

B1863、B1864、B1865、B1866 驾驶座 ETR 安全带束紧器电路故障解析

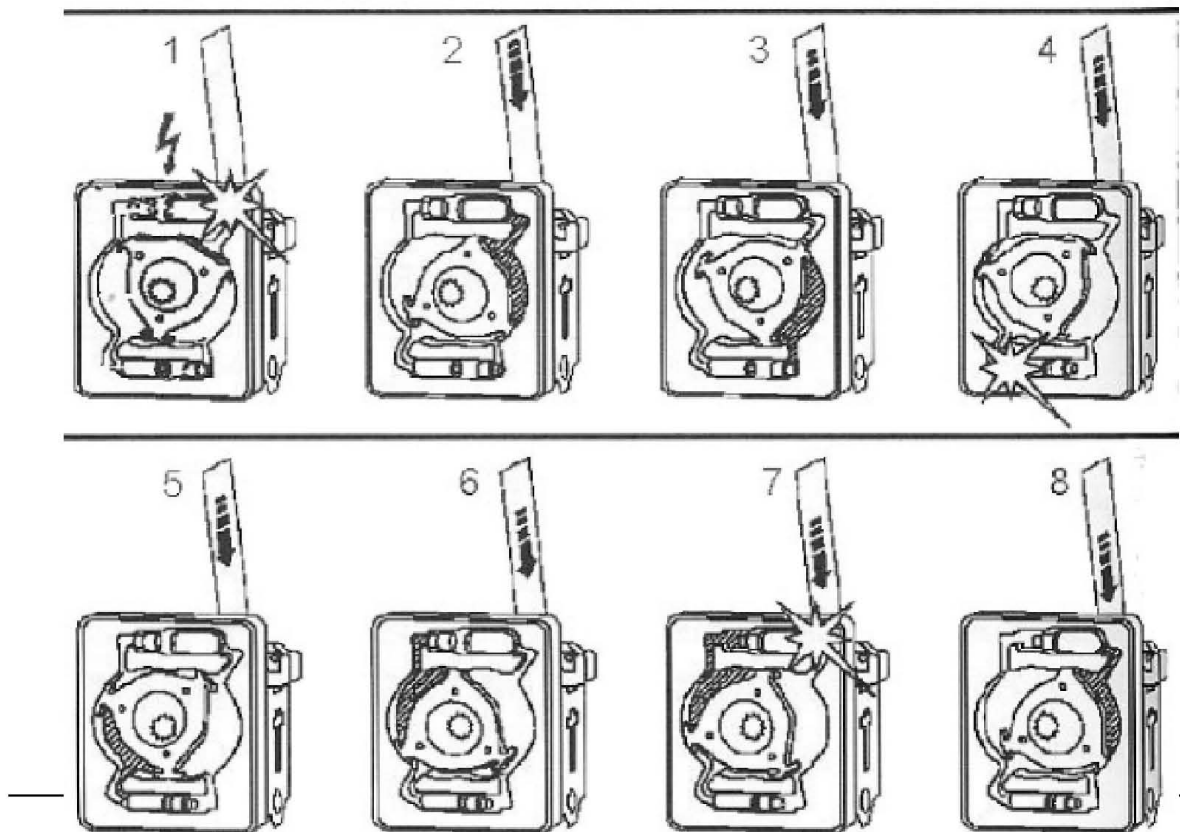
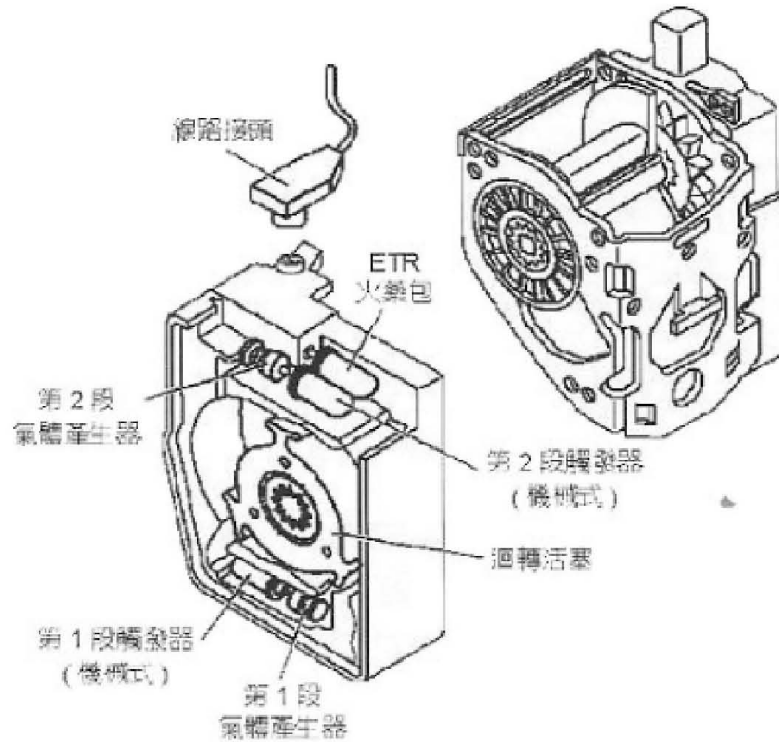
故障码说明：

