5V
加速踏板踩到底——2.1-4.8V