B1863	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/1) 击发线路短路至搭铁
B1863	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/1) 击发线路短路至正电
B1863	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/1) 电阻值过高或过低
B1863	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/1) CODING 错误
B1864	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/2) 击发线路短路至搭铁
B1864	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/2) 击发线路短路至正电
B1864	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/2) 电阻值过高或过低
B1864	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/1) CODING 错误
B1865	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/6) 击发线路短路至搭铁
B1865	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/6) 击发线路短路至正电
B1865	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/6) 电阻值过高或过低
B1865	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/6) CODING 错误
B1866	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/7) 击发线路短路至搭铁
B1866	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/7) 击发线路短路至正电
B1866	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/7) 电阻值过高或过低
B1866	驾驶座 ETR 安全带束紧器 (R12/7) CODING 错误

故障码分析：

- 1). ETR 全文为 EMERGENCY TENSIONING RETRACTOR，口语化的翻译为安全带束紧器。在车辆发生相当程度与额定角度的碰撞时，SRS 控制模组会击发 ETR 安全带束紧器的火药包，使安全带回缩 将人员往回拉，使他们不至于向前冲撞，

ETR 安全带束紧器配备张力限制装置，避免安全带施加在身体上的力量过大，反而使人员受到更严重的伤害。

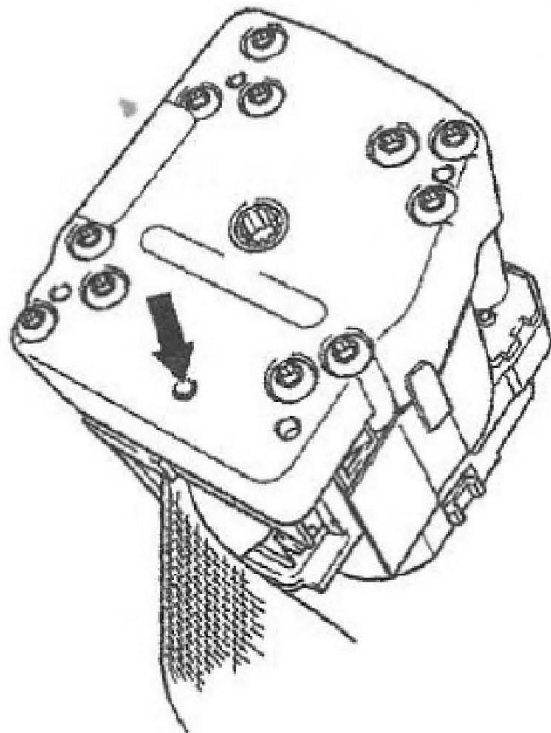


2). 所有 ETR 火药包的检测方法皆相同，标准数值也相同。

故障码诊断流程:

1). 处理方法 A: (检查 ETR 是否已被击发)

- A). 观察 ETR 安全带束紧器本体, 如箭头所表示处, 如果出现一个红色小插销即表示该 ETR 的三段火药都已经被击发而无法再使用, 需更换新品。



2). 处理方法 B (检查 ETR 线路)

- A). 拆开可能故障的 ETR 安全带束紧器接头, 检查各个 ETR 至 SRS 控制模组之间的线路是否短路或断路

- B). 尝试清除故障码

3). 处理方法 C: (检查 ETR 电阻与线路电阻)

- A). 拆卸可能故障的 ETR 安全带束紧器接头, 连接一个 3 欧姆电阻至线路接头, 利用故障诊断仪检查是否能清除故障码。

能清除故障码→ETR 损坏

不能清除故障码→尚有其他线路问题或 SRS 控制模组损坏

- B). 保持连接 3 欧姆电阻, 拆开 SRS 控制模组接头, 量测 S 控制模组车身线路侧的电阻应是 3 欧姆, 参考书末线路图检查 SRS 控制模组至各个之间的线路。